

SEZIONE TRASVERSALE
SCALA 1:100

SEZIONE TRASVERSALE
SCALA 1:100

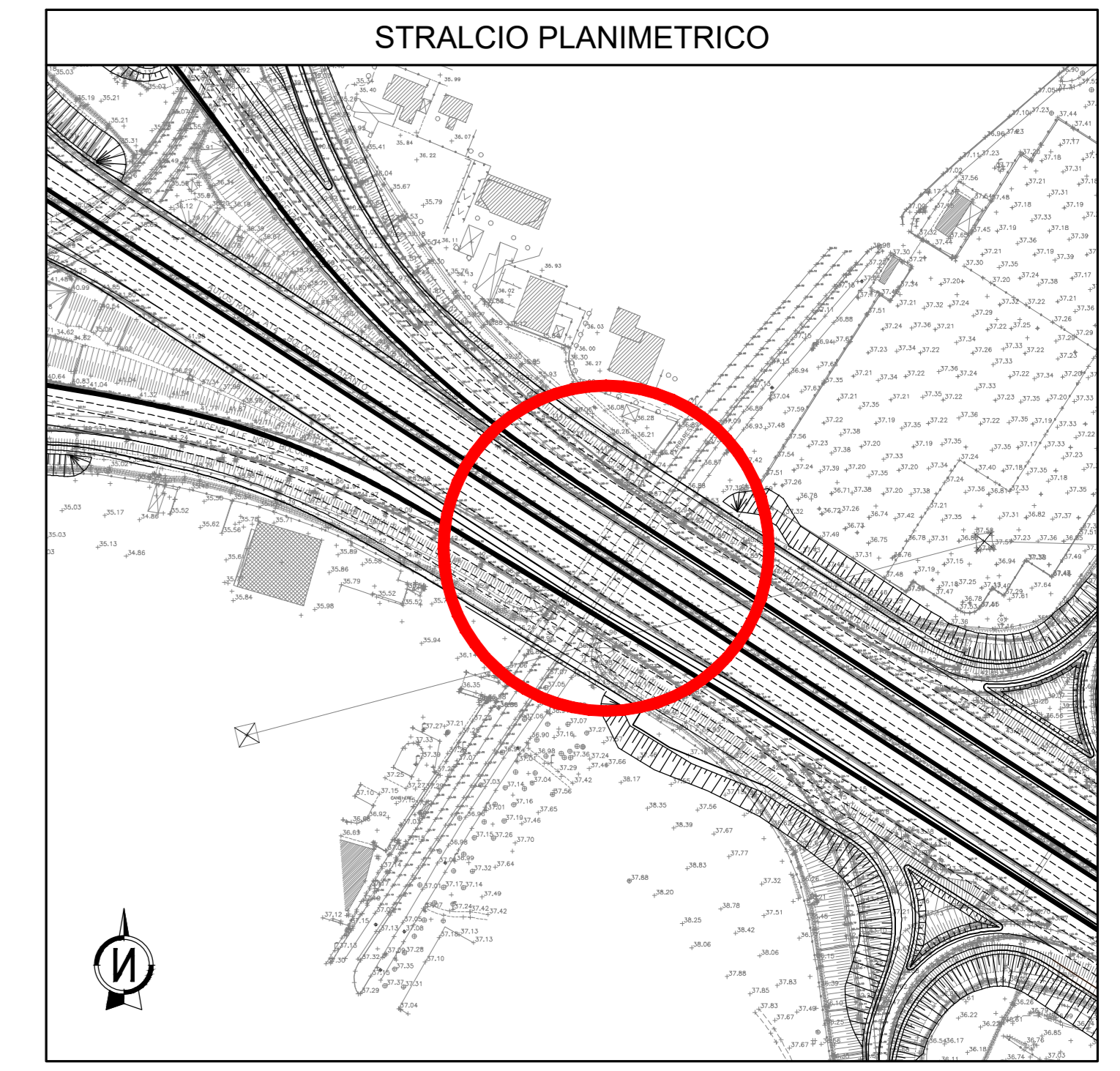
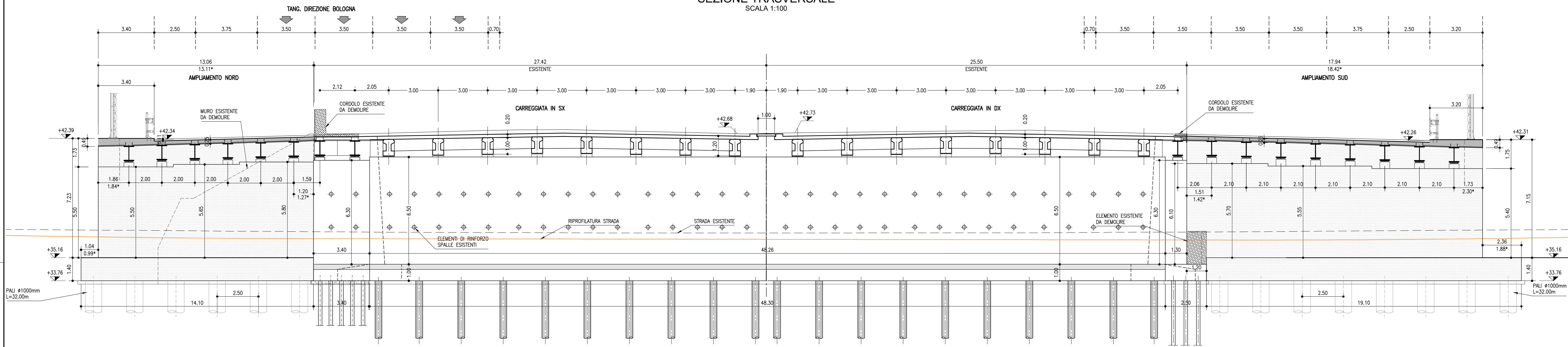


TABELLA MATERIALI :

- CALCESTRUZZO :**
Secondo EN206 - CNR UNI 11104
- PAI: Classe di esposizione C25/30 XC2
 - Classe di esposizione per sottofondazioni: C12/15 XC2
 - MAGRO PER SOTTOFONDAZIONI: Classe di esposizione C25/35 XC2
 - FONDAZIONI PILE, SPALLE E MURI: Classe di esposizione C28/35 XF2
 - ELEVAZIONI PILE: Classe di esposizione C32/40 XF2
 - FILUMI: Classe di esposizione C32/40 XF4
 - ELEVAZIONI MURI: Classe di esposizione C28/35 XF2
 - ELEVAZIONI SPALLE: Classe di esposizione C32/40 XF2
 - CORDOLO, BORDOLI E RITONI SISMICI: Classe di esposizione C35/45 XF4
 - SOLETTE IN C.A.: Calcestruzzo a ritiro compensato con espansivo a base di ossido di calcio con ritiro ≤ 100 micron/m e 28g (evoluzione con la prova secondo UNI 8148)
 - COPRIFERRO NOMINALE* per solette: Classe di esposizione C35/45 MPa XF4
 - COPRIFERRO NOMINALE* per fondazioni: Classe di esposizione C35/45 XF4
- ACCIAIO PER C.A.:**
Secondo NTC 2008 (DM 14/01/2008)
Tipo B450C
fyk ≥ 450 MPa
fkd ≥ 540 MPa
- MICROPALI / ANCORAGGI PASSIVI:**
CARPENTERIA METALLICA:
Acciaio in profili a sezione aperta laminati a caldo sodati:
- Tipo EN 10025-2 S355 J2+N (per spessori nominali t ≥ 40 mm)
- Tipo EN 10025-2 S355 J2+N (per spessori nominali t < 40 mm)
Acciaio in profili a sezione aperta laminati a caldo non sodati:
- Tipo EN 10025-2 S355 J0+N
- ACCIAIO IN PROFILI A SEZIONE CHIUSA:**
- Tipo EN 10210-1 S355 J0H+N
- MISCELA / MALTA CEMENTITIA DI INIEZIONE:**
Secondo NTA - soggetto all'approvazione della Direzione Lavori
Classe di resistenza minima C25/30
Classe di esposizione XC2
Eventuali additivi secondo NTA
- PER QUANTO NON SPECIFICATO, IN PARTICOLARE RELATIVAMENTE ALLE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI, ALLE SPECIFICHE PER L'ESECUZIONE DEI LAVORI ED AI CONTROLLI DA ESEGUIRE, SI DOVRA' FARE RIFERIMENTO ALLE NORME TECNICHE D'APPALTO.

GETTO DI SUTURA SOLETTA ESISTENTE-AMPLIAMENTO

- LEGANTE A RAPIDO INDURIMENTO :
- Classe C20/25 MPa a 8 ore con temperatura $\sigma \geq 20^\circ\text{C}$
 - Classe di esposizione XF4
 - Altre specifiche saranno osservate su indicazioni imposte sulle schede tecniche del produttore del legante

NOTA PER L'UTILIZZO DELLA TABELLA MATERIALI:

QUALORA SIA NECESSARIO IL SODDISFACIMENTO DEL CRITERIO DI UNIFORME RESISTENZA TRA LA PARTE STRUTTURALE ESISTENTE E QUELLA IN AMPLIAMENTO, E' CONSENTITO OPERARE IN DEROGA ALLA PRESENTE TABELLA MATERIALI.

TABELLA PALI - SPALLE LATO NORD

SPALLE NORD	PALI VERTICALI	Perforazione	
		Diametro (mm)	1000
	Lunghezza (m) (*)	32,00	
	o gravità		
	Iniezione	Lunghezza totale (m)	32,00
		Lunghezza libera (m)	-
		Lunghezza bulbo (m)	-
	Disposizione	in linea	
		Intervalle long./trasv. (m)	2,50/2,50

(*) Valore minimo (da intradasso piano), a cui deve essere aggiunto l'eventuale perforazione a tutto o partire dal piano di lavoro.

PROSPETTO AMPLIAMENTO LATO NORD
SCALA 1:100

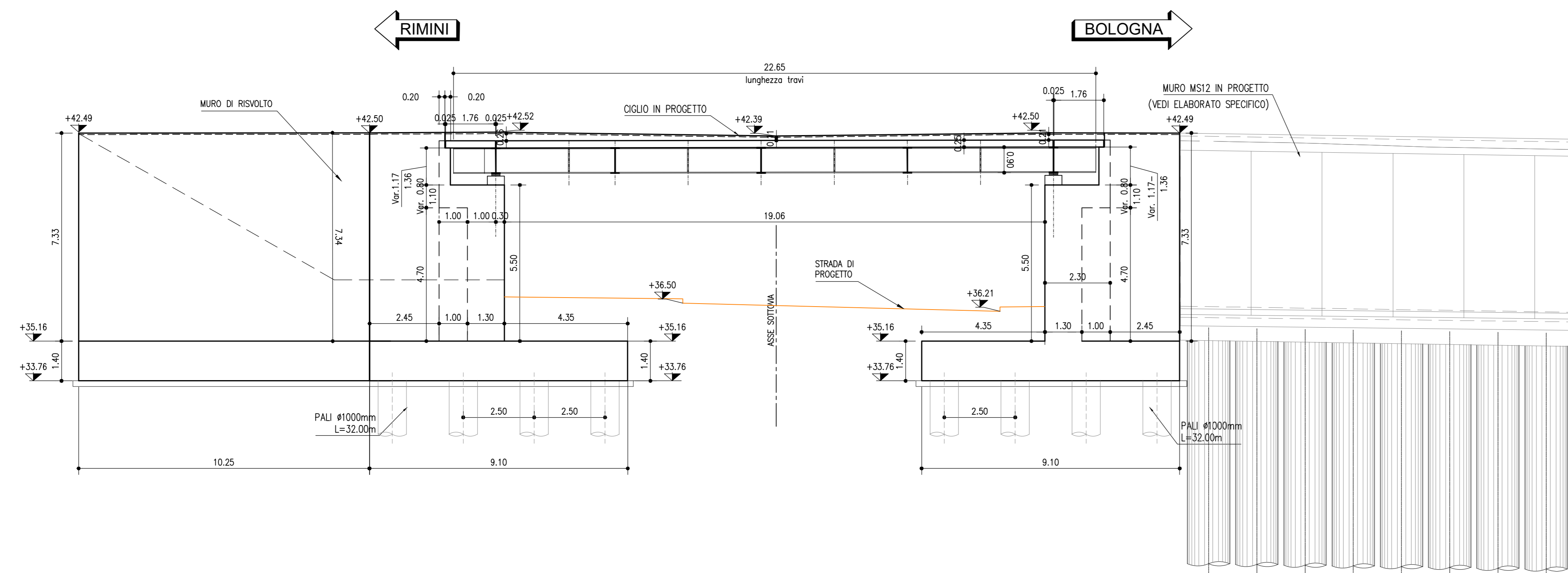
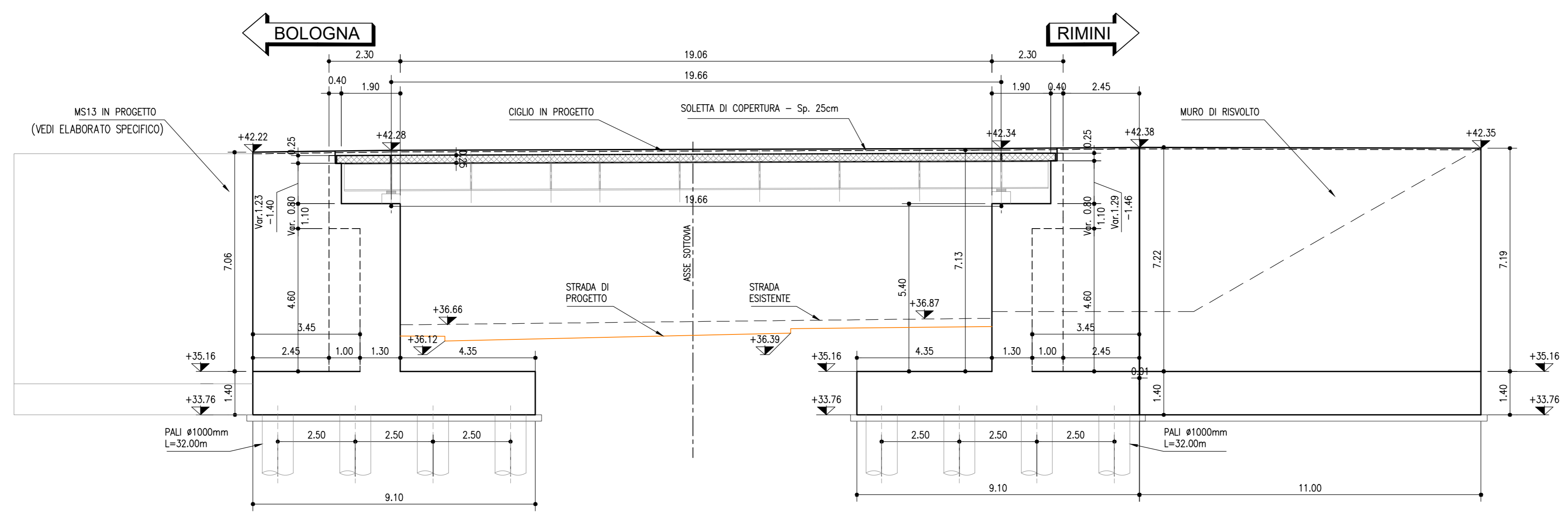


TABELLA PALI - SPALLE LATO SUD

SPALLE SUD	PALI VERTICALI	Perforazione	
		Diametro (mm)	1000
	Lunghezza (m) (*)	32,00	
	o gravità		
	Iniezione	Lunghezza totale (m)	32,00
		Lunghezza libera (m)	-
		Lunghezza bulbo (m)	-
	Disposizione	in linea	
		Intervalle long./trasv. (m)	2,50/2,50

(*) Valore minimo (da intradasso piano), a cui deve essere aggiunto l'eventuale perforazione a tutto o partire dal piano di lavoro.

PROSPETTO AMPLIAMENTO LATO SUD
SCALA 1:100



AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO
TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA
AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA

"PASSANTE DI BOLOGNA"

PROGETTO DEFINITIVO

TANGENZIALI NORD E SUD

OPERE D'ARTE MAGGIORI

95T- SOTTOVIA VIA FERRARESE 14+708

SEZIONI LONGITUDINALE E TRASVERSALE

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO		IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE		IL DIRETTORE TECNICO	
Ing. Stefano Masi Ord. Ingeg. Modena N. 18641		Ing. Raffaele Rinaldesi Ord. Ingeg. Modena N. 41068		Ing. Andrea Tassi Ord. Ingeg. Parma N. 1154	
PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI					
CODICE IDENTIFICATIVO				ORDINAMENTO	
111465 0000 PD A2 O11 ST095 00000 DSTR 0885 -2				SCALA 1:100	
PROJECT MANAGER			SUPPORTO SPECIALISTICO		REVISIONE
Ing. Raffaele Rinaldesi Ord. Ingeg. Modena N. 41068					01 DICEMBRE 2017
					01 SETTEMBRE 2018
					01 SETTEMBRE 2020
REDATTO			VERIFICATO		

VISTO DEL COMMITTENTE
Ing. Raffaele Rinaldesi
Il RESPONSABILE ELENCO DEL PROCEDIMENTO

VISTO DEL CONCESSIONE
Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
Il RESPONSABILE ELENCO DEL PROCEDIMENTO