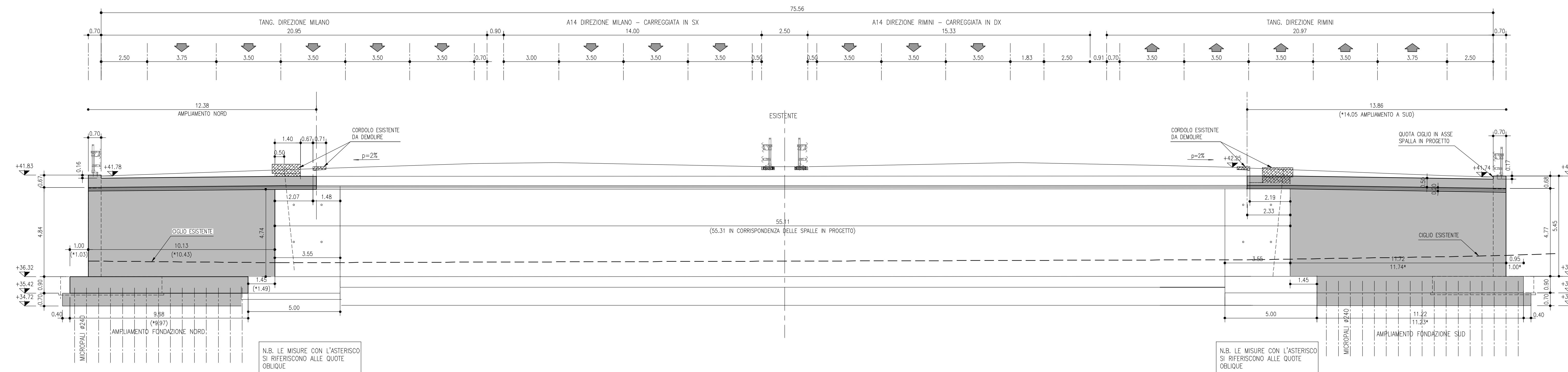
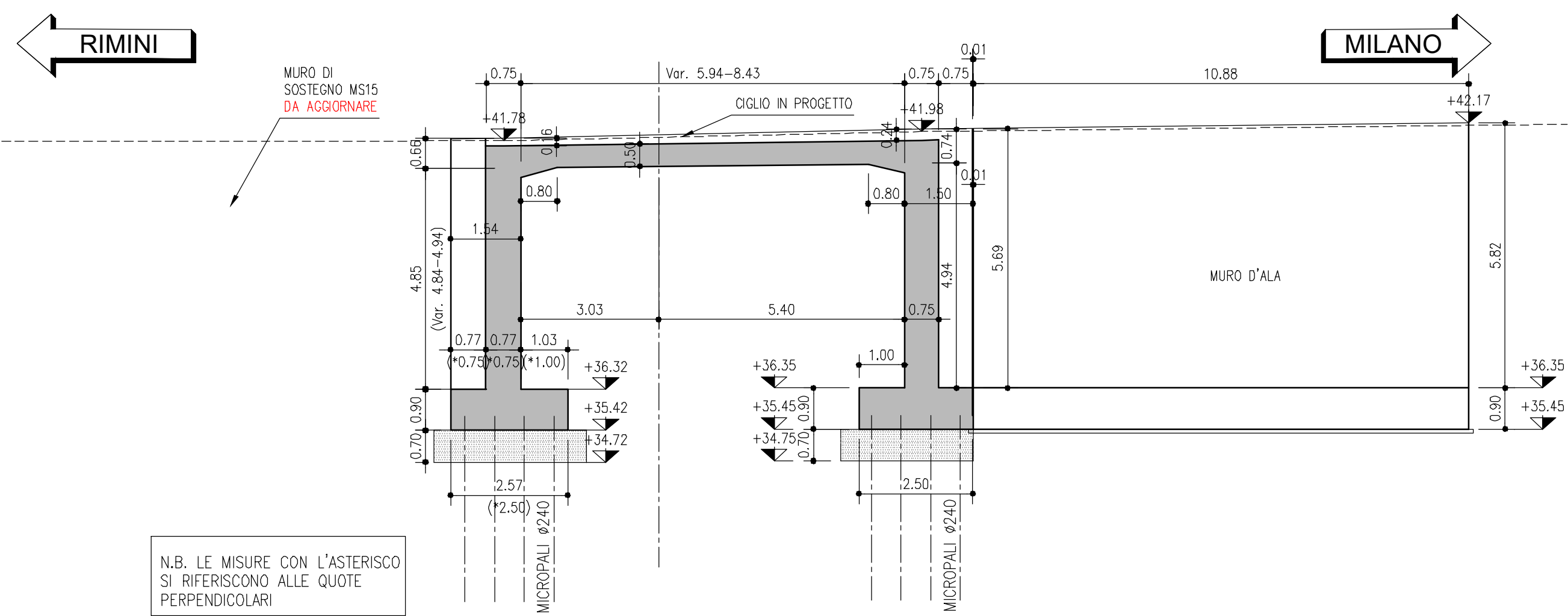


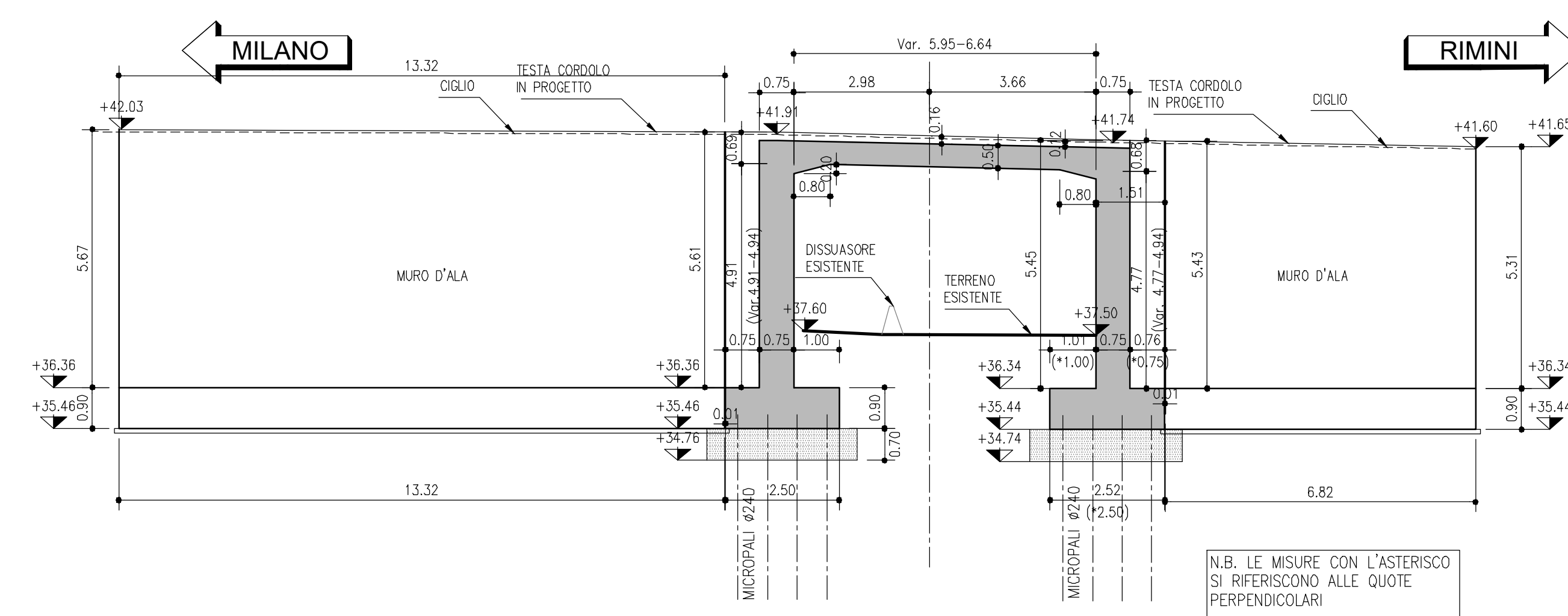
SEZIONE TRASVERSALE A-A
SCALA 1:100



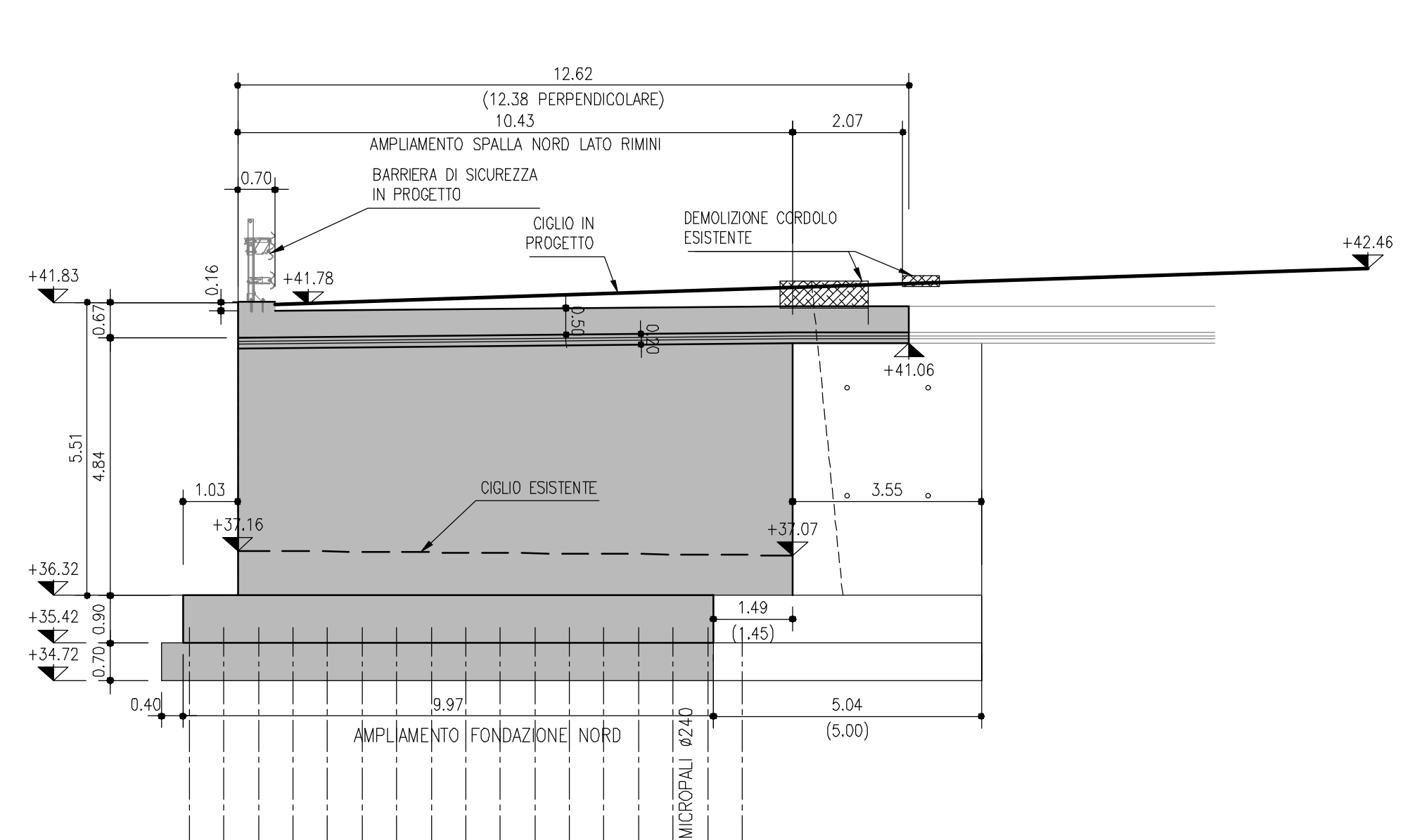
SEZIONE C-C CARREGGIATA NORD
SCALA 1:100



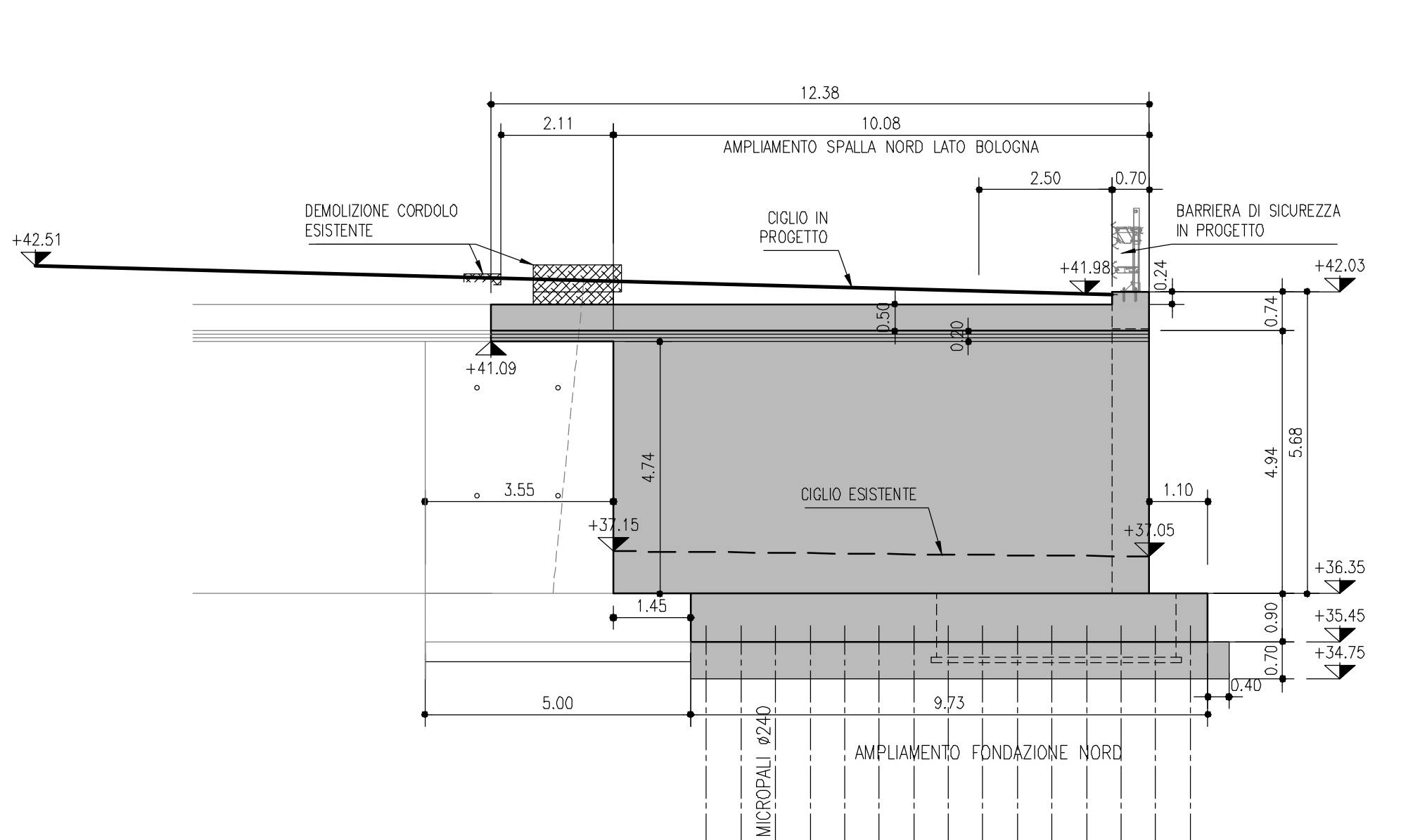
SEZIONE B-B CARREGGIATA SUD
SCALA 1:100



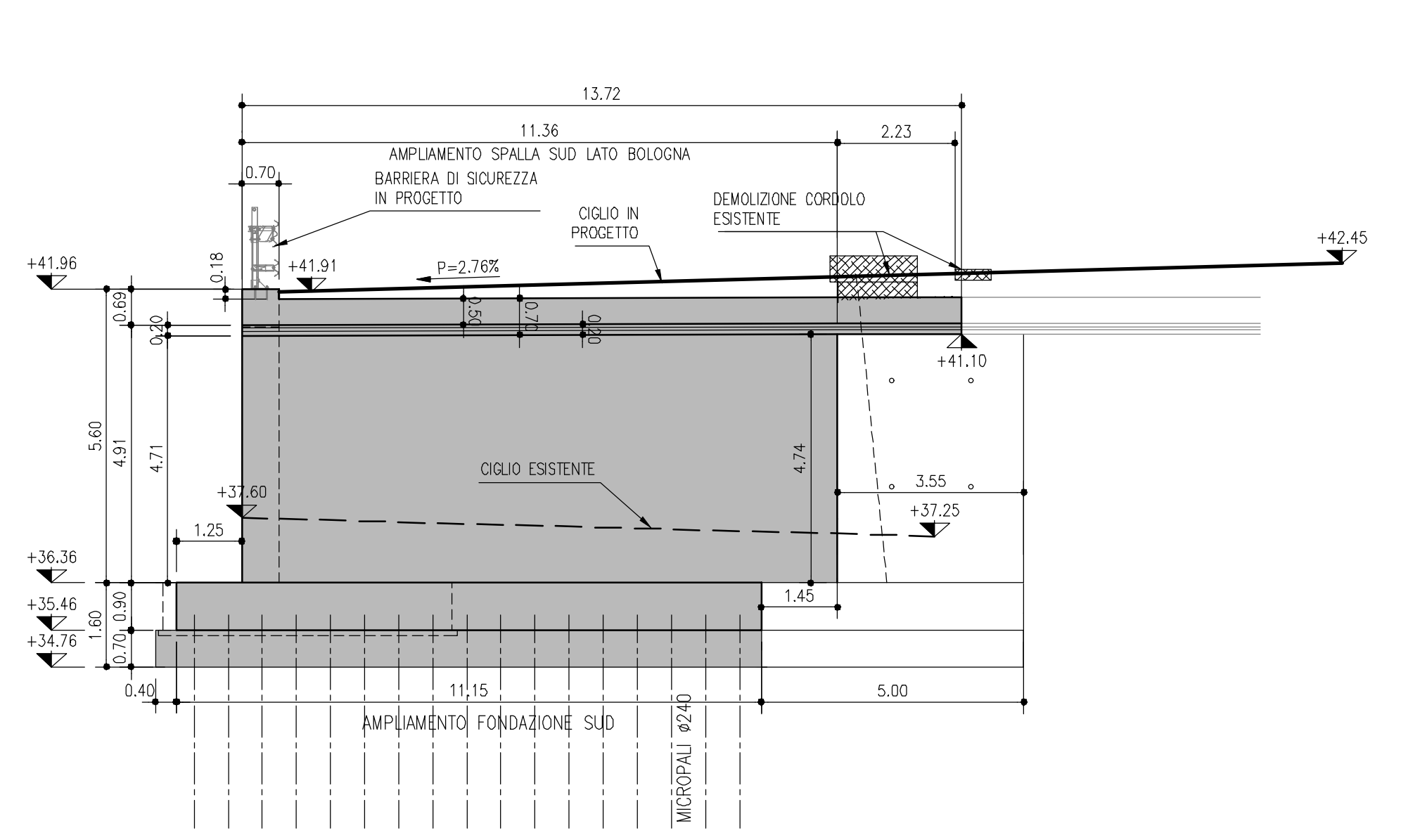
PROSPETTO SPALLA NORD LATO RIMINI
SCALA 1:100



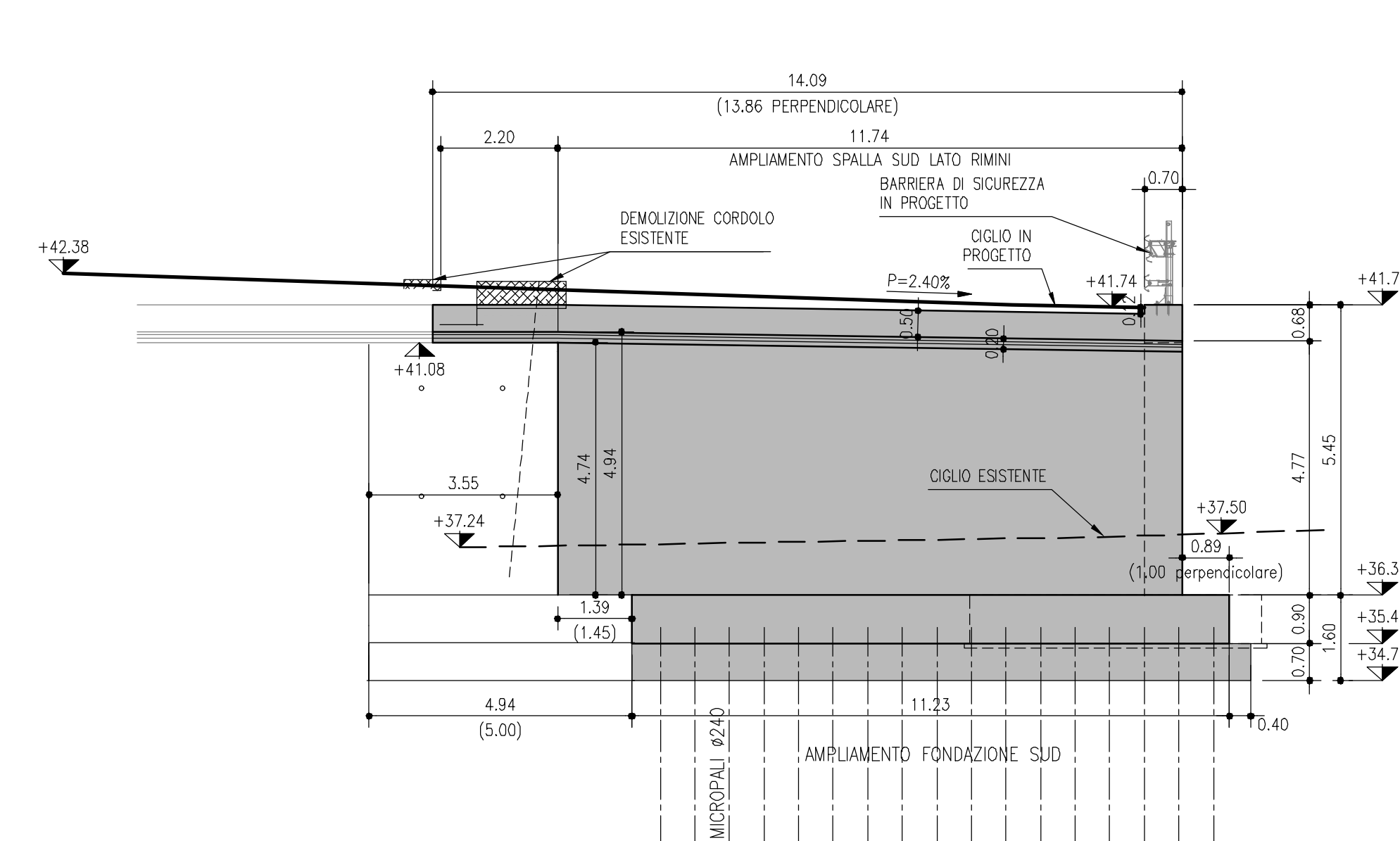
PROSPETTO SPALLA NORD LATO BOLOGNA
SCALA 1:100



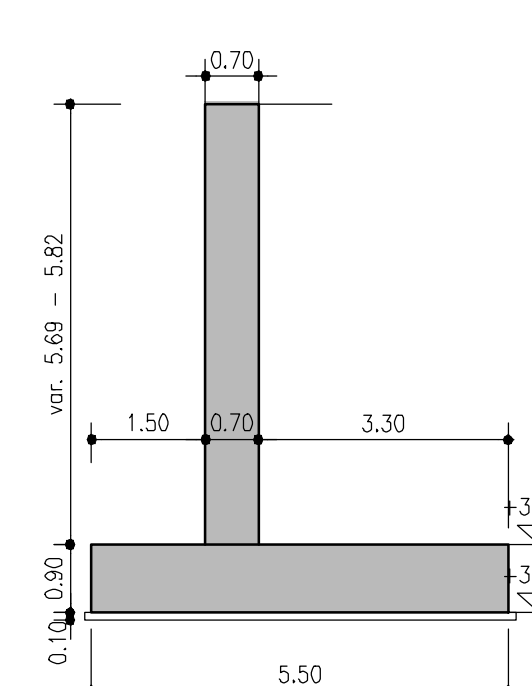
PROSPETTO SPALLA SUD LATO BOLOGNA
SCALA 1:100



PROSPETTO SPALLA SUD LATO RIMINI
SCALA 1:100



SEZIONE MURO D'ALA LATO NORD
SCALA 1:100



SEZIONE MURI D'ALA LATO SUD
SCALA 1:100

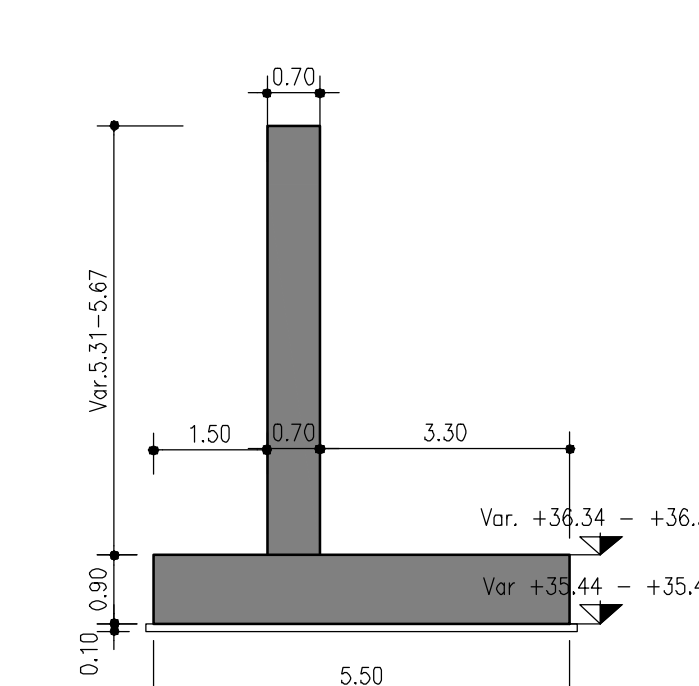


TABELLA MICROPALI

SPALLE	MICROPALI VERTICALI	Tubo di armatura	
		Ø interno (mm)	Ø esterno (mm)
		168.30	190.00
		Spessore (mm)	10.00
		Spessore (mm)	20.45
		Perforazione	Ø 240
		Ø interno (mm)	240
		Ø esterno (mm)	250.00
		Ø interno (mm)	200.00
		Ø esterno (mm)	210.00
		Disposizione	Ø 100
		Interasse vert./inter. (m)	0.40/0.65

TABELLA MATERIALI :

CALCESTRUZZO - CNR UNI 11104
 Secondo EN206 - CNR UNI 11104
 PAVI
 - Classe di esposizione XC2/30
 - Classe di esposizione XC2
MAGRO PER SOTTOPONAZIONE
 - Classe di esposizione C12/15
 - Classe di esposizione C12/15
FONDAZIONI PAVI, SPALLE E MURI
 - Classe di esposizione XC2
ELEVAZIONI PAVI
 - Classe di esposizione C32/40
 - Classe di esposizione XC2
FUNZIONI
 - Classe di esposizione C32/40
 - Classe di esposizione XF2
ELEVAZIONI MURI
 - Classe di esposizione C28/35
 - Classe di esposizione XF2
ELEVAZIONI SPALLE
 - Classe di esposizione C32/40
 - Classe di esposizione XF2
CORNICI, BANCHELLI E RETENI SIMILI
 - Classe di esposizione C35/45
 - Classe di esposizione XF4
SOLETTI IN C.A.
 - Calcestruzzo a ritiro compensato con espansivo a base di sabbia di calcio con ritiro ≤ 100 micrometri a 28gg. (Valutazione con la prova secondo UNI 8148)
 - Classe di esposizione C35/45 MPa
 - Classe di esposizione XF4
COPRILEVATE
 - Classe di esposizione C35/45
 - Classe di esposizione XF4
COPRIFERRO NOMINALE* per pav. (spazio=600mm) C10m=80.0mm
COPRIFERRO NOMINALE* per solette C10m=35.0mm
COPRIFERRO NOMINALE* per rilevazioni C10m=35.0mm
COPRIFERRO NOMINALE* per fondazioni C10m=40.0mm
 * EN 1992-1-1 par. 4.4.1 (2)P
ACCIAIO PER C.A.
 Secondo NTC 2008 (DM 14/01/2008)
 Tipo B450C f_{yk} ≥ 450MPa
 f_{yk} 2.540MPa
MICROPALI / ANCORAGGI PASSIVI:
CARPENTERIA METALLICA
 Acciaio in profilo a sezione aperta laminati a caldo saldati:
 - Tipo EN 10025-2 S355 J2+N (per spessori nominali 1 ≥ 40 mm)
 - Tipo EN 10025-2 S355 J2+N (per spessori nominali 1 < 40 mm)
 Acciaio in profilo a sezione aperta laminati a caldo non saldati:
 - Tipo EN 10025-2 S355 J0+N
 Acciaio in profilo a sezione cavo:
 - Tipo EN 10210-1 S355 J0+N
MISCELA / MALTA CEMENTATA DI INIEZIONE:
 Secondo NTA - ing. Raffaele Rivarolo
 Classe di resistenza minima C25/30
 Classe di esposizione XC2
 Eventuali additivi secondo NTA
 PER QUANTO NON SPECIFICATO, IN PARTICOLARE RELATIVAMENTE ALLE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI, ALLE SPECIFICHE PER L'ESECUZIONE DEI LAVORI ED AI CONTROLLI DA ESEGUIRE, SI COME FARE RIFERIMENTO ALLE NORME TECNICHE D'APPALTO.

GETTO DI SUTURA SOLETTA ESISTENTE-AMPLIAMENTO

LEGANTE A RAPIDO INDURIMENTO :
 - Classe C20/25 MPa o 8 ore con temperatura 0°-20°C
 - Classe di esposizione XF4
 - Altre specifiche saranno fornite su indicazioni espresse sulla scheda tecnica del produttore del getto.

NOTA PER L'UTILIZZO DELLA TABELLA MATERIALI:

QUALORA SIA NECESSARIO IL SODDISFACIMENTO DEL CRITERIO DI UNIFORME RESISTENZA TRA LA PARTE STRUTTURALE ESISTENTE E QUELLA IN AMPLIAMENTO, E' CONSENTITO OPERARE IN DEROGA ALLA PRESENTE TABELLA MATERIALI.

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO
 TRATTO : BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA
AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA

"PASSANTE DI BOLOGNA"
PROGETTO DEFINITIVO

TANGENZIALE NORD E SUD
OPERE D'ARTE MAGGIORI
98T- SOTTOVIA VIA ZAMBECCARI 15+288

SEZIONI LONGITUDINALE E TRASVERSALE

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Umberto Mela Ord. Ingg. Mantova N.15641	IL RESPONSABILE INTEGRATORE PRESSIONI SPECIALISTICHE Ing. Raffaele Rivarolo Ord. Ingg. Mantova N. 41088	IL DIRETTORE TECNICO Ing. Andrea Tassi Ord. Ingg. Parma N. 1154
---	---	---

PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI

REVISIONE	DATA	REVISIONE
1	15/07/2010	1
2	15/07/2010	2
3	15/07/2010	3
4	15/07/2010	4

111465 0000 PD A2 O13 ST098 00000 D S T R 0923 - 2

REDAZIONE VERIFICATO

VEDI DEL COMMITTENTE: **autostrade per l'italia**

VEDI DEL CONCESSIONARIO: **Autostrade per l'Italia**