



TABELLA MATERIALI :

CALCESTRUZZO :
Secondo EN206 - CNR UNI 11104
- Classe di esposizione XC2
- Classe di esposizione XC2

MAGRO PER SOTTOPAVIMENTAZIONE :
- Classe di esposizione C12/15
- Classe di esposizione X0

FONDAZIONI PILE, SPALLE E MUR :
- Classe di esposizione C28/35
- Classe di esposizione XC2

ELEVAZIONI PILE :
- Classe di esposizione C32/40
- Classe di esposizione XF2

PULVINO :
- Classe di esposizione C32/40
- Classe di esposizione XF4

ELEVAZIONI MUR :
- Classe di esposizione C28/35
- Classe di esposizione XF2

ELEVAZIONI SPALLE :
- Classe di esposizione C32/40
- Classe di esposizione XF2

CORDELLI, BAGGIOLI E RITEGNI SISMICI :
- Classe di esposizione C35/45
- Classe di esposizione XF4

SOLETTI IN C.A. :
Calcestruzzo a ritiro compensato con espansivo a base di ossido di calcio con ritiro $\leq 100 \mu\text{m}/\text{m}$ o 28gg. (Validazione con la prova secondo UNI 8148)
- Classe di esposizione C35/45 MPa
- Classe di esposizione XF4

COPRIPILE :
- Classe di esposizione C35/45
- Classe di esposizione XF4

ACCIAIO PER C.A. :
Secondo NTC 2008 (DM 14/01/2008)
Tipo B450C
fyk >= 450MPa
ftk >= 540MPa

MICROPILI / ANCORAGGI PASSIVI :
CARATTERI METALLICI
Acciaio in profilo a sezione aperta laminati a caldo saldati:
- Tipo EN 10025-2 S355 J2+N (per spessori nominali t >= 40 mm)
- Tipo EN 10025-2 S355 J2+N (per spessori nominali t < 40 mm)
Acciaio in profilo a sezione aperta laminati a caldo non saldati:
- Tipo EN 10025-2 S355 J0+N
Acciaio in profilo a sezione cavo:
- Tipo EN 10210-1 S355 J0H+N

MISCELA / MALTA CEMENTIZIA DI INIEZIONE :
Secondo NTA - soggetto ad approvazione della Direzione Lavori
Classe di resistenza minima C25/30
Classe di esposizione XC2
Eventuali additivi secondo NTA

PER QUANTO NON SPECIFICATO, IN PARTICOLARE RELATIVAMENTE ALLE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI, ALLE SPECIFICHE PER L'ESECUZIONE DEI LAVORI ED AI CONTROLLI DA ESEGUIRE, SI DOVRA' FARE RIFERIMENTO ALLE NORME TECNICHE D'APPALTO.

GETTO DI SUTURA SOLETTA ESISTENTE-AMPLIAMENTO
LEGANTE A RAPIDO INDURIMENTO :
- Classe C20/25 MPa a B ore con temperatura $T \geq 20^\circ\text{C}$
- Classe di esposizione XF4
- Altre specifiche saranno presentate su indicazioni imposte sullo scheda tecnica del produttore del legante.

NOTA PER L'UTILIZZO DELLA TABELLA MATERIALI :
QUALORA SIA NECESSARIO IL SODDISFACIMENTO DEL CRITERIO DI UNIFORME RESISTENZA TRA LA PARTE STRUTTURALE ESISTENTE E QUELLA IN AMPLIAMENTO, E' CONSENTITO OPERARE IN DEROGA ALLA PRESENTE TABELLA MATERIALI.

LEGENDA :

- ACQUA
- ACQUA
- DEL LINEE AREE PROPRIETA' RTI
- DEL CANI SOTTERRANEI MUR/ET
- DEL CANI AEREO BT
- FOGNATURE
- GAS S. (GAS RETE SECONDARIA)
- GAS P. (GAS RETE PRINCIPALE)
- ILLUMINAZIONE AEREA
- ILLUMINAZIONE INTERDITTA
- METANO RETE PRIMARIA
- TELECOM FIRMA OTTICA AUTOSTRADE
- TELECOM PRIVATI
- TELECOM SIP
- PAV

N.B. 1 NON AVENDO A DISPOSIZIONE INFORMAZIONI SULLE SPALLE E I MURI DI RISULTO ESISTENTI VERIFICARE, PRIMA DI ESEGUIRE I LAVORI, LE QUOTE DI FONDAZIONE AL FINE DI CONFERMARE O MENO L'IDONEITA' DELLE PARATE SVILUPPATE.

N.B. 2 PRIMA DELL'ESECUZIONE DEI LAVORI DOVRA' ESSERE VERIFICATA LA POSSIBILITA' DI UTILIZZARE LA BERLINESE ESISTENTE, AL FINE DI OTTIMIZZARE LE PARATE PREVISTE DA PROGETTO, VERIFICANDONE LE EFFETTIVE CARATTERISTICHE.



AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO
TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA
AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA

"PASSANTE DI BOLOGNA"

PROGETTO DEFINITIVO

TANGENZIALE NORD E SUD

OPERE D'ARTE MAGGIORE

93T- SOTTOVIA TANG.NORD RAMPA INTERC. 14+513

OPERE PROVVISORIE - PIANTA

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Marco Pietro D'Argentario Ord. Ingg. Mozzana N. 4201/15 RESPONSABILE TECNICO		IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Raffaele Rinaldi Ord. Ingg. Mozzana N. 41068		IL DIRETTORE TECNICO Ing. Andrea Tardì Ord. Ingg. Parma N. 1154	
APPENDICE PROGETTO Codice Cliente: 111465 Fase: PD A2 Progetto: O10		CODICE IDENTIFICATIVO Riferimento Direzionale: ST93N Riferimento Operativo: BER00		APPENDICE STANDARD Riferimento Operativo: DAPE Riferimento Standard: 0840	
111465		0000 PD A2 O10		ST93N BER00 DAPE 0840 -2	
PROJECT MANAGER Ing. Raffaele Rinaldi Ord. Ingg. Mozzana N. 41068		SUPPORTO SPECIALISTICO		REVISIONE	
REDAZIONE		VERIFICAZIONE		1 DICEMBRE 2017 2 SETTEMBRE 2018 3 SETTEMBRE 2020	

VISTO DEL COMMITTENTE
autostrade per l'italia
IL RESPONSABILE OPERATIVO DEL PROCEDIMENTO
Ing. Fabio Viorari

VISTO DEL CONCESSIONARIO
Milano della Infrastruttura e dei Trasporti
IL RESPONSABILE OPERATIVO DEL PROCEDIMENTO
Ing. Roberto...