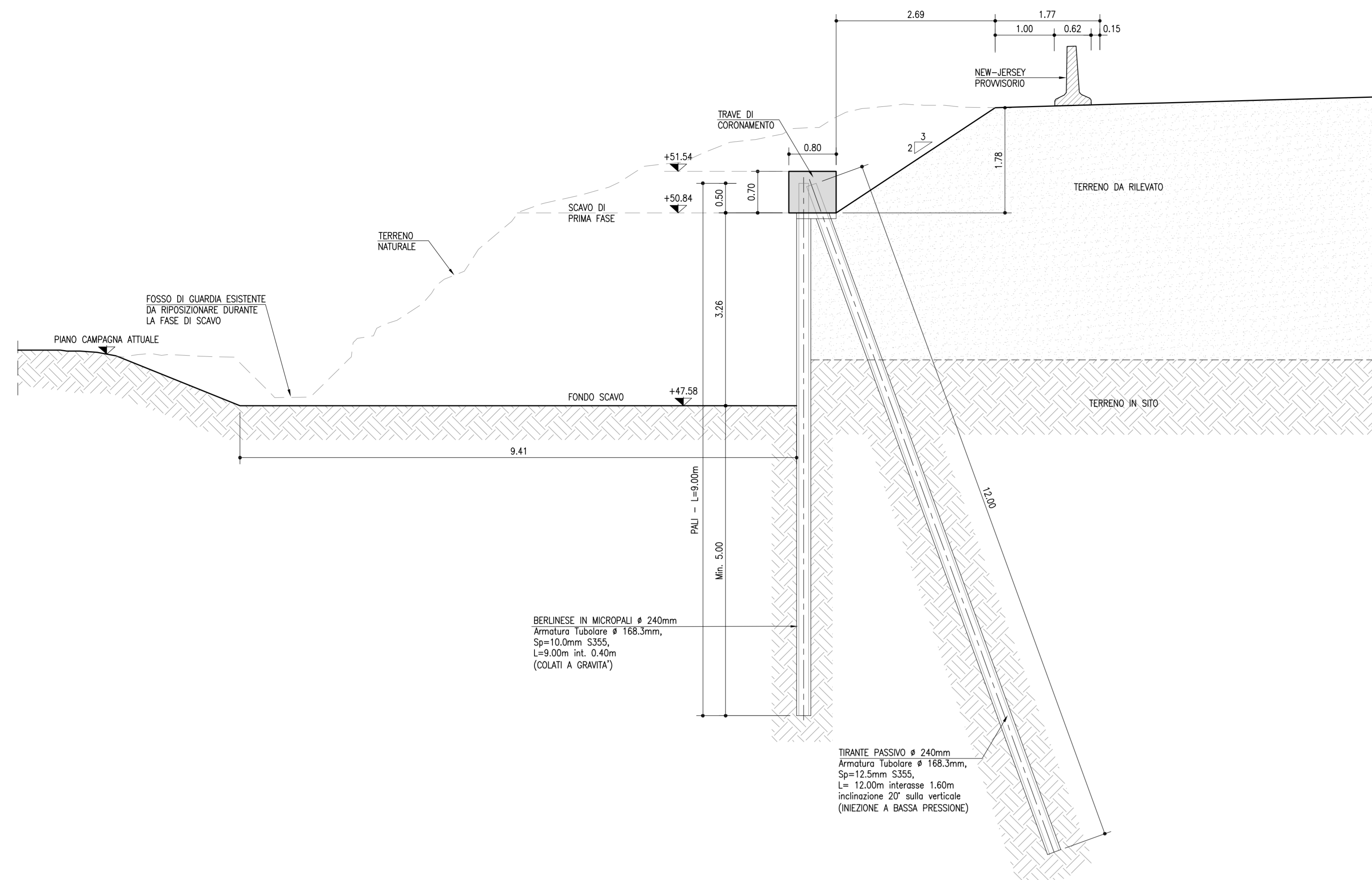


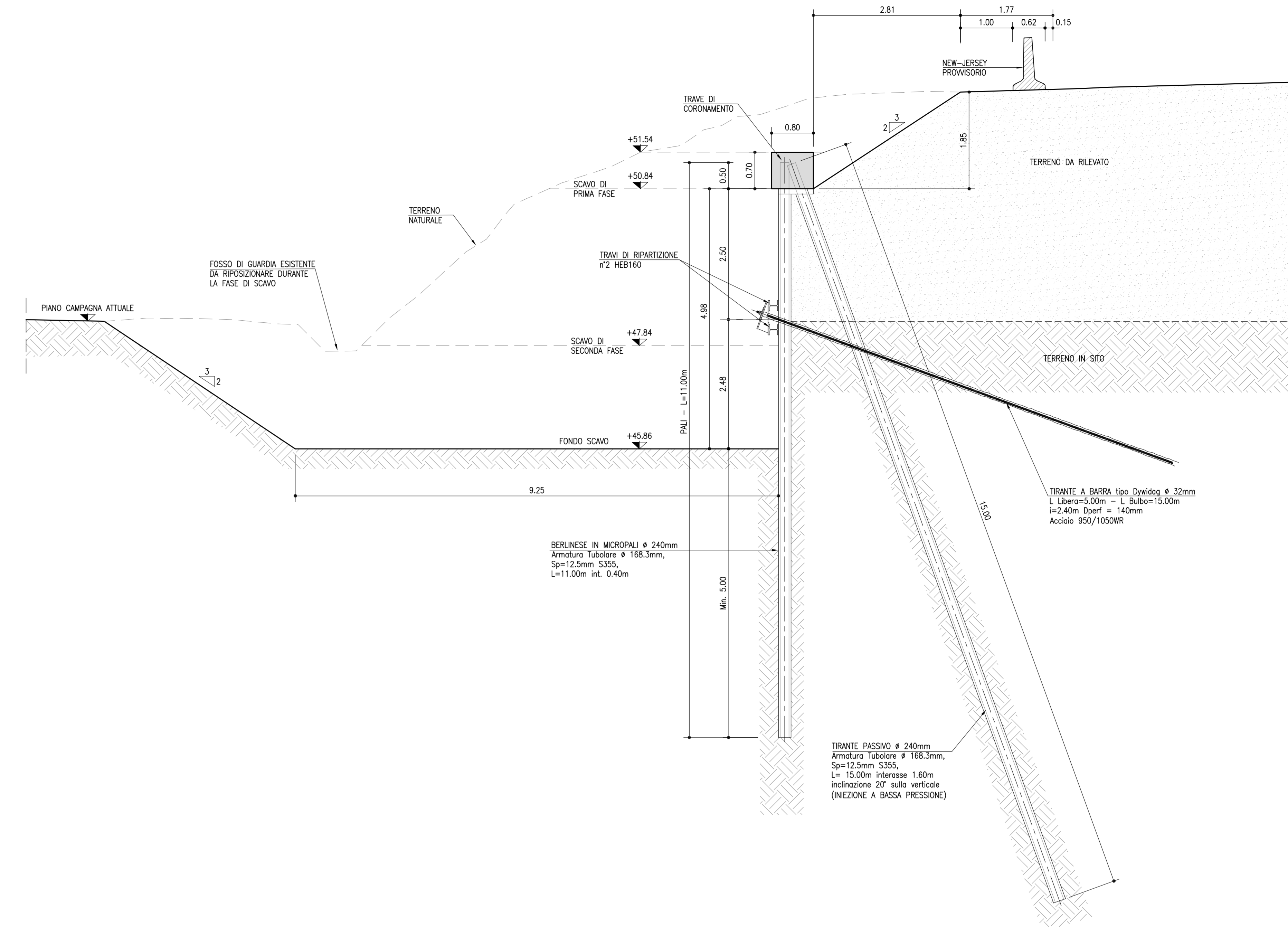
PARATIA 3 - CARREGGIATA SUD - LATO BOLOGNA

SCALA 1:50
TIPOLOGICO 1 - SEZIONE O-O
SCAVO H ±4.00m - RILEVATO A TERGO H ±3.00m



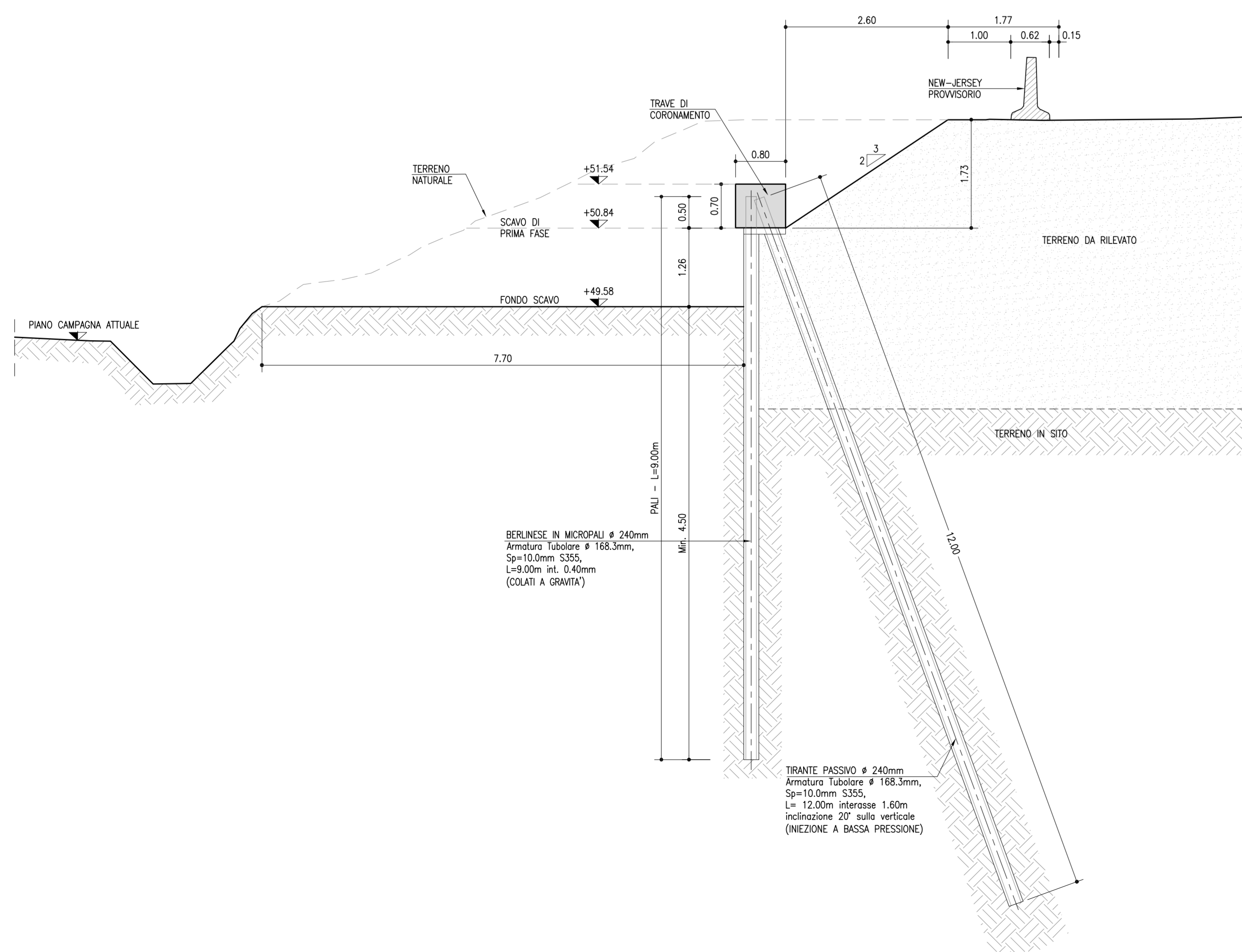
PARATIA 3 - CARREGGIATA SUD - LATO BOLOGNA

SCALA 1:50
TIPOLOGICO 2 - SEZIONE N-N
SCAVO H ±5.50m - RILEVATO A TERGO H ±3.00m



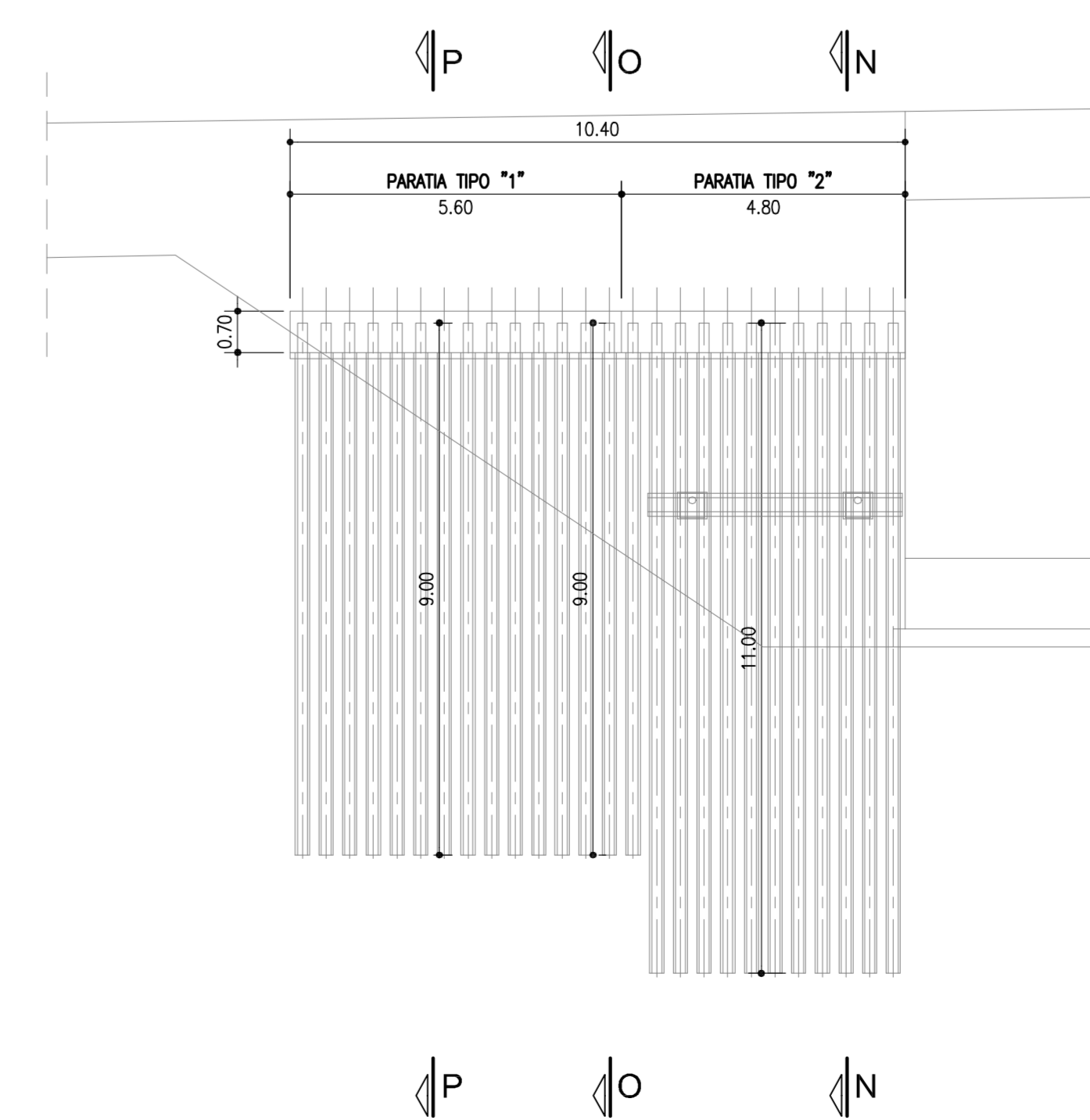
PARATIA 3 - CARREGGIATA SUD - LATO BOLOGNA

SCALA 1:50
TIPOLOGICO 1 - SEZIONE P-P
SCAVO H ±4.00m - RILEVATO A TERGO H ±3.00m



PARATIA 3

SCALA 1:100
VISTA FRONTALE



autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO
TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA
AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA

"PASSANTE DI BOLOGNA"

PROGETTO DEFINITIVO

A2 - TANGENZIALE NORD E SUD

OPERE D'ARTE MAGGIORI

109T- SOTTOVIA DIR. VIA SCANDELLARA 18+372

Opere provvisorie - Paratia 3 - Sezioni e particolari

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Mauro Trossello Dir. Prg. Milano N. 201155 RESPONSABILE GEOTECNICO AUTOMATICO	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Raffaele Rinaldi Dir. Prg. Milano N. 41068	IL DIRETTORE TECNICO Ing. Andrea Tardì Dir. Prg. Parma N. 154
---	--	---

PROGETTO	111465	0000	PD	A2	O14	ST	109T	BER03	DA	PE	0955	-2	1
----------	--------	------	----	----	-----	----	------	-------	----	----	------	----	---

PROGETTO	111465	0000	PD	A2	O14	ST	109T	BER03	DA	PE	0955	-2	1
----------	--------	------	----	----	-----	----	------	-------	----	----	------	----	---

REVISIONE	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
-----------	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO Ing. Fabio Salsani	IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO Ing. Raffaele Rinaldi Dir. Prg. Milano N. 41068
--	--