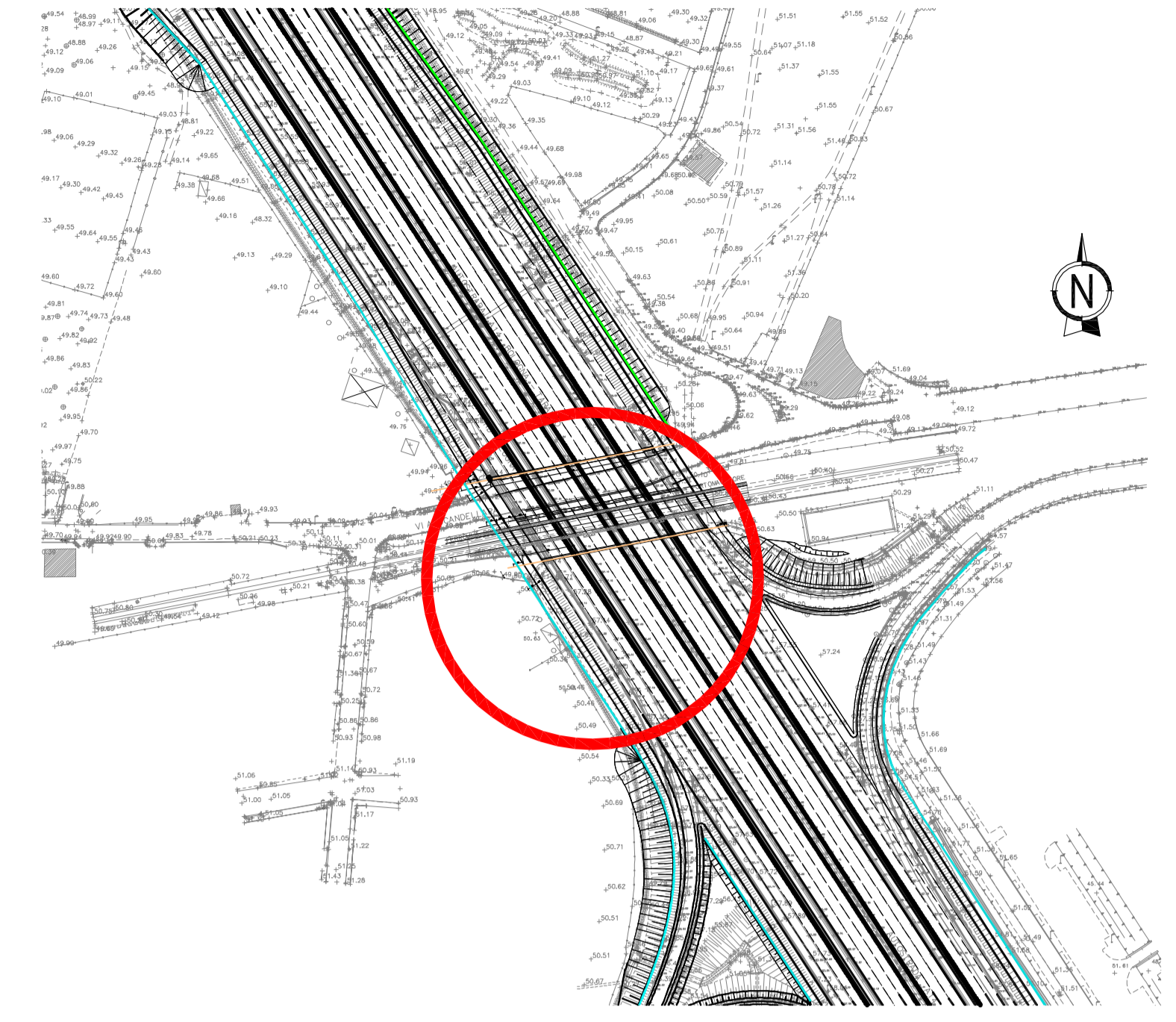


PIANTA FONDAZIONI
SCALA 1:100



STRALCIO PLANIMETRICO
SCALA 1:2.000



PIANTA IMPALCATO
SCALA 1:100

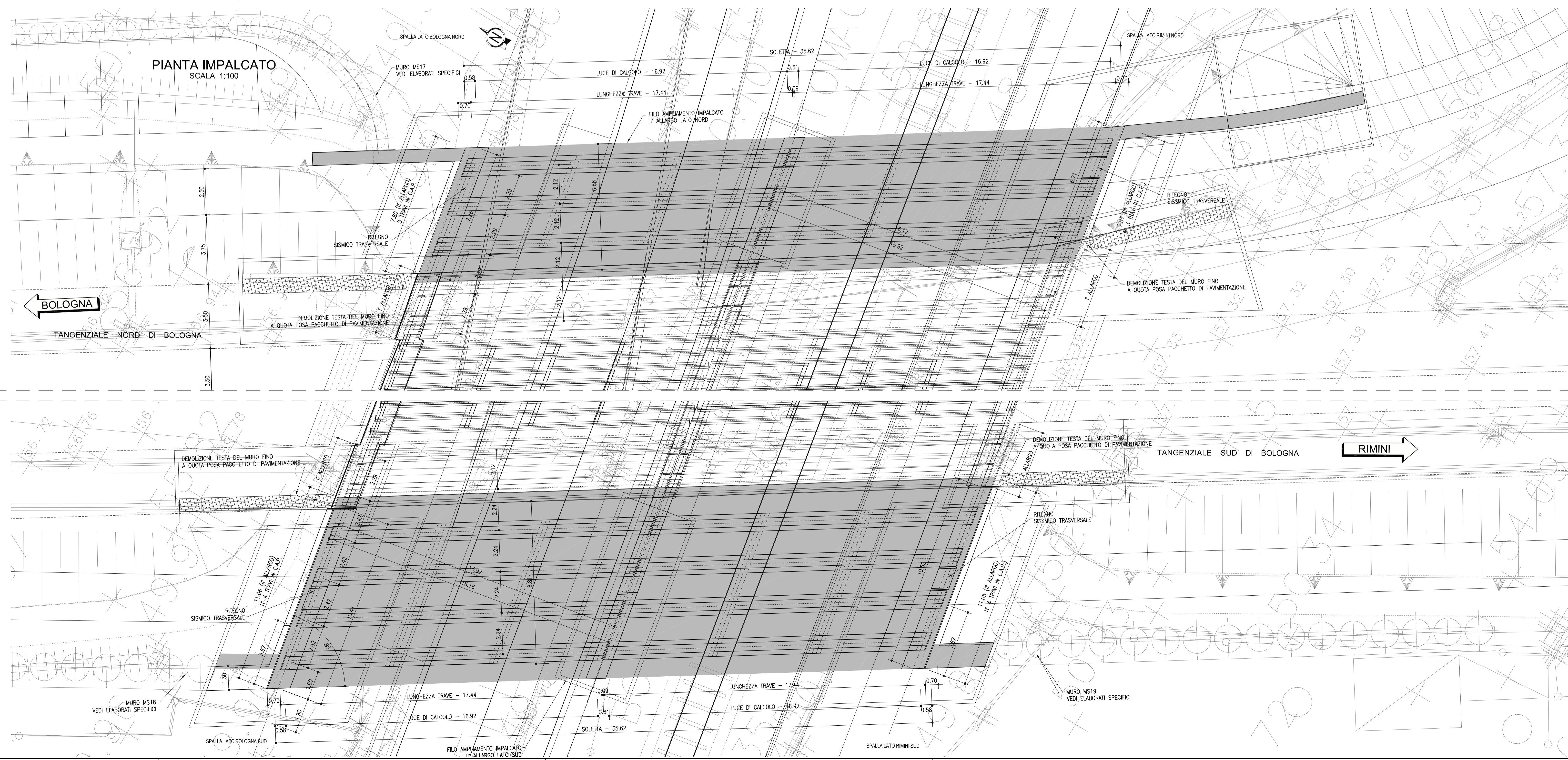


TABELLA MATERIALI :

CALCESTRUZZO :
Secondo EN206 - CNR UNI 11104

PALE :
- Classe di esposizione XC2 C25/30

MACRO PER SOTTOFONDAZIONI :
- Classe C12/15 X0

FONDAZIONI PALE, SPALLE E MURI :
- Classe di esposizione XC2 C30/37

ELEVAZIONI PALE :
- Classe di esposizione XC2 C35/45

PULVINO :
- Classe di esposizione XC2 C35/45

ELEVAZIONI MUR :
- Classe di esposizione XC2 C30/37

ELEVAZIONI SPALLE :
- Classe di esposizione XC2 C35/45

COROLLI, BAGIOLI E RITEGNI SISMICI :
- Classe di esposizione XF4 C35/45

SOLETTA IN C.A. :
- Classe di esposizione XF4 C35/45

COLTESTRUZZO A RITIRO COMPENSATO CON ESPANSIVO A BASE DI OSSIDO DI CALCO CON RITIRO ≤ 100 micron/m a 28gg. (Validazione con la prova secondo UNI 8148)
- Classe C35/45 MPa

COPPELLE :
- Classe di esposizione XF4 C35/45

MICROPALI / ANCORAGGI PASSIVI :
CARATTERISTICA METALLICA:
Acciaio in profilo a sezione aperta laminati a caldo saldati:
- Tipo EN 10025-2 S355 J2+N (per spessori nominali ≥ 40 mm)
- Tipo EN 10025-2 S355 J2+N (per spessori nominali ≥ 40 mm)
Acciaio in profilo a sezione aperta laminati a caldo non saldati:
- Tipo EN 10025-2 S355 J0+N

Acciaio in profilo a sezione cava:
- Tipo EN 10210-1 S355 J0+N

MISCELA / MALTA CEMENTIZIA DI INIEZIONE :
Secondo NTA - soggetto ad approvazione della Direzione Lavori
Classe di resistenza minimo C25/30
Classe di esposizione XC2
Eventuali additivi secondo NTA

PER QUANTO NON SPECIFICATO, IN PARTICOLARE RELATIVAMENTE ALLE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI, ALLE SPECIFICHE PER L'ESECUZIONE DEI LAVORI ED AI CONTROLLI DA ESEGUIRE, SI DOVRA' FARE RIFERIMENTO ALLE NORME TECNICHE D'APPALTO.

GETTO DI SUTURA SOLETTA ESISTENTE-AMPLIAMENTO :
- Classe C20/25 MPa a 8 ore con temperatura $\sigma \geq 20^{\circ}C$
- Classe di esposizione XF4
- Altre specifiche saranno esposte su indicazioni imposte sullo schedo tecnico del produttore del legante

NOTA PER L'UTILIZZO DELLA TABELLA MATERIALI :
QUALORA SIA NECESSARIO IL SODDISFACIMENTO DEL CRITERIO DI UNIFORME RESISTENZA TRA LA PARTE STRUTTURALE ESISTENTE E QUELLA IN AMPLIAMENTO, E' CONSENTITO OPERARE IN DEROGA ALLA PRESENTE TABELLA MATERIALI.



AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO
TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA
AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA

"PASSANTE DI BOLOGNA"

PROGETTO DEFINITIVO

A2 - TANGENZIALE NORD E SUD

OPERE D'ARTE MAGGIORI

111T- VIADOTTO SCANDELLARA AMPL. TANG. 18+677

Pianta Fondazioni E Pianta Impalcato

IL PROGETTISTA SPECIALE Ing. Vittorio Bacci Ord. Ingeg. Milano N. 18641 RESPONSABILE STRUTTURE	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIFICHE Ing. Raffaele Rinalone Ord. Ingeg. Modena N. A1068 PROGETTADORE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI	IL DIRETTORE TECNICO Ing. Andrea Fanti Ord. Ingeg. Parma N. 1154
CODICE IDENTIFICATIVO PROGETTO: 111T-0202 Fase: Coll. Progett. Autostrada 111465 0000 PD A2 O15 ST111 00000 D STR 0953 -2		
REVISIONE n. data 1 15 SETTEMBRE 2011 2 1 SETTEMBRE 2012 3 12 SETTEMBRE 2012		
VERIFICATO		

VISTO DEL COMMITTENTE
Ing. Andrea Fanti
Ord. Ingeg. Parma N. 1154

VISTO DEL CONCESSIONARIO
Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
DIREZIONE REGIONALE DELLE OPERE PUBBLICHE - EMILIA ROMAGNA
Ing. Raffaele Rinalone
Ord. Ingeg. Modena N. A1068