



TABELLA MATERIALI :

Calcestruzzo - CNR UNI 11104
Secondo EN206 - Classe C25/30

PAI:
- Classe C25/30
- Classe di esposizione XC2

MURO SOP. SOTTOFONDAZIONI:
- Classe C12/15
- Classe di esposizione XF2

FONDAZIONI PILE, SPALLE E MURI:
- Classe C25/35
- Classe di esposizione XC2

ELEVAZIONI PILE:
- Classe C32/40
- Classe di esposizione XF2

ELEVAZIONI MURI:
- Classe C32/40
- Classe di esposizione XF4

ELEVAZIONI SPALLE:
- Classe C25/35
- Classe di esposizione XF2

CONCRETO IN C.A.:
- Classe C35/45
- Classe di esposizione XF4

COLLEGAMENTI A RITTO:
- Classe C35/45
- Classe di esposizione XF4

COFFRILI:
- Classe C35/45
- Classe di esposizione XF4

ACCIAIO PER C.A.:
Secondo NTC 2008 (DM 14/01/2008)
Tipo B450C

MICROPALI / ANCORAGGI PASSIVI:
CARATTERISTICA METALLICA
Acciaio in profilo a sezione aperta laminati a caldo saldati:
- Tipo EN 10225-2 S355 J2+N (per spessori nominali t ≥ 40 mm)
- Tipo EN 10225-2 S355 J2+N (per spessori nominali t < 40 mm)

Acciaio in profilo a sezione aperta laminati a caldo non saldati:
- Tipo EN 10210-1 S355 J0+N

MISCELA / MALTA CEMENTITIA DI INIEZIONE:
Secondo NTA - soggetto ad approvazione della Direzione Lavori
Classe di esposizione XC2
Eventuali additivi secondo NTA

PER QUANTO NON SPECIFICATO, IN PARTICOLARE RELATIVAMENTE ALLE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI ALLE SPECIFICHE PER L'ESECUZIONE DEI LAVORI ED AI CONTROLLI DA ESIGUERE, SI DEVONO FARE RIFERIMENTI ALLE NORME TECNICHE D'APPALTO.

GETTO DI SUTURA SOLETTA ESISTENTE-AMPLIAMENTO
LEGANTE: a RAPPORTO INDIVIDUATO 1:
- Classe C20/25 MPa a 8 ore con temperatura (T=20°C)
- Classe di esposizione XF4
- Altre specifiche saranno asservite su indicazioni impartite sullo scheda teorico del produttore del legante.

NOTA PER L'UTILIZZO DELLA TABELLA MATERIALI:
QUALORA SIA NECESSARIO IL SODDISFACIMENTO DEL CRITERIO DI UNIFORME RESISTENZA TRA LA PARTE STRUTTURALE ESISTENTE E QUELLA IN AMPLIAMENTO, E' CONSENTITO OPERARE IN DEROGA ALLA PRESENTE TABELLA MATERIALI.

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO
TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA
AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA

"PASSANTE DI BOLOGNA"
PROGETTO DEFINITIVO

TANGENZIALI NORD E SUD
OPERE D'ARTE MAGGIORI
95T- SOTTOVIA VIA FERRARESE 14+708
PIANTA FONDAZIONI

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Umberto Mele Dir. Ing. Massimo N. 15941 RESPONSABILE STRUTTURE		IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Raffaele Rivadossi Dir. Ing. Massimo N. 15941 RESPONSABILE STRUTTURE		IL DIRETTORE TECNICO Ing. Andrea Tassi Dir. Ing. Parma N. 1154 PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALE	
REVISIONI					
1. 01/01/2011					
2. 02/01/2011					
3. 03/01/2011					
4. 04/01/2011					

VEDI DEL COMMITTENTE
autostrade per l'italia
IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
Ing. Massimo N. 15941

VEDI DEL CONCESSIONE
Alleanza delle Infrastrutture e dei Trasporti
Società a partecipazione paritetica tra ANAS e Ferrovie dello Stato Italiane