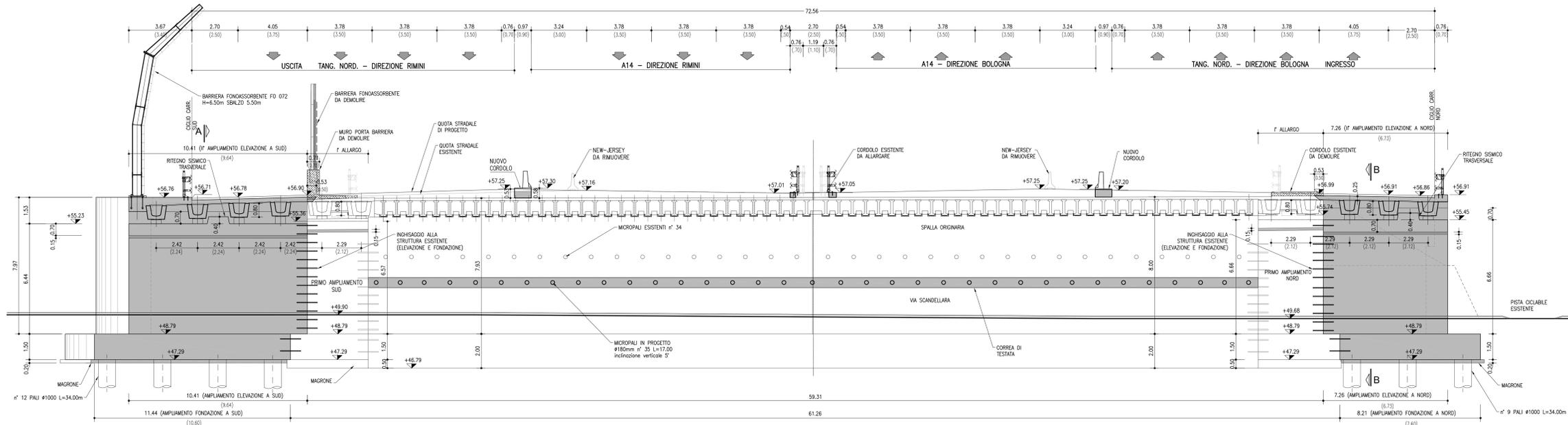


SEZIONE TRASVERSALE SULLA SPALLA LATO BOLOGNA

SCALA 1:100

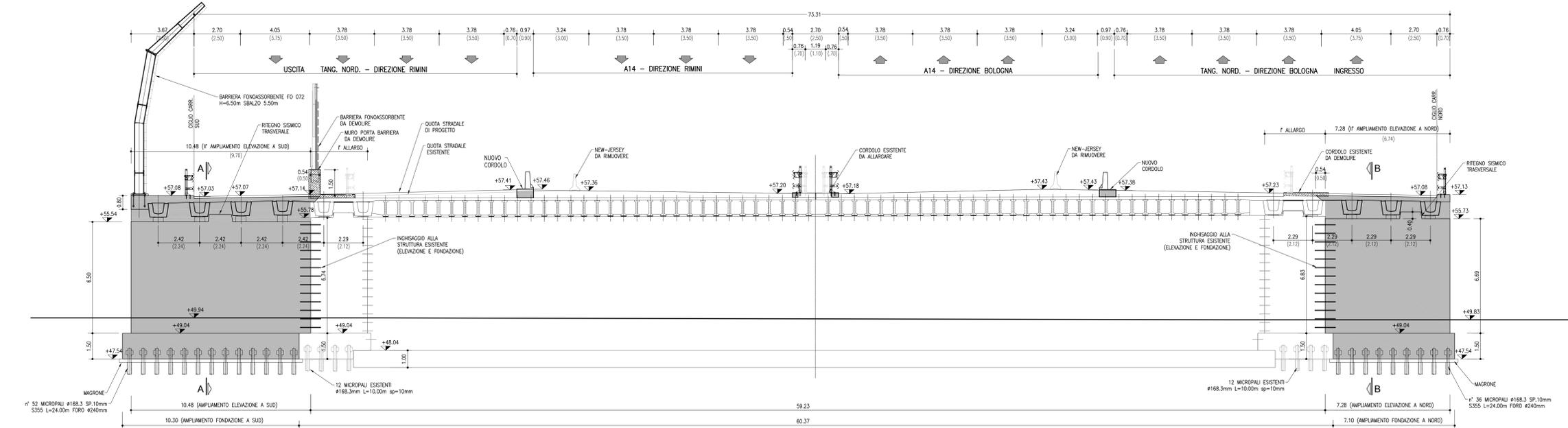
N.B. TRA PARENTESI SONO RIPORTATE LE QUOTE IN RETTO



SEZIONE TRASVERSALE SULLA PILA

SCALA 1:100

N.B. TRA PARENTESI SONO RIPORTATE LE QUOTE IN RETTO



SEZIONE TRASVERSALE SULLA SPALLA LATO RIMINI

SCALA 1:100

N.B. TRA PARENTESI SONO RIPORTATE LE QUOTE IN RETTO

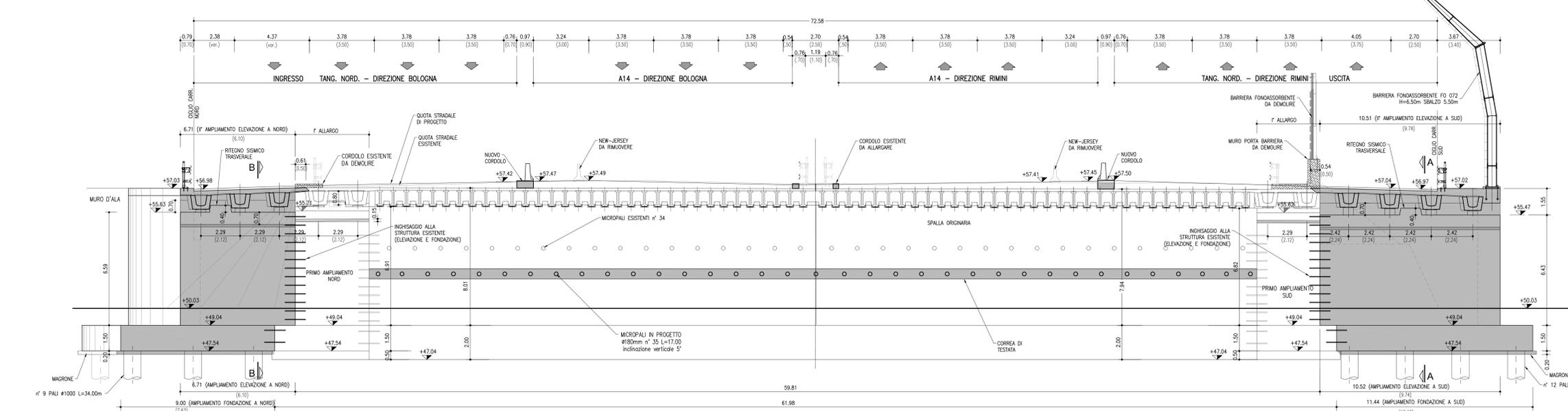


TABELLA MATERIALI :

CALCESTRUZZO :

Secondo EN206 - CNR UNI 11104

PALI :

- Classe C25/30

- Classe di esposizione XC2

MACRO PER SOTTOPONDAZIONI :

- Classe C12/15

- Classe di esposizione X0

FONDAZIONI PILE, SPALLE E MUR :

- Classe C30/37

- Classe di esposizione XC2

ELEVAZIONI PILE :

- Classe C35/45

- Classe di esposizione XF2

PULVINO :

- Classe C25/45

- Classe di esposizione XF4

ELEVAZIONI MUR :

- Classe C30/37

- Classe di esposizione XF2

ELEVAZIONI SPALLE :

- Classe C35/45

- Classe di esposizione XF2

CORDELLI, BAGGIOLI E RITEGNI SISMICI :

- Classe C35/45

- Classe di esposizione XF4

SOLETTE IN C.A. :

- Calcestruzzo a ritiro compensato con espansivo a base

di ossido di calcio con ritiro  $\leq 100$  micrometri/m a 28gg.

(Validazione con la prova secondo UNI 8148)

- Classe C35/45 MPa

- Classe di esposizione XF4

COPPELLI :

- Classe C35/45

- Classe di esposizione XF4

COPRIFERRO NOMINALE\* per pali rivettati (spazio=600mm) Cron=60.0mm

COPRIFERRO NOMINALE\* per solette Cron=35.0mm

COPRIFERRO NOMINALE\* per elevazioni Cron=35.0mm

COPRIFERRO NOMINALE\* per fondazioni Cron=40.0mm

\* EN 1992-1-1 per 4.4.1 (2)P

ACCIAIO PER C.A. :

Secondo NTC 2008 (DM 14/01/2008)

Tipo B450C  $f_{yk} \geq 450$ MPa

$f_{td} \geq 540$ MPa

MICROPALI / ANCORAGGI PASSIVI :

CASPENTERIA METALLICA

Acciaio in profili a sezione aperta laminati a caldo saldati :

- Tipo EN 10025-2 S355 J2+N (per spessori nominali  $L \geq 40$  mm)

- Tipo EN 10025-2 S355 K2+N (per spessori nominali  $L > 40$  mm)

Acciaio in profili a sezione aperta laminati a caldo non saldati :

- Tipo EN 10025-2 S355 J0+N

Acciaio in profili a sezione cava :

- Tipo EN 10210-1 S355 J0H+N

MISCELA / MALTA CEMENTIZIA DI INIEZIONE :

Secondo NTA - soggetto ad approvazione della Direzione Lavori

Classe di resistenza minima C25/30

Classe di esposizione XC2

Eventuali additivi secondo NTA

PER QUANTO NON SPECIFICATO, IN PARTICOLARE RELATIVAMENTE ALLE

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI ALLE SPECIFICHE PER L'ESECUZIONE DEI

LAVORI ED AI CONTROLLI DA ESEGUIRE, SI DOVRA' FARE RIFERIMENTO ALLE

NORME TECNICHE D'APPALTO.

GETTO DI SUTURA SOLETTA ESISTENTE-AMPLIAMENTO

LEGANTE A RAPIDO INDURIMENTO :

- Classe C20/25 MPa a 8 ore con temperatura  $0^{\circ}C \leq 20^{\circ}C$

- Classe di esposizione XF4

- Altre specifiche saranno osservate su indicazioni

imposte sullo schedo tecnico del produttore del

legante

NOTA PER L'UTILIZZO DELLA TABELLA MATERIALI :

QUALORA SIA NECESSARIO IL SODDISFACIMENTO DEL CRITERIO DI UNIFORME RESISTENZA TRA LA PARTE STRUTTURALE ESISTENTE E QUELLA IN AMPLIAMENTO, E' CONSENTITO OPERARE IN DEROGA ALLA PRESENTE TABELLA MATERIALI.

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO

TRATTO : BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA

"PASSANTE DI BOLOGNA"

PROGETTO DEFINITIVO

A2 - TANGENZIALE NORD E SUD

OPERE D'ARTE MAGGIORI

111T- VIADOTTO SCANDELLARA AMPL. TANG. 18+677

Sezioni Trasversali

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO		IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE		IL DIRETTORE TECNICO	
Ing. Vittorio Basso Ord. Paga. Milano N. 18641		Ing. Raffaele Rinaldoni Ord. Paga. Macerata N. 41068		Ing. Andrea Tardì Ord. Paga. Parma N. 1154	
RESPONSABILE STRUTTURE		PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI		PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI	
CODICE IDENTIFICATIVO					
111465 0000 PD A2 O15 ST111 00000 DSTR 0956 -2					
REVISIONE					
1 1 SETTEMBRE 2007					
2 1 SETTEMBRE 2007					
3 1 SETTEMBRE 2007					
4 1 SETTEMBRE 2007					
5 1 SETTEMBRE 2007					
6 1 SETTEMBRE 2007					
7 1 SETTEMBRE 2007					
8 1 SETTEMBRE 2007					
9 1 SETTEMBRE 2007					
10 1 SETTEMBRE 2007					
11 1 SETTEMBRE 2007					
12 1 SETTEMBRE 2007					
13 1 SETTEMBRE 2007					
14 1 SETTEMBRE 2007					
15 1 SETTEMBRE 2007					
16 1 SETTEMBRE 2007					
17 1 SETTEMBRE 2007					
18 1 SETTEMBRE 2007					
19 1 SETTEMBRE 2007					
20 1 SETTEMBRE 2007					
21 1 SETTEMBRE 2007					
22 1 SETTEMBRE 2007					
23 1 SETTEMBRE 2007					
24 1 SETTEMBRE 2007					
25 1 SETTEMBRE 2007					
26 1 SETTEMBRE 2007					
27 1 SETTEMBRE 2007					
28 1 SETTEMBRE 2007					
29 1 SETTEMBRE 2007					
30 1 SETTEMBRE 2007					
31 1 SETTEMBRE 2007					
32 1 SETTEMBRE 2007					
33 1 SETTEMBRE 2007					
34 1 SETTEMBRE 2007					
35 1 SETTEMBRE 2007					
36 1 SETTEMBRE 2007					
37 1 SETTEMBRE 2007					
38 1 SETTEMBRE 2007					
39 1 SETTEMBRE 2007					
40 1 SETTEMBRE 2007					
41 1 SETTEMBRE 2007					
42 1 SETTEMBRE 2007					
43 1 SETTEMBRE 2007					
44 1 SETTEMBRE 2007					
45 1 SETTEMBRE 2007					
46 1 SETTEMBRE 2007					
47 1 SETTEMBRE 2007					
48 1 SETTEMBRE 2007					
49 1 SETTEMBRE 2007					
50 1 SETTEMBRE 2007					
51 1 SETTEMBRE 2007					
52 1 SETTEMBRE 2007					
53 1 SETTEMBRE 2007					
54 1 SETTEMBRE 2007					
55 1 SETTEMBRE 2007					
56 1 SETTEMBRE 2007					
57 1 SETTEMBRE 2007					
58 1 SETTEMBRE 2007					
59 1 SETTEMBRE 2007					
60 1 SETTEMBRE 2007					
61 1 SETTEMBRE 2007					
62 1 SETTEMBRE 2007					
63 1 SETTEMBRE 2007					
64 1 SETTEMBRE 2007					
65 1 SETTEMBRE 2007					
66 1 SETTEMBRE 2007					
67 1 SETTEMBRE 2007					
68 1 SETTEMBRE 2007					
69 1 SETTEMBRE 2007					
70 1 SETTEMBRE 2007					
71 1 SETTEMBRE 2007					
72 1 SETTEMBRE 2007					
73 1 SETTEMBRE 2007					
74 1 SETTEMBRE 2007					
75 1 SETTEMBRE 2007					
76 1 SETTEMBRE 2007					
77 1 SETTEMBRE 2007					
78 1 SETTEMBRE 2007					
79 1 SETTEMBRE 2007					
80 1 SETTEMBRE 2007					
81 1 SETTEMBRE 2007					
82 1 SETTEMBRE 2007					
83 1 SETTEMBRE 2007					
84 1 SETTEMBRE 2007					
85 1 SETTEMBRE 2007					
86 1 SETTEMBRE 2007					
87 1 SETTEMBRE 2007					
88 1 SETTEMBRE 2007					
89 1 SETTEMBRE 2007					
90 1 SETTEMBRE 2007					
91 1 SETTEMBRE 2007					
92 1 SETTEMBRE 2007					
93 1 SETTEMBRE 2007					
94 1 SETTEMBRE 2007					
95 1 SETTEMBRE 2007					
96 1 SETTEMBRE 2007					
97 1 SETTEMBRE 2007					
98 1 SETTEMBRE 2007					
99 1 SETTEMBRE 2007					
100 1 SETTEMBRE 2007					