



TABELLA MATERIALI :

CALCESTRUZZO :
Secondo EN206 - CNR UNI 11104

- Classe C25/30
- Classe di esposizione XC2

MICRO PER SOTTOPASSAGGI :
Classe di esposizione C30/37

FONDAZIONI PILE, SPALLE E MARI :
Classe di esposizione C35/45

ELEVAZIONI PILE :
Classe di esposizione C35/45

PULVINO :
Classe di esposizione C35/45

ELEVAZIONI MURI :
Classe di esposizione C30/37

ELEVAZIONI SPALLE :
Classe di esposizione C35/45

CORRILI, BAGGIOLI E RITEGNI SISMICI :
Classe di esposizione C35/45

SOLETTI IN C.A. :
Calcestruzzo a ritiro compensato con espansivo a base di ossido di calcio con ritiro ≤ 100 micrometri/m a 28gg. (Validazione con la prova secondo UNI 8148)

- Classe di esposizione C35/45 MPa
- Classe di esposizione XF4

COPRIFERRO NOMINALE* per pali rivestiti (spazio ≥ 600 mm) :
Cnm = 60.0mm
Dnm = 35.0mm

COPRIFERRO NOMINALE* per solette :
Cnm = 35.0mm

COPRIFERRO NOMINALE* per fondazioni :
EN 1992-1-1 per $\lambda = 1.1$ [2]

ACCIAIO PER C.A. :
Secondo NTC 2008 (DM 14/01/2008)
Tipo B450C
fyk ≥ 450 MPa
ftk ≥ 540 MPa

MICROPALI / ANCORAGGI PASSIVI :
CARPENTIERA METALLICA:
Acciaio in profili a sezione aperta laminati a caldo saldati:
- Tipo EN 10025-2 S355 K2+N (per spessori nominali ≥ 40 mm)
- Tipo EN 10025-2 S355 K2+N (per spessori nominali > 40 mm)
Acciaio in profili a sezione aperta laminati a caldo non saldati:
- Tipo EN 10025-2 S355 J0+N

Acciaio in profili a sezione cava:
- Tipo EN 10210-1 S355 J0H+N

MISCELA / MALTA CEMENTIZIA DI INIEZIONE :
Secondo NTA - soggetto ad approvazione della Direzione Lavori
Classe di resistenza minima C25/30
Classe di esposizione XC2
Eventuali additivi secondo NTA

PER QUANTO NON SPECIFICATO, IN PARTICOLARE RELATIVAMENTE ALLE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI, ALLE SPECIFICHE PER L'ESECUZIONE DEI LAVORI ED AI CONTROLLI DA ESEGUIRE, SI DOVRA' FARE RIFERIMENTO ALLE NORME TECNICHE D'APPALTO.

COORDINATE DI TRACCIAMENTO

VERTICE	COORDINATA X	COORDINATA Y
SPALLA LATO BOLOGNA NORD		
P1	8897124.086	3156726.144
P2	8897124.412	3156727.002
P3	8897136.623	3156726.626
P4	8897128.507	3156719.270
SPALLA LATO BOLOGNA SUD		
P5	8897063.719	3156714.671
P6	8897068.508	3156707.866
P7	8897057.292	3156705.483
P8	8897062.813	3156712.368
PILA CARREGGIATA NORD		
P9	8897141.896	3156711.698
P10	8897142.819	3156707.877
P11	8897134.927	3156710.260
P12	8897136.641	3156706.629
PILA CARREGGIATA SUD		
P13	8897075.476	3156698.761
P14	8897075.138	3156695.930
P15	8897066.086	3156693.071
P16	8897065.364	3156696.802
SPALLA LATO RIMINI NORD		
P17	8897142.662	3156697.641
P18	8897145.459	3156696.343
P19	8897157.562	3156692.782
P20	8897146.785	3156693.168
SPALLA LATO RIMINI SUD		
P21	8897082.622	3156688.028
P22	8897071.987	3156685.855
P23	8897075.865	3156676.980
P24	8897081.011	3156679.153
MURO LATO RIMINI NORD		
P25	8897128.190	3156683.000
P26	8897153.002	3156687.303
P27	8897152.870	3156688.451
P28	8897157.741	3156682.764

GETTO DI SUTURA SOLETTA ESISTENTE - AMPLIAMENTO

LEGANTE A RAPIDO INDIRIZIONE :
- Classe C20/25 MPa o B ore con temperatura 0°/20°
- Classe di esposizione XF4
- Altre specifiche saranno osservate su indicazioni imposte sullo scheda tecnica del produttore del legante

NOTA PER L'UTILIZZO DELLA TABELLA MATERIALI:
QUALORA SIA NECESSARIO IL SODDISFACIMENTO DEL CRITERIO DI UNIFORME RESISTENZA TRAM LA PARTE STRUTTURALE ESISTENTE E QUELLA IN AMPLIAMENTO, E' CONSENTITO OPERARE IN DEROGA ALLA PRESENTE TABELLA MATERIALI.

N.B. :
PRIMA DELL'ESECUZIONE DEI LAVORI DOVRA' ESSERE VERIFICATA LA POSSIBILITA' DI UTILIZZARE LA BERLINESE ESISTENTE AL FINE DI OTTIMIZZARE LE PARATE PREVISTE DA PROGETTO, VERIFICANDO LE ORETTIVE CARATTERISTICHE.

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO
TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA

"PASSANTE DI BOLOGNA"

PROGETTO DEFINITIVO

A2 - TANGENZIALE NORD E SUD

OPERE D'ARTE MAGGIORI

111T- VIADOTTO SCANDELLARA AMPL. TANG. 18+677

Plante Opere Provvisoriali

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Mauro Piroi D'Agostino Tel. 051 4001150 RESPONSABILE SCIENTIFICO ALLIAMENTO		IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Raffaele Rinaldoni Tel. 051 4001150 RESPONSABILE SCIENTIFICO ALLIAMENTO		IL DIRETTORE TECNICO Ing. Andrea Tarditi Tel. 051 4001150 PROGETTADORE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI	
CODICE IDENTIFICATIVO 111465		CODICE IDENTIFICATIVO 0000 PD A2 O15 ST111		CODICE IDENTIFICATIVO BER00 D A P E 0857 -2	
REVISIONE 1 - GAB 2 - INGOMBERI SPT 3 - SETTEMBRE 2007 4 - SETTEMBRE 2007		REVISIONE 1 - GAB 2 - INGOMBERI SPT 3 - SETTEMBRE 2007 4 - SETTEMBRE 2007		REVISIONE 1 - GAB 2 - INGOMBERI SPT 3 - SETTEMBRE 2007 4 - SETTEMBRE 2007	