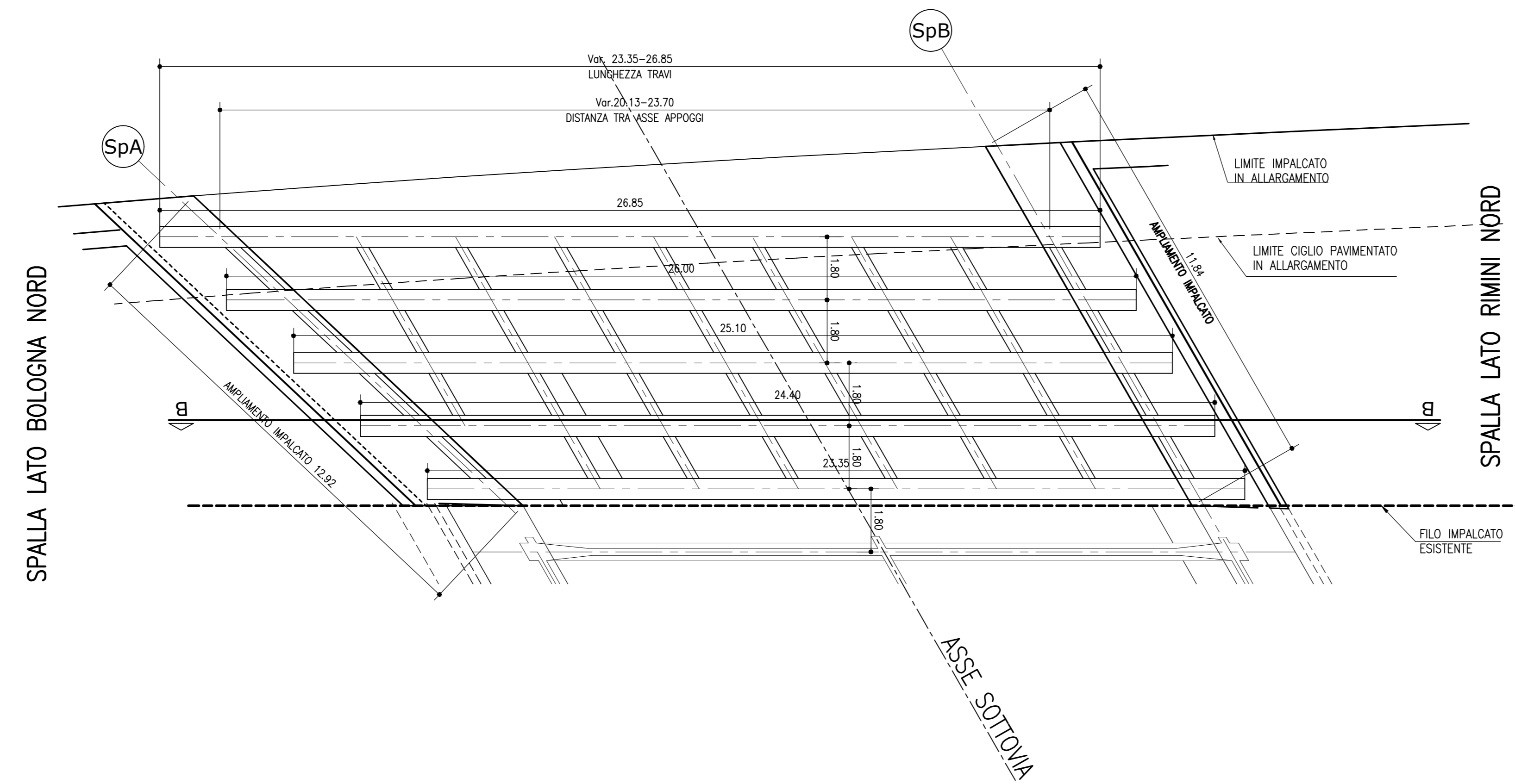
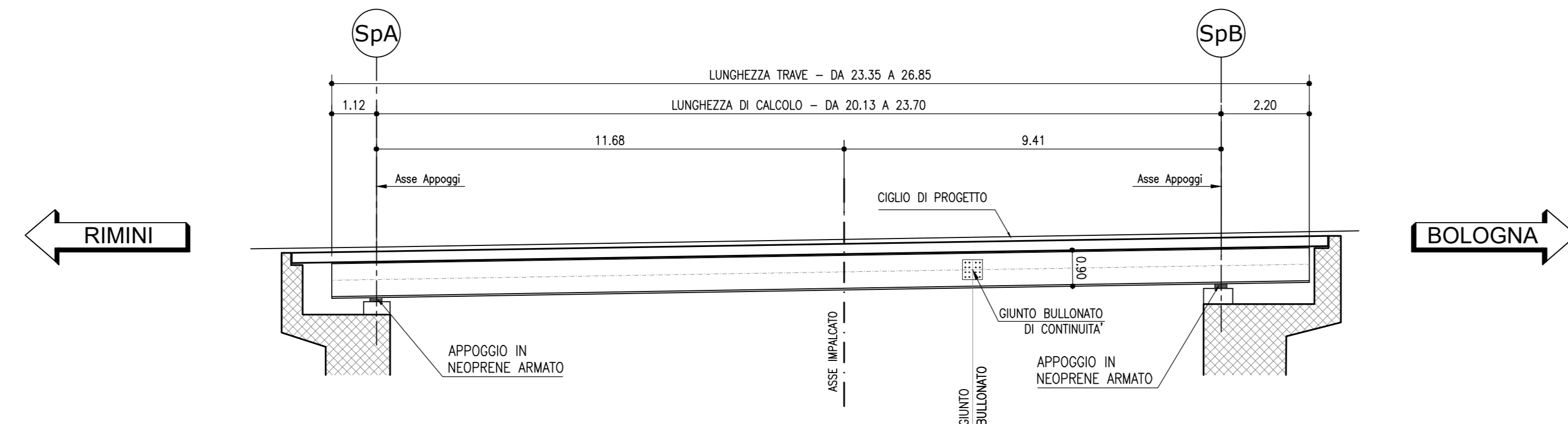


PIANTA IMPALCATO AMPLIAMENTO LATO NORD
SCALA 1:100

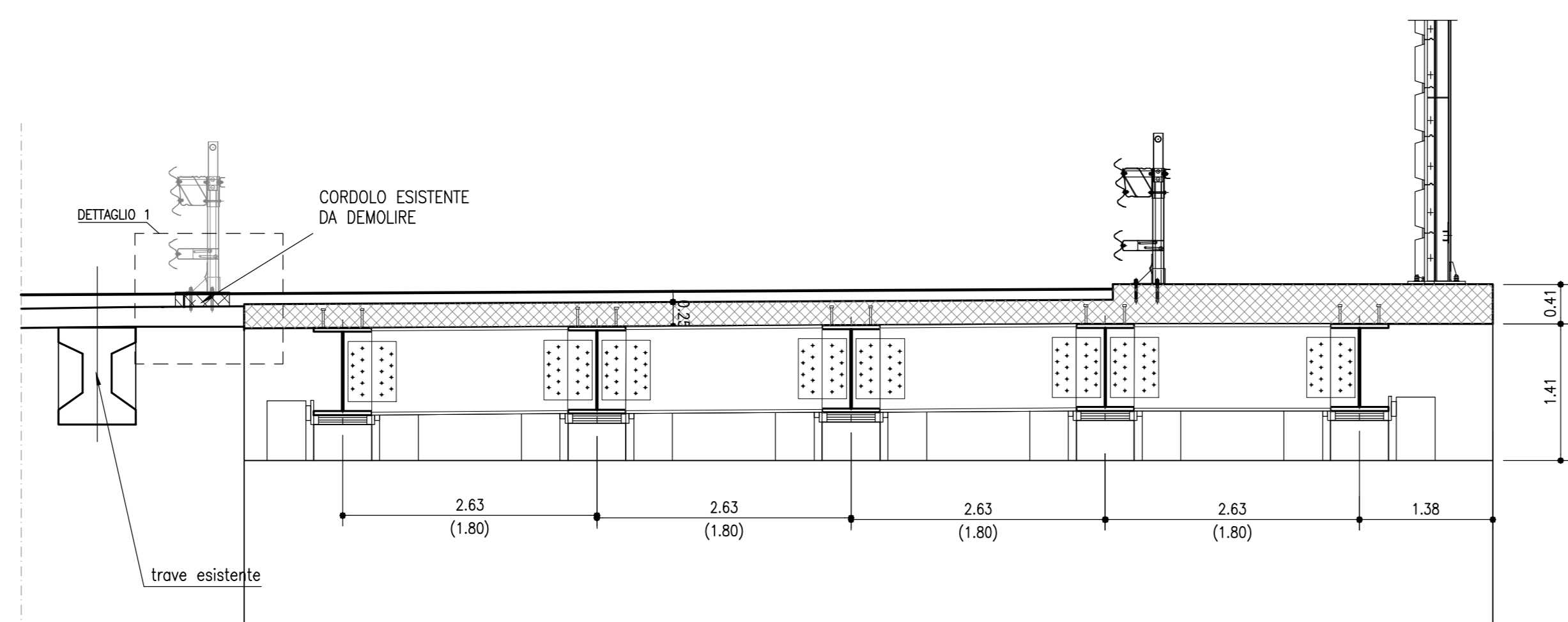


SEZIONE LONGITUDINALE "B-B" TRAVE PRINCIPALE IMPALCATO AMPLIAMENTO LATO NORD
SCALA 1:100

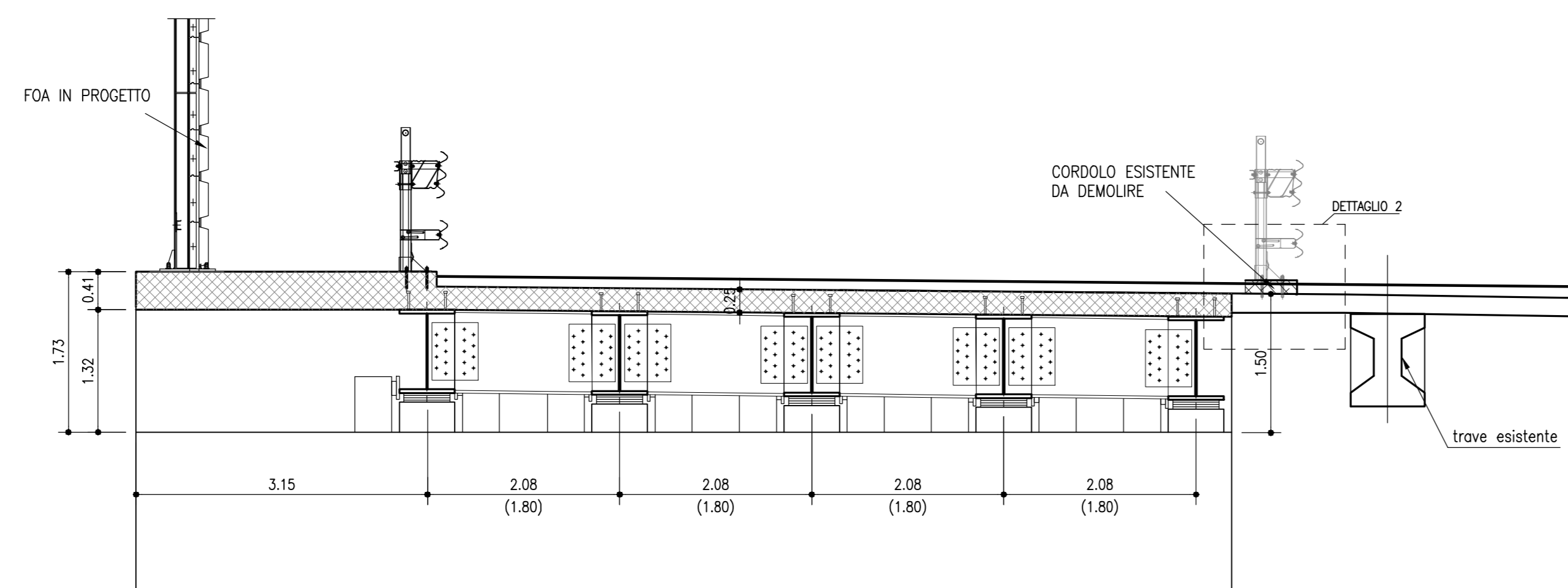


(MISURE IN ASSE STRUTTURALE)	CONCIO A				CONCIO B			
POLATURA	n°2/200				n°2/200			
Piattabanda superiore (h)	#16000x40x600				#8400x40x600			
ANIMA (h)	#16000x820x16				#8400x820x16			
Piattabanda inferiore (h)	#16000x40x600				#8400x40x600			
LUNGHEZZA CONCI	16000				8400			
INTERASSE TRAVERSI	1592	4135	2828	2828	2828	2828	2828	1702

SEZIONE TRASVERSALE TRAVERSO SPALLA SpA IMPALCATO AMPLIAMENTO LATO NORD
SCALA 1:50



SEZIONE TRASVERSALE TRAVERSO SPALLA SpB IMPALCATO AMPLIAMENTO LATO NORD
SCALA 1:50



autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO
TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA
AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA

"PASSANTE DI BOLOGNA"

PROGETTO DEFINITIVO

TANGENZIALE NORD E SUD

OPERE D'ARTE MAGGIORI

93T- SOTTOVIA TANG.NORD RAMPA INTERC. 14+513

PIANTA E SEZIONI AMPLIAMENTO IMPALCATO

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Vittorio Mori Ord. Regg. Minora N. 18641 RESPONSABILE STRUTTURE	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Raffaele Rinaldesi Ord. Regg. Minora N. A1068	IL DIRETTORE TECNICO Ing. Andrea Tardi Ord. Regg. Parma N. 1154 PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI
--	---	---

APPENDICE PROGETTO Codice Cliente: 111465	CODICE IDENTIFICATIVO APPENDICE DIRETTORE Forma: PD A2 O10 Stato: ST93N PRT00 DSTR 0885 -2	APPENDICE ELABORAZIONE ORDINATORE SCALA VARIE
--	---	--

spea ENGINEERING Atlantia	PROGETTO	VERIFICATO	REVISIONE
	PROGETTO MANAGER Ing. Raffaele Rinaldesi Ord. Regg. Minora N. A1068	SUPPORTO SPECIALISTICO	REVISIONE
			1 DICEMBRE 2017
			1 SETTEMBRE 2018

REDAZIONE	VERIFICAZIONE	REVISIONE
		2 SETTEMBRE 2007
		3
		4

VISTO DEL COMMITTENTE autostrade per l'italia	VISTO DEL CONCESSIONARIO Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti PROTEZIONE CIVILE
--	---