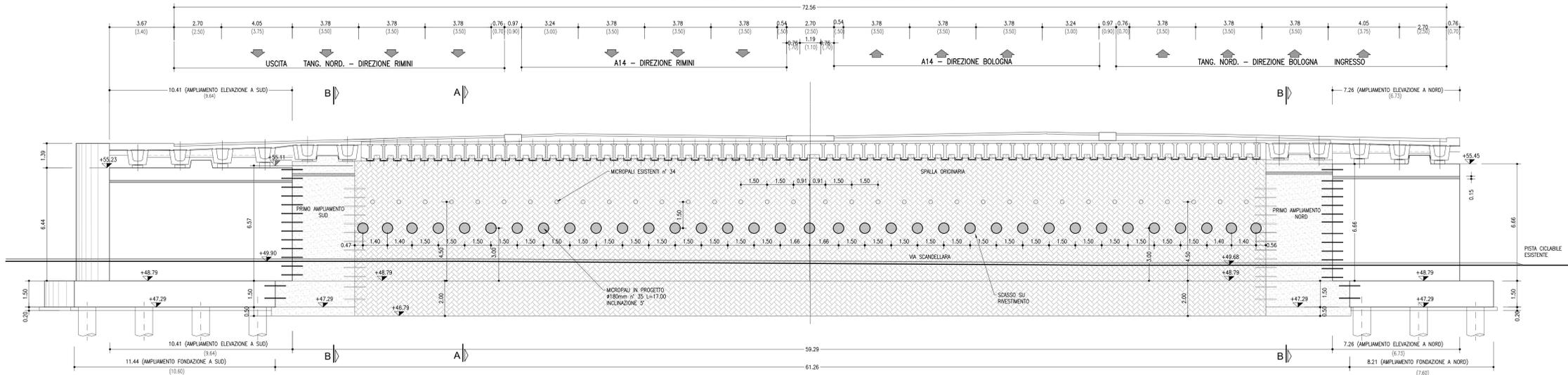
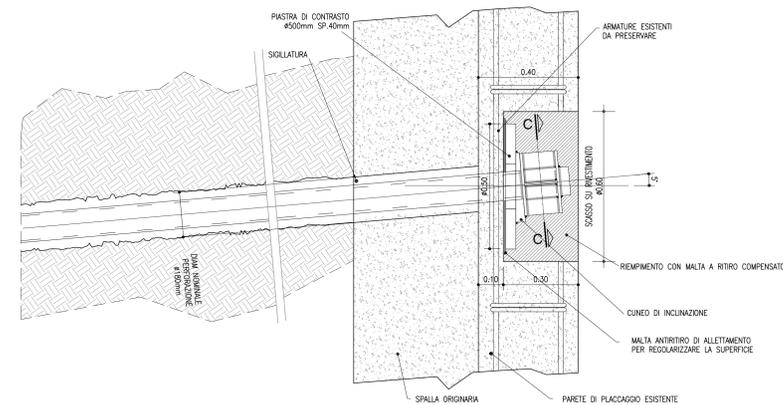


PROSPETTO RINFORZI SULLA SPALLA LATO BOLOGNA

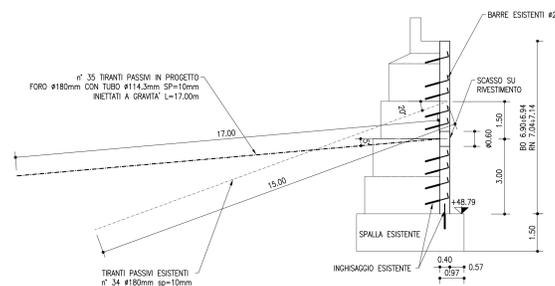
SCALA 1:100
N.B. TRA PARENTESI SONO RIPORTATE LE QUOTE IN RETTO



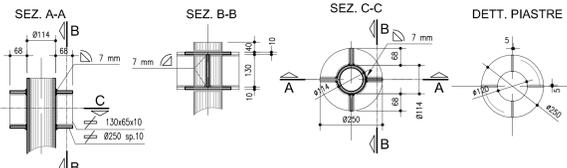
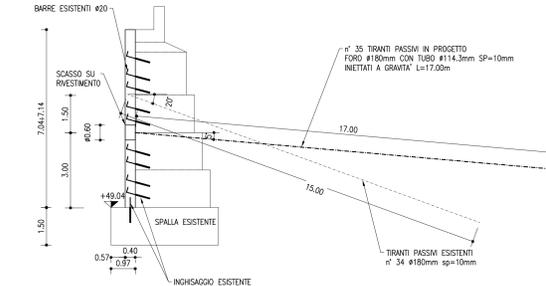
PARTICOLARE TIRANTE SU SPALLA ORIGINARIA
SCALA 1:10



SEZIONE RINFORZI SULLA SPALLA ORIGINARIA LATO BOLOGNA
SCALA 1:100



SEZIONE RINFORZI SULLA SPALLA ORIGINARIA LATO RIMINI
SCALA 1:100



PROSPETTO RINFORZI SULLA SPALLA LATO RIMINI
SCALA 1:100

N.B. TRA PARENTESI SONO RIPORTATE LE QUOTE IN RETTO

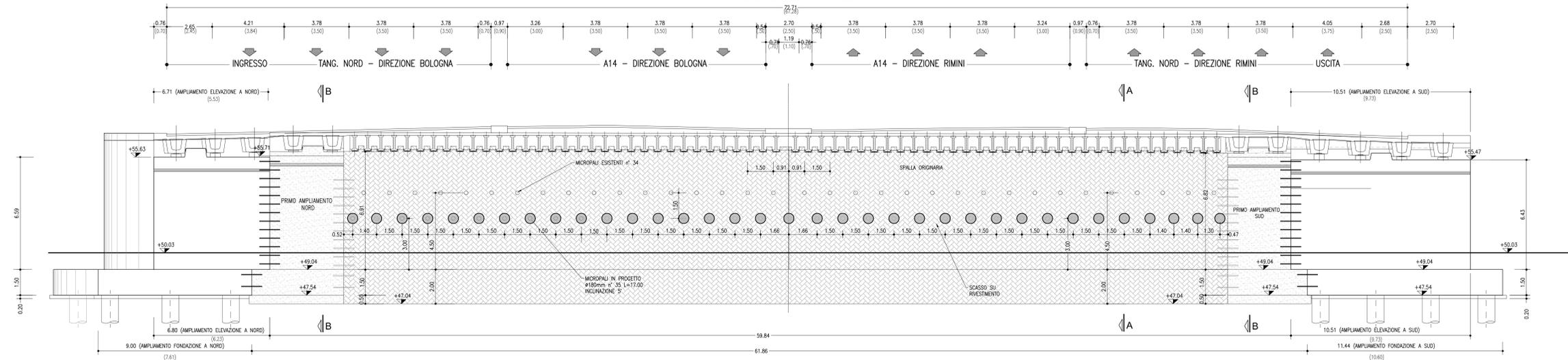


TABELLA MATERIALI :

CALCESTRUZZO :
Secondo EN206 - CNR UNI 11104
PAI:
- Classe di esposizione XC2/30
MAGRO PER SOTTOFONDAZIONI:
- Classe C12/15
- Classe di esposizione X0
FONDAZIONI PILE, SPALLE E MURI:
- Classe di esposizione XC2/37
- Classe di esposizione XC2
- Classe di esposizione C35/45
- Classe di esposizione XF2
PULVINO:
- Classe di esposizione C35/45
- Classe di esposizione XF4
ELEVAZIONI MURI:
- Classe di esposizione C20/27
- Classe di esposizione XF2
ELEVAZIONI SPALLE:
- Classe di esposizione C25/45
- Classe di esposizione XF2
CORSOLI, BAGGIOLI E RITENI SISMOI:
- Classe C35/45
- Classe di esposizione XF4
SOLETTE IN C.A.:
- Coltellizzato e ritiro compensato con espansivo a base di ossido di calcio con ritiro ≤ 100 micron/m a 28gg. (Validazione con la prova secondo UNI 8148)
- Classe C35/45 MPa
- Classe di esposizione XF4
COPPELLE:
- Classe C35/45
- Classe di esposizione XF4

COPRIFERRO NOMINALE* per pali triviatati (epalo>600mm) Cnom=60.0mm
COPRIFERRO NOMINALE* per solette Cnom=35.0mm
COPRIFERRO NOMINALE* per elevazioni Cnom=35.0mm
COPRIFERRO NOMINALE* per fondazioni Cnom=40.0mm
* EN 1992-1-1 par. 4.4.1 (2)P

ACCIAIO PER C.A.:
Secondo NTC 2008 (DM 14/01/2008)
Tipo B450C
fyk ≥ 450MPa
fRk ≥ 540MPa

MICROPALI / ANCORAGGI PASSIVI:
CARPENTERIA METALLICA:
Acciaio in profili a sezione aperta laminati a caldo saldati:
- Tipo EN 10025-2 S355 J2+N (per spessori nominali t ≥ 40 mm)
- Tipo EN 10025-2 S355 J2+N (per spessori nominali t < 40 mm)
Acciaio in profili a sezione aperta laminati a caldo non saldati:
- Tipo EN 10025-2 S355 J0+N

Acciaio in profili a sezione cava:
- Tipo EN 10210-1 S355 J0H+N

MISCELA / MALTA CEMENTIZIA DI INIEZIONE:
Secondo NTA - soggetta ad approvazione della Direzione Lavori
Classe di resistenza minima C25/30
Classe di esposizione XC2
Eventuali additivi secondo NTA

PER QUANTO NON SPECIFICATO, IN PARTICOLARE RELATIVAMENTE ALLE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI, ALLE SPECIFICHE PER L'ESECUZIONE DEI LAVORI ED AI CONTROLLI DA ESEGUIRE, SI DOVRA' FARE RIFERIMENTO ALLE NORME TECNICHE D'APPALTO.

GETTO DI SUTURA SOLETTA ESISTENTE-AMPLIAMENTO

LEGANTE A RAPIDO INDIRUMENTO :
- Classe C20/25 MPa a 8 ore con temperatura 0°/20°C
- Classe di esposizione XF4
- Altre specifiche saranno osservate su indicazioni imposte sulla scheda tecnica del produttore del legante

NOTA PER L'UTILIZZO DELLA TABELLA MATERIALI:

QUALORA SIA NECESSARIO IL SODDISFACIMENTO DEL CRITERIO DI UNIFORME RESISTENZA TRA LA PARTE STRUTTURALE ESISTENTE E QUELLA IN AMPLIAMENTO, E' CONSENTITO OPERARE IN DEROGA ALLA PRESENTE TABELLA MATERIALI.

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO
TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA
AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA

"PASSANTE DI BOLOGNA"

PROGETTO DEFINITIVO

A2 - TANGENZIALE NORD E SUD

OPERE D'ARTE MAGGIORI

111T- VIADOTTO SCANDELLARA AMPL. TANG. 18+677

Rinforzo Spalle Esistenti

<p>IL PROGETTISTA SPECIALISTICO</p> <p>Ing. Antonio Basso Ord. Reg. Min. N. 18641 RESPONSABILE STRUTTURE</p>		<p>IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE</p> <p>Ing. Raffaele Rinaldoni Ord. Reg. Min. N. A1068</p>		<p>IL DIRETTORE TECNICO</p> <p>Ing. Andrea Fanti Ord. Reg. Min. N. 1154</p>	
<p>IL RESPONSABILE DEI LAVORI DEL PROCESSIONE</p> <p>Ing. Raffaele Rinaldoni Ord. Reg. Min. N. A1068</p>		<p>SUPPORTO SPECIALISTICO</p>		<p>REVISIONE</p> <p>di GBB di INGOMERS SPT 1 SETTEMBRE 2018 2 SETTEMBRE 2017</p>	
<p>PRELATO</p>		<p>VERIFICATO</p>		<p>SCALA varie</p>	
<p>VEDI DEL COMMITTENTE</p> <p>IL RESPONSABILE DEI LAVORI DEL PROCESSIONE</p> <p>Ing. Raffaele Rinaldoni Ord. Reg. Min. N. A1068</p>		<p>VEDI DEL COMMITTENTE</p> <p>Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti</p>		<p>PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI</p>	