



TABELLA MATERIALI :

CALCESTRUZZO :
Secondo ENV206 - CNR UNI 11104

PALE:
- Classe di esposizione C25/30
- Classe di esposizione XC2

MAGRO PER SOTTOFONDAZIONI:
- Classe di esposizione C12/15
- Classe di esposizione X0

FONDAZIONI PILE, SPALLE E MUR:
- Classe di esposizione C28/35
- Classe di esposizione XC2

ELEVAZIONI PILE:
- Classe di esposizione C32/40
- Classe di esposizione XF2

FILINO:
- Classe di esposizione C32/40
- Classe di esposizione XF4

ELEVAZIONI MUR:
- Classe di esposizione C28/35
- Classe di esposizione XF2

ELEVAZIONI SPALLE:
- Classe di esposizione C32/40
- Classe di esposizione XF2

CORDOLI BAGGIOLI E RITEGNI SIMILI:
- Classe di esposizione C35/45
- Classe di esposizione XF4

SOLETTE IN C.A.:
Calcestruzzo a ritiro compensato con espansivo a base di ossido di calcio con ritiro ≤ 100 micrometri e 28gg.
(Valutazione con la prova secondo UNI 8148)
- Classe di esposizione C35/45 Mpo
- Classe di esposizione XF4

COPPELLE:
- Classe di esposizione C35/45
- Classe di esposizione XF4

COPRIFERRO NOMINALE* per pali trivellati (epalo>600mm): Croma=60.0mm

COPRIFERRO NOMINALE* per solette: Croma=35.0mm

COPRIFERRO NOMINALE* per elevazioni: Croma=35.0mm

COPRIFERRO NOMINALE* per fondazioni: Croma=40.0mm

* EN 1992-1-1 par. 4.4.1 (2P)

ACCIAIO PER C.A.:
Secondo NTC 2008 (DM 14/01/2008)
Tipo B450C f_{yk} ≥ 450MPa
f_{tk} ≥ 540MPa

MICROPALI / ANCORAGGI PASSIVI:
CARPENTERIA METALLICA:
Acciaio in profilo a sezione aperta laminati o caldo sovrato:
- Tipo EN 10025-2 S355 J2+N (per spessori nominali t ≥ 40 mm)
- Tipo EN 10025-2 S355 K2+N (per spessori nominali t > 40 mm)

Acciaio in profilo a sezione aperta laminati o caldo sovrato:
- Tipo EN 10025-2 S355 J0+N

Acciaio in profilo a sezione cava:
- Tipo EN 10025-1 S355 J0+N

MESSOLA / MALTA CEMENTATA DI INIEZIONE:
Secondo NTA - soggetto ad approvazione della Direzione Lavori
Classe di esposizione XC2
Classe di resistenza minima C25/30
Eventuali additivi secondo NTA

PER QUANTO NON SPECIFICATO, IN PARTICOLARE RELATIVAMENTE ALLE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI, ALLE SPECIFICHE PER L'ESECUZIONE DEI LAVORI ED AI CONTROLLI DA ESEGUIRE, SI DOVRA' FARE RIFERIMENTO ALLE NORME TECNICHE D'APPALTO.

GETTO DI SUTURA SOLETTA ESISTENTE-AMPLIAMENTO

LEGANTE A RAPIDO INDURIMENTO :
- Classe C20/25 Mpo o B one con temperatura 0°/20°C
- Classe di esposizione XF4
- Altre specifiche saranno osservate su indicazioni imposte sullo schema tecnico del produttore del legante

NOTA PER L'UTILIZZO DELLA TABELLA MATERIALI:
QUALORA SIA NECESSARIO IL SODDISFACIMENTO DEL CRITERIO DI UNIFORME RESISTENZA TRA LA PARTE STRUTTURALE ESISTENTE E QUELLA IN AMPLIAMENTO, E' CONSENTITO OPERARE IN DEROGA ALLA PRESENTE TABELLA MATERIALI.

LEGENDA:

- ACQUA
- ELETT. AC
- ELETT. M
- ELETT. M
- ELETT. M
- FOGNA
- GAS S.
- GAS (RETE SECONDARIA)
- GAS P.
- GAS (RETE PRINCIPALE)
- ILLUMINAZIONE AEREA
- ILLUMINAZIONE INTERNA
- METANO RETE PRIMARIA
- TELECOM FIBRA OTTICA AUTOSTRADE
- TELECOM M
- TELECOM SP
- TELECOM SP
- FM

N.B. PRIMA DELL'ESECUZIONE DEI LAVORI DOVRA' ESSERE VERIFICATA LA POSSIBILITA' DI UTILIZZARE LA BERLINESE ESISTENTE, AL FINE DI OTTIMIZZARE LE PARATE PREVISTE DA PROGETTO, VERIFICANDO LE EFFETTIVE CARATTERISTICHE

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO
TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA
AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA

"PASSANTE DI BOLOGNA"

PROGETTO DEFINITIVO

TANGENZIALE NORD E SUD

OPERE D'ARTE MAGGIORI

97T- SOTTOVIA ZAMBELLINI 15+004 STALINGRADO

PIANTA SCAVI

IL PROGETTA SPECIALISTICO		IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE		IL DIRETTORE TECNICO																									
Ing. Marco Pirelli D'Argento		Ing. Raffaele Rinaldi		Ing. Andrea Tassi																									
Via. Pogg. Milano N.420155		Via. Inga. Mozzana N. 41068		Via. Inga. Parma N. 1154																									
RESPONSABILE GEOTECNICO		RESPONSABILE GEOTECNICO		PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI																									
<table border="1"> <tr> <th colspan="2">APPENDICE PROGETTO</th> <th colspan="2">CODICE IDENTIFICATIVO</th> <th colspan="2">APPENDICE ELABORAZIONE</th> </tr> <tr> <td>Colore</td> <td>Contorno</td> <td>Forma</td> <td>Contorno</td> <td>Forma</td> <td>Contorno</td> </tr> <tr> <td>111465</td> <td>0000</td> <td>PD A2</td> <td>O12</td> <td>ST097</td> <td>FND00 D A P E 0848 -2</td> </tr> <tr> <td colspan="4">111465</td> <td colspan="2">SCALA 1:100</td> </tr> </table>						APPENDICE PROGETTO		CODICE IDENTIFICATIVO		APPENDICE ELABORAZIONE		Colore	Contorno	Forma	Contorno	Forma	Contorno	111465	0000	PD A2	O12	ST097	FND00 D A P E 0848 -2	111465				SCALA 1:100	
APPENDICE PROGETTO		CODICE IDENTIFICATIVO		APPENDICE ELABORAZIONE																									
Colore	Contorno	Forma	Contorno	Forma	Contorno																								
111465	0000	PD A2	O12	ST097	FND00 D A P E 0848 -2																								
111465				SCALA 1:100																									
PROJECT MANAGER		SUPPORTO SPECIALISTICO		REVISIONE																									
Ing. Raffaele Rinaldi		Ing. Raffaele Rinaldi		01																									
Via. Inga. Mozzana N. 41068		Via. Inga. Mozzana N. 41068		02																									
				03																									
				04																									
REDATTO		VERIFICATO																											

VISSO DEL COMMITTENTE

autostrade per l'italia

IL RESPONSABILE DELL'OPERA DI PROGETTO

Ing. Raffaele Rinaldi

VISSO DEL CONCESSIONARIO

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti