



**TABELLA MATERIALI :**

Calcestruzzo :  
Secondo EN206 - CNR UNI 11104  
PAI:  
- Classe di esposizione C25/30  
- Classe di esposizione XC2  
MASCI PER SOTTOFONDAZIONI:  
- Classe C12/15  
- Classe di esposizione XF4  
FONDAZIONI PILE, SPALLE E MURI:  
- Classe C28/35  
- Classe di esposizione XC2  
ELEVAZIONI PILE:  
- Classe C32/40  
- Classe di esposizione XF2  
PALINCO:  
- Classe C32/40  
- Classe di esposizione XF4  
ELEVAZIONI MURI:  
- Classe C28/35  
- Classe di esposizione XF2  
ELEVAZIONI SPALLE:  
- Classe C32/40  
- Classe di esposizione XF2  
CORRALI, SACCHI E RITEDI SONDICI:  
- Classe C35/45  
- Classe di esposizione XF4  
SOLETE IN C.A.:  
Calcestruzzo a ritiro compensato con espansivo a base di ossido di calcio con ritiro < 100 micrometri/m a 28gg.  
(Voluzione con la prova secondo UNI 8148)  
- Classe C35/45 MPa  
- Classe di esposizione XF4  
COPPELLE:  
- Classe C35/45  
- Classe di esposizione XF4  
CORRIFERRO NOMINALE\* per pali trivellati (spallo=600mm) Dim=60,0mm  
CORRIFERRO NOMINALE\* per solette Dim=35,0mm  
CORRIFERRO NOMINALE\* per rilevazioni Dim=35,0mm  
CORRIFERRO NOMINALE\* per fondazioni Dim=40,0mm  
\* EN 1992-1-1 par. 4.4.1 (2P)  
ACCIAIO PER C.A.:  
Secondo NTC 2008 (DM 14/01/2008)  
Tipo B450C Fk 2: 450MPa  
Fk 2: 540MPa  
MICROPALI / ANCORAGGI PASSIVI:  
CARPENTERIA METALLICA:  
Acciaio in profili a sezione aperta laminati a caldo saldati:  
- Tipo EN 10225-2 S355 J2+N (per spessori nominali l >= 40 mm)  
- Tipo EN 10225-2 S355 K2+N (per spessori nominali l > 40 mm)  
Acciaio in profili a sezione aperta laminati a caldo non saldati:  
- Tipo EN 10225-2 S355 J0+N  
Acciaio in profili a sezione cava:  
- Tipo EN 10210-1 S355 J0H+N  
MISCELA / MALTA CEMENTIZIA DI INIEZIONE:  
Secondo NTA - soggetto ad approvazione della Direzione Lavori  
Classe di resistenza minima C25/30  
Classe di esposizione XC2  
Eventuali additivi: secondo NTA  
PER QUANTO NON SPECIFICATO, IN PARTICOLARE RELATIVAMENTE ALLE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI, ALLE SPECIFICHE PER L'ESECUZIONE DEI LAVORI ED AI CONTROLLI DA ESEGUIRE, SI DOVRA' FARE RIFERIMENTO ALLE NORME TECNICHE D'APPALTO.

**GETTO DI SUTURA SOLETTA ESISTENTE-AMPLIAMENTO**  
LEGANTE A RAPIDO INDURIMENTO :  
- Classe C20/25 MPa a 8 ore con temperatura 0-20°C  
- Classe di esposizione XF4  
- Altre specifiche saranno osservate su indicazioni impresse sullo schema tecnico del produttore del legante

**NOTA PER L'UTILIZZO DELLA TABELLA MATERIALI:**  
QUALORA SIA NECESSARIO IL SODDISFACIMENTO DEL CRITERIO DI UNIFORME RESISTENZA TRA LA PARTE STRUTTURALE ESISTENTE E QUELLA IN AMPLIAMENTO, E' CONSENTITO OPERARE IN DEROGA ALLA PRESENTE TABELLA MATERIALI.

**autostrade per l'italia**

**AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO**  
TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA  
AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA

"PASSANTE DI BOLOGNA"

PROGETTO DEFINITIVO

TANGENZIALE NORD E SUD  
OPERE D'ARTE MAGGIORI  
97T- SOTTOVIA ZAMBELLINI 15+014 STALINGRADO

PIANTA IMPALCATO

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Umberto Merli Ord. Ingg. Morozzi N. 1594 RESPONSABILE STRUTTURE	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Raffaele Rivaroli Ord. Ingg. Morozzi N. 1068	IL DIRETTORE TECNICO Ing. Andrea Tacci Ord. Ingg. Panzani N. 1154 PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI
CODICE IDENTIFICATIVO APPALTO: 111465 LAVORO: 0000 PROGETTO: PD/A2 STADIO: O12 SOTTOTRATTO: ST097 SOTTOTRATTO: DCK00 SOTTOTRATTO: DSTR SOTTOTRATTO: 0903 SOTTOTRATTO: -2		
REVISIONE N. DATA 1 DICEMBRE 2017 2 SETTEMBRE 2019 3 SETTEMBRE 2020 4		

VISTO DEL COMMITTENTE  
**autostrade per l'italia**  
IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO  
Ing. Paolo Vanni

VISTO DEL CONCESSIONARIO  
Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti  
www.procedimentoconcorsuale.it