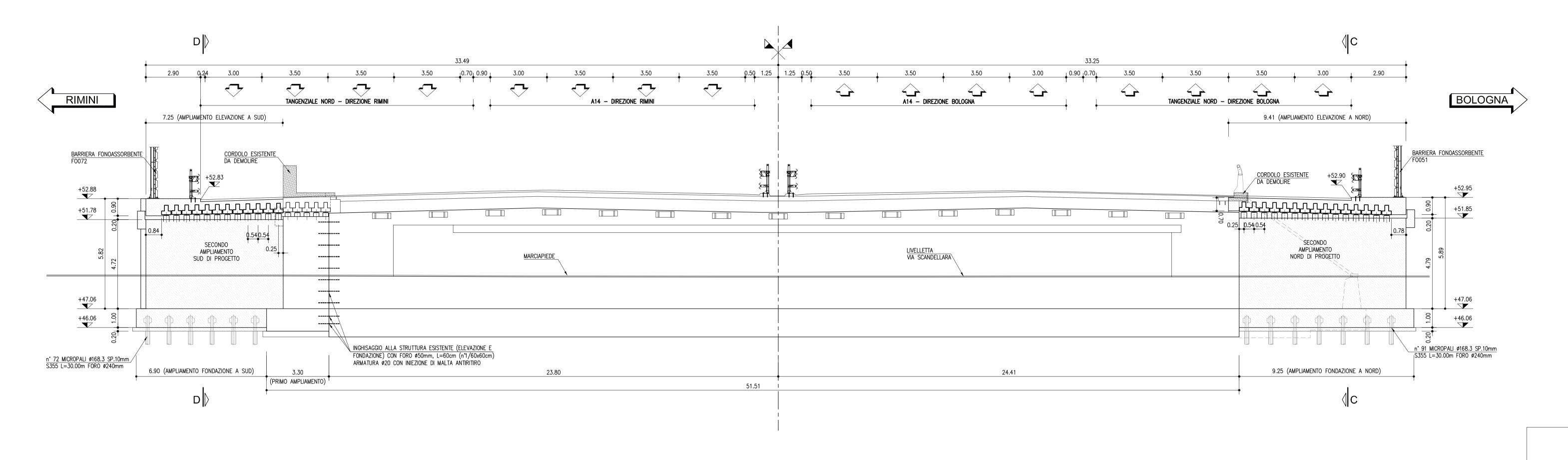
SEZIONE TRASVERSALE B-B - SPALLA LATO BOLOGNA SCALA 1:100





SEZIONE LONGITUDINALE C-C

RIMINI BOLOGNA LUNGHEZZA TRAVE - 11.40 LUCE DI CALCOLO - 10.60 PIATTAFORMA STRADALE +52.90 0.20 0.25 SPALLA LATO BOLOGNA SPALLA LATO RIMINI CUSCINETTO DI NEOPRENE ARMATO Ø150 SP. 40mm CON PIATTO DI CONTRASTO CUSCINETTO DI NEOPRENE ARMATO Ø150 SP. 40mm CON PIATTO DI CONTRASTO 180x180 SP.10mm 180x180 SP.10mm MARCIAPIEDE PIANO STRADALE
VIA SCANDELLARA 6.70 +47.06 (diramazione) +46.06 0.50 | 1.25 | 1.25 | 1.25 | 1.25 | 1.25 | 0.50 SPALLA LATO RIMINI

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

> POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA

> > "PASSANTE DI BOLOGNA"

PROGETTO DEFINITIVO

A2 - TANGENZIALE NORD E SUD

OPERE D'ARTE MAGGIORI

109T- SOTTOVIA DIR. VIA SCANDELLARA 18+372

Sezioni Longitudinali e trasversali - Tav. 2

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Umberto Mele Ord. Ingg. Milano n.18641 RESPONSABILE STRUTTURE					IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Raffaele Rinaldesi Ord. Ingg. Macerata N. A1068					IL DIRETTORE TECNICO Ing. Andrea Tanzi Ord. Ingg. Parma N. 1154 PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADAL							
RIFERIMENT	RIFERIMENTO PROGETTO Lotto, Sub-Prog, Cod. Appalto Fase				Paragrafo	RIFERIMENTO W B S	Parte d'opera		71-	TIp. Disciplina		Progressivo		Rev.	1		
111465	0000		PD	A2	014	ST10	09	<u> </u>		\Box	STR	0940		2	SCALA 1:100		
PROJECT MAN				R:		SUPPORTO SPECIALISTICO				D:				REV	'ISIONE		
spea			Ing. Raffaele Rinaldesi											n. 0	DIC	data DICEMBRE 2017	
Ord. Ingg. N				ngg. Mac	Macerata N. A1068											SETTEMBRE 2019	
ENGINEERING														2	SET	TEMBRE 20	
-	l	REDATTO:			-		VERIFICATO:			-			3		-		

THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADE PER LITALIA S.P.A., UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.

VISTO DEL COMMITTENTE IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Ing. Fabio Visintin



SCALA DI STAMPA: 1=1