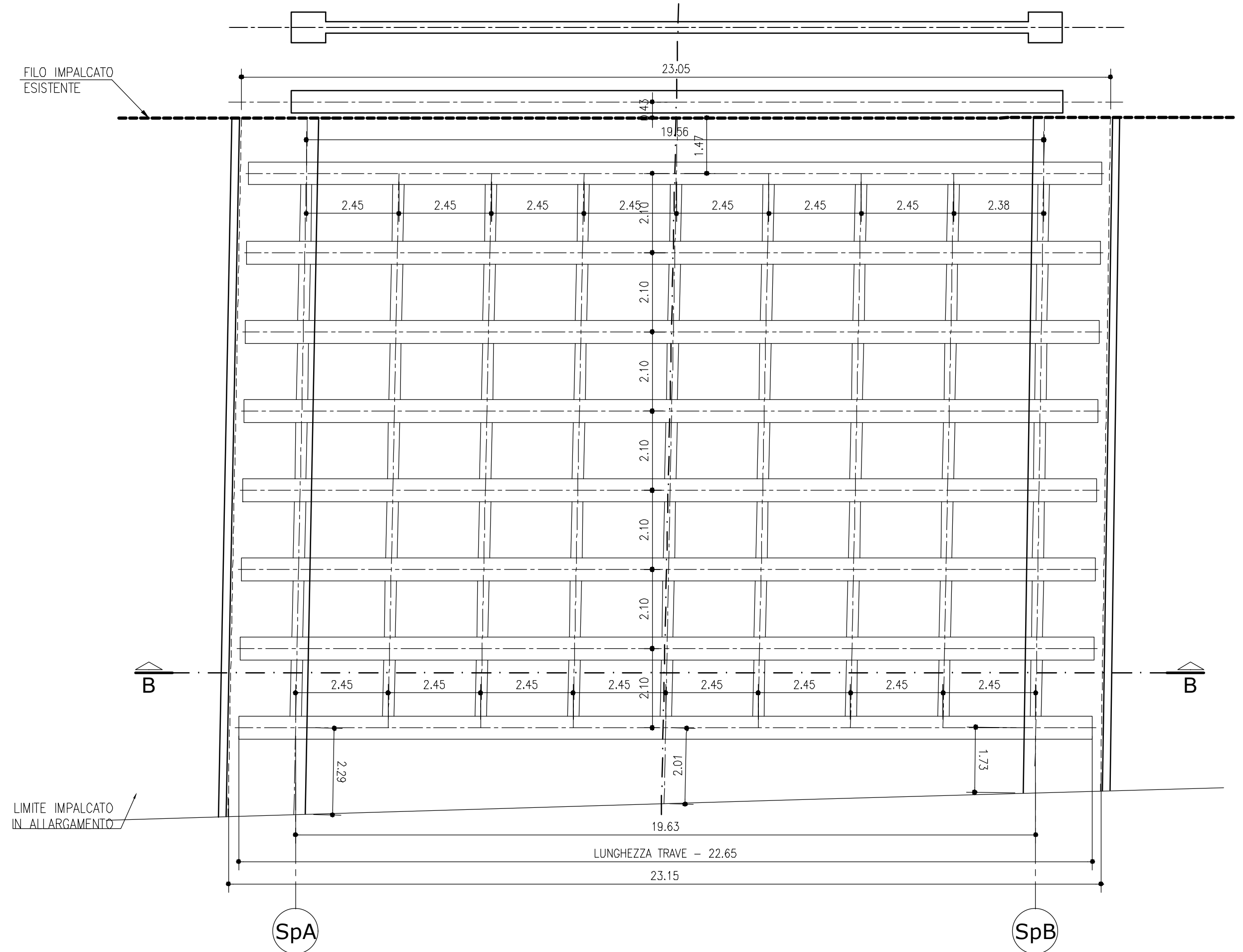
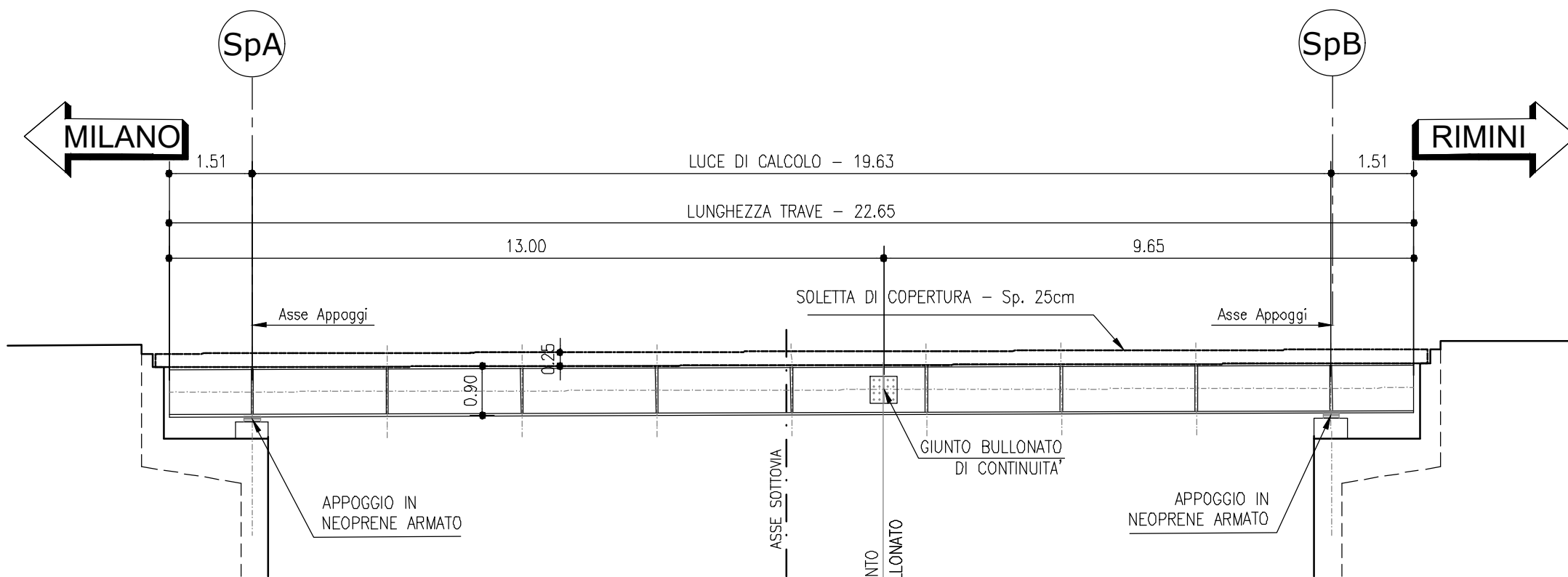


PIANTA IMPALCATO AMPLIAMENTO LATO SUD
SCALA 1:100

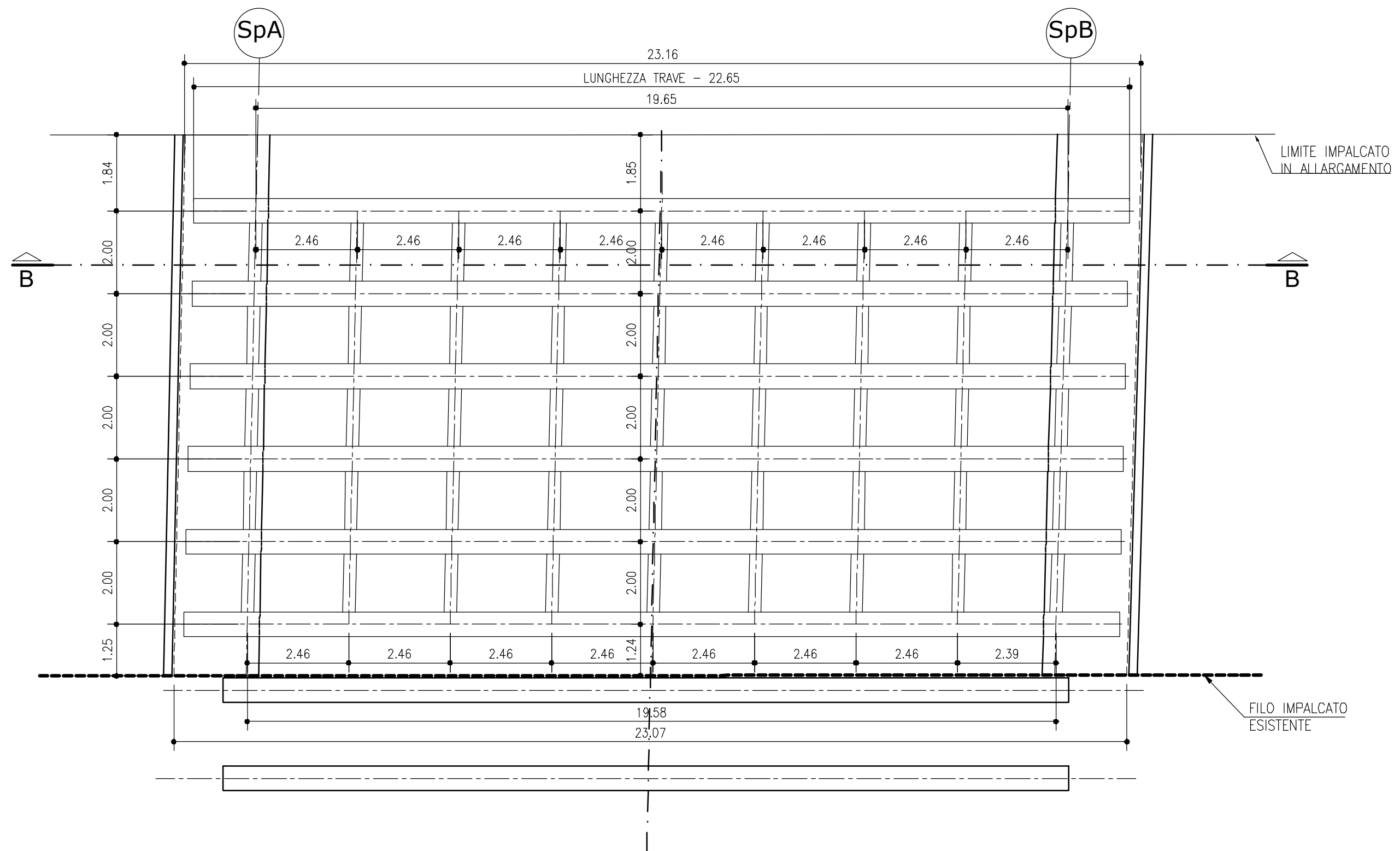


SEZIONE LONGITUDINALE "B-B" TRAVE PRINCIPALE IMPALCATO AMPLIAMENTO LATO SUD
SCALA 1:100

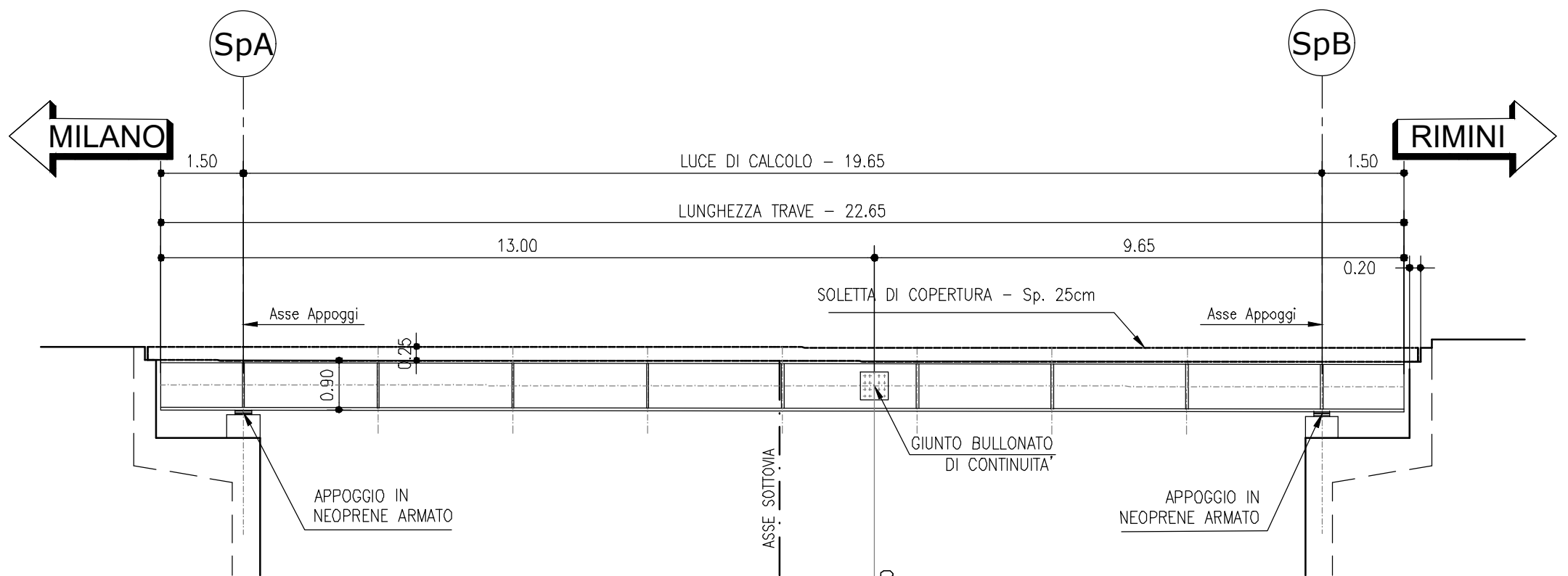


CONCIO A		CONCIO B	
PROLATA	#12/200	#12/200	
PATTABANDA SUPERIORE (ts)	#13000x40x600	#9650x40x600	
ANIMA (tw)	#13000x820x16	#9650x820x16	
PATTABANDA INFERIORE (ti)	#13000x40x600	#9650x40x600	
LUNGHEZZA CONCI	13000	9650	
INTERASSE TRAVERSI	1508	2454	1508

PIANTA IMPALCATO AMPLIAMENTO LATO NORD
SCALA 1:100

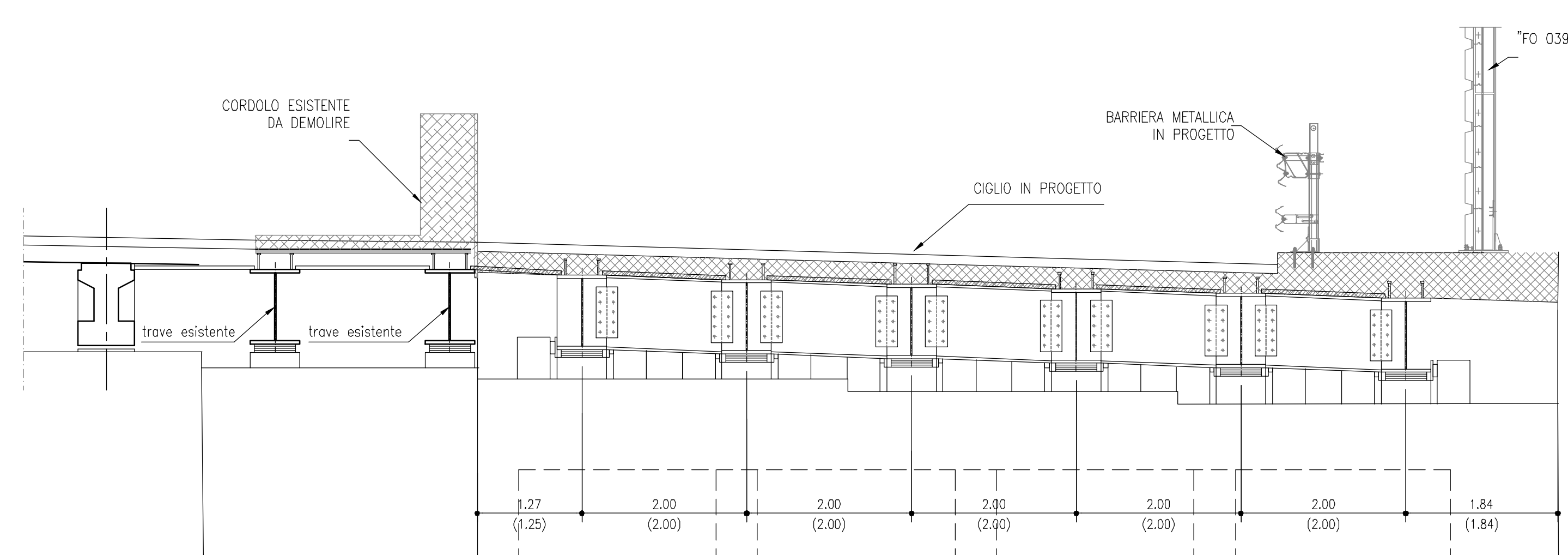


SEZIONE LONGITUDINALE "B-B" TRAVE PRINCIPALE IMPALCATO AMPLIAMENTO LATO NORD
SCALA 1:100

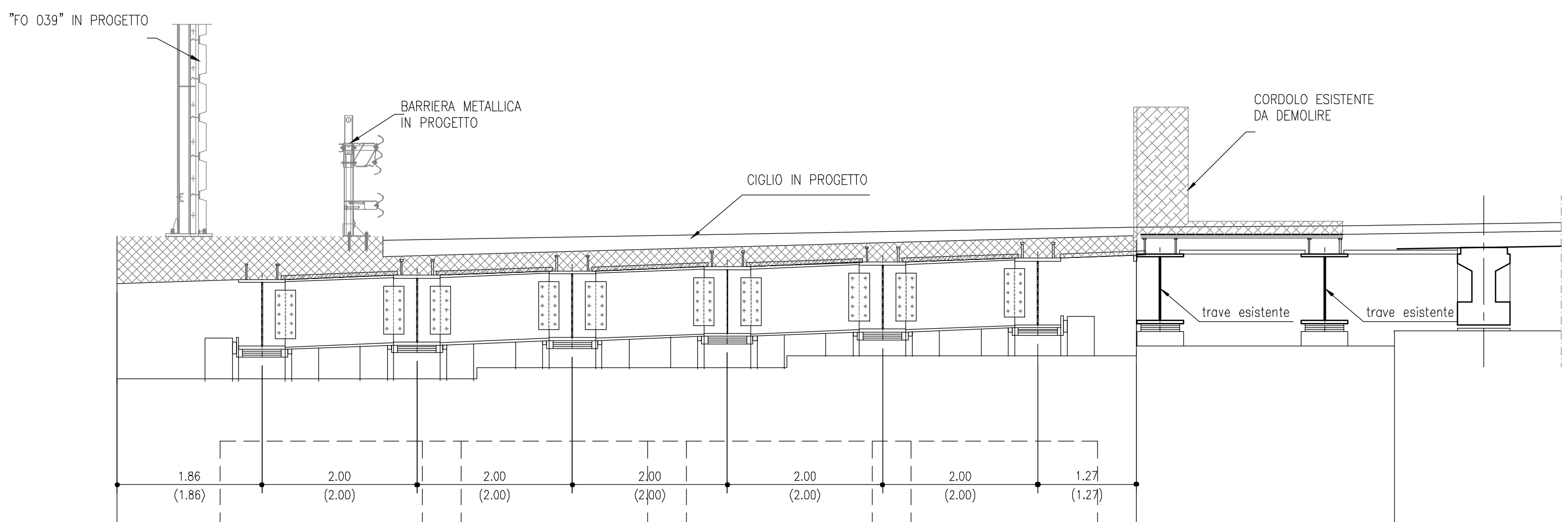


CONCIO A		CONCIO B	
PROLATA	#12/200	#12/200	
PATTABANDA SUPERIORE (ts)	#13000x40x600	#9650x40x600	
ANIMA (tw)	#13000x820x16	#9650x820x16	
PATTABANDA INFERIORE (ti)	#13000x40x600	#9650x40x600	
LUNGHEZZA CONCI	13000	9650	
INTERASSE TRAVERSI	1500	2456	1500

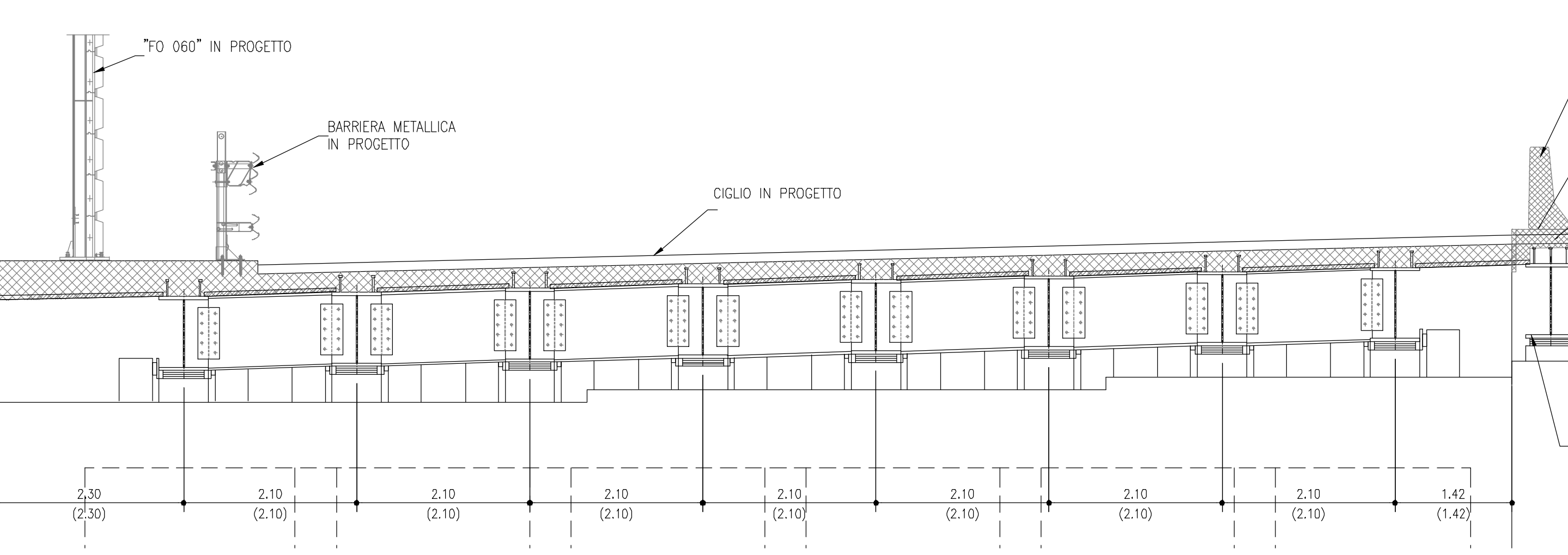
SEZIONE TRASVERSALE TRAVERSO SPALLA SpA IMPALCATO AMPLIAMENTO LATO NORD
SCALA 1:50



SEZIONE TRASVERSALE TRAVERSO SPALLA SpB IMPALCATO AMPLIAMENTO LATO NORD
SCALA 1:50



SEZIONE TRASVERSALE TRAVERSO SPALLA SpA IMPALCATO AMPLIAMENTO LATO SUD
SCALA 1:50



SEZIONE TRASVERSALE TRAVERSO SPALLA SpB IMPALCATO AMPLIAMENTO LATO SUD
SCALA 1:50

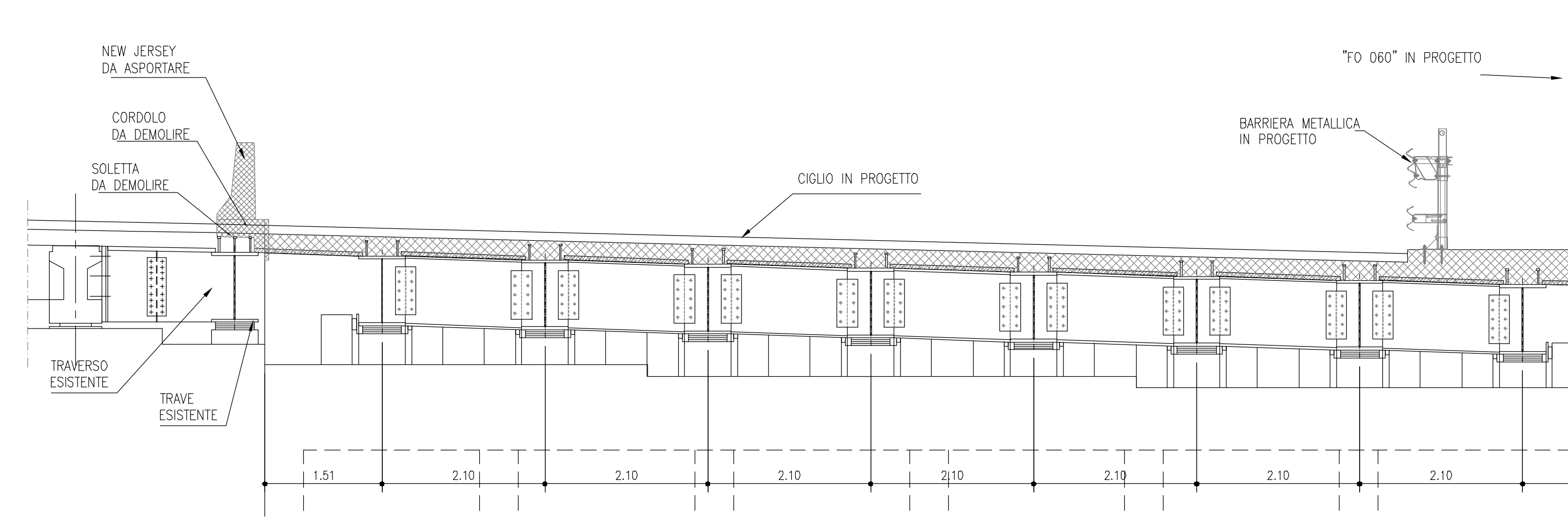


TABELLA MATERIALI :

CALCESTRUZZO :
 Secondo EN206 - CNR UNI 11104
 - Classe di esposizione XC2
MALTA PER COSTRUZIONI :
 - Classe di esposizione XE4
FONDAZIONI PILI, SPALLE E MURI :
 - Classe di esposizione XC2
ELEVAZIONI PILE :
 - Classe di esposizione XC2/40
PILONI :
 - Classe di esposizione XC2/40
ELEVAZIONI MURI :
 - Classe di esposizione XC2/30
ELEVAZIONI SPALLE :
 - Classe di esposizione XC2
CORDELLI BARRICOLI E RITENI SEMEL :
 - Classe di esposizione XC4
SOLETTI IN C.A. :
 - Classe di esposizione XC2
SOLETTE IN C.A. :
 - Classe di esposizione XC4
SOLETTE IN C.A. :
 - Classe di esposizione XC4
SOLETTE IN C.A. :
 - Classe di esposizione XC4
SOLETTE IN C.A. :
 - Classe di esposizione XC4

ACCIAIO PER C.A. :
 Secondo UNI 8638 (DM 14/01/2008)
 Tipo B450C
 f_{yk} ≥ 450MPa
 f_{yk} ≥ 540MPa

WICKERPIPI / ANCORAGGI PASSIVI :
CORRINETTA IN ALLUMINIO :
 Acciaio in profilo a sezione aperta laminato e saldato:
 - Tipo DN 10025-2-5355 24x4 (per spessori nominali t ≥ 40 mm)
 - Tipo DN 10025-2-5355 24x4 (per spessori nominali t < 40 mm)
 Acciaio in profilo a sezione aperta laminato e saldato non saldato:
 - Tipo DN 10025-2-5355 24x4
 - Tipo DN 10025-2-5355 24x4

MISCELA / MALTA CEMENTIZIA DI INIEZIONE :
 Secondo UNI - sottoposto ad approvazione della Direzione Lavori
 Classe di resistenza minima C25/30
 Classe di esposizione XC2
 Espliciti sottoposti secondo NTA

PER QUANTO NON SPECIFICATO, SI RIFERISCE RELATIVAMENTE ALLE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI ALLE SPECIFICHE PER L'ESECUZIONE DEI LAVORI ED AI CONTROLLI DA ESERCIARE, SI DOVRA' FARE RIFERIMENTO ALLE NORME TECNICHE D'IMPALCO.

GETTO DI SUTURA SOLETTA ESISTENTE-AMPLIAMENTO :
 - Classe C25/30 MPa a 8 ore con temperatura 0/20°C
 - Classe di esposizione XC4
 - Altre specifiche saranno osservate su indicazioni fornite nelle schede tecniche del produttore del getto

NOTA PER L'UTILIZZO DELLA TABELLA MATERIALI :
 QUALUNQUE SIA NECESSARIO IL SODDISFACIMENTO DEL CRITERIO DI UNIFORME RESISTENZA TRA LA PARTE STRUTTURALE ESISTENTE E QUELLA IN AMPLIAMENTO, E' CONSENTITO OPERARE IN DEROGA ALLA PRESENTE TABELLA MATERIALI.

autostrade//per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO
 TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA
 AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA

"PASSANTE DI BOLOGNA"

PROGETTO DEFINITIVO

TANGENZIALE NORD E SUD

OPERE D'ARTE MAGGIORE

95T- SOTTOVIA VIA FERRARESE 14+708

PIANTA E SEZIONI IMPALCATO

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO		IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE		IL DIRETTORE TECNICO	
Ing. Vittorio Masi Ord. Prgg. Minora N. 18641		Ing. Raffaele Rinaldi Ord. Prgg. Minora N. 41068		Ing. Andrea Tardi Ord. Prgg. Minora N. 1154	
RESPONSABILE STRUTTURE		RESPONSABILE STRUTTURE		PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI	
CODICE IDENTIFICATIVO					
111465 0000 PD A2 O11 ST095 APP00 D STR 0886 -2					
PROJECT MANAGER			SUPPORTO SPECIALISTICO		
Ing. Raffaele Rinaldi Ord. Prgg. Minora N. 41068			VERIFICATO		
REVISIONE					
1 15 DICEMBRE 2017					
2 15 SETTEMBRE 2018					
3 15 SETTEMBRE 2020					
4					

VISTO DEL COMMITTENTE
autostrade//per l'italia
 IL RESPONSABILE INTEGRANDO IL PROCEDIMENTO
 Ing. Fabio Vignoli

VISTO DEL CONCESSIONE
Milione delle Infrastrutture e dei Trasporti
 Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti