



TABELLA MATERIALI :

CALCESTRUZZO :
Secondo EN206 - CNR UNI 11104

- Classe C25/30
- Classe di esposizione XC2

MICRO PER SOTTOPASSAGGI :
Classe di esposizione XC2

FONDAZIONI PILE, SPALLE E MARI :
Classe di esposizione C30/37

ELEVAZIONI PILE :
Classe di esposizione XC2

PULVINO :
Classe di esposizione C35/45

ELEVAZIONI MURI :
Classe di esposizione XC2

ELEVAZIONI SPALLE :
Classe di esposizione XC2

CORRILI, BAGGIOLI E RITEGNI SISMICI :
Classe di esposizione C35/45

SOLETTE IN C.A. :
Calcestruzzo a ritiro compensato con espansivo a base di ossido di calcio con ritiro ≤ 100 micrometri a 28gg. (Validazione con la prova secondo UNI 8148)

- Classe di esposizione C35/45 MPa
- Classe di esposizione XC4

COPRIFERRO NOMINALE* per pali rivestiti (spazio ≥ 600 mm) :
Cnm = 60.0mm
Dnm = 35.0mm

COPRIFERRO NOMINALE* per elevazioni :
Cnm = 35.0mm

COPRIFERRO NOMINALE* per fondazioni :
EN 1992-1-1 per A-1 [2]P

ACCIAIO PER C.A. :
Secondo NTC 2008 (DM 14/01/2008)
Tipo B450C
fyk ≥ 450 MPa
ftk ≥ 540 MPa

MICROPALI / ANCORAGGI PASSIVI :
CARPENTERIA METALLICA:
Acciaio in profili a sezione aperta laminati a caldo saldati:
- Tipo EN 10025-2 S355 J2+N (per spessori nominali ≤ 40 mm)
- Tipo EN 10025-2 S355 K2+N (per spessori nominali > 40 mm)
Acciaio in profili a sezione aperta laminati a caldo non saldati:
- Tipo EN 10025-2 S355 J0+N

Acciaio in profili a sezione cava:
- Tipo EN 10210-1 S355 J0H+N

MISCELA / MALTA CEMENTIZIA DI INIEZIONE :
Secondo NTA - soggetto ad approvazione della Direzione Lavori
Classe di resistenza minima C25/30
Classe di esposizione XC2
Eventuali additivi secondo NTA

PER QUANTO NON SPECIFICATO, IN PARTICOLARE RELATIVAMENTE ALLE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI, ALLE SPECIFICHE PER L'ESECUZIONE DEI LAVORI ED AI CONTROLLI DA ESEGUIRE, SI DOVRA' FARE RIFERIMENTO ALLE NORME TECNICHE D'APPALTO.

COORDINATE DI TRACCIAMENTO

VERTICE	COORDINATA X (COORDINATA Y)
SPALLA LATO BOLOGNA NORD	
P1	3156726.144
P2	3156727.002
P3	3156726.928
P4	3156719.270
SPALLA LATO BOLOGNA SUD	
P5	3156714.671
P6	3156707.856
P7	3156705.483
P8	3156712.388
PILA CARREGGIATA NORD	
P9	3156711.698
P10	3156707.877
P11	3156710.260
P12	3156706.629
PILA CARREGGIATA SUD	
P13	3156698.761
P14	3156695.930
P15	3156693.071
P16	3156696.802
SPALLA LATO RIMINI NORD	
P17	3156687.641
P18	3156682.782
P19	3156683.181
SPALLA LATO RIMINI SUD	
P20	3156688.028
P21	3156685.855
P22	3156687.303
P23	3156676.980
P24	3156679.153
MURO LATO RIMINI NORD	
P25	3156683.000
P26	3156687.303
P27	3156688.451
P28	3156682.784

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO
TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA
AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA
"PASSANTE DI BOLOGNA"

PROGETTO DEFINITIVO

A2 - TANGENZIALE NORD E SUD

OPERE D'ARTE MAGGIORI

111T- VIADOTTO SCANDELLARA AMPL. TANG. 18+677

Piante Opere Provvisoriali

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Mauro Pini D'Angelo Tel. 051 4001150 RESPONSABILE GEOTECNICO ALLIAMENTO		IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Raffaele Rinaldi Tel. 051 4001150 RESPONSABILE GEOTECNICO ALLIAMENTO		IL DIRETTORE TECNICO Ing. Andrea Tardif Tel. 051 4001150	
CODICE IDENTIFICATIVO 111465		CODICE IDENTIFICATIVO 0000 PD A2 O15 ST111		CODICE IDENTIFICATIVO BER00 D A P E 0857 -2	
REVISIONE 1 - GAB 2 - INGOMBERI SPT 3 - SETTEMBRE 018 4 - SETTEMBRE 2007		REVISIONE 1 - GAB 2 - INGOMBERI SPT 3 - SETTEMBRE 018 4 - SETTEMBRE 2007		REVISIONE 1 - GAB 2 - INGOMBERI SPT 3 - SETTEMBRE 018 4 - SETTEMBRE 2007	

VISTO DEL COMMITTENTE
autostrade per l'italia
IL RESPONSABILE DEI LAVORI DI PROCESSIONE
Tel. 051 4001150

VISTO DEL CONCESSIONARIO
Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
Tel. 06 499911