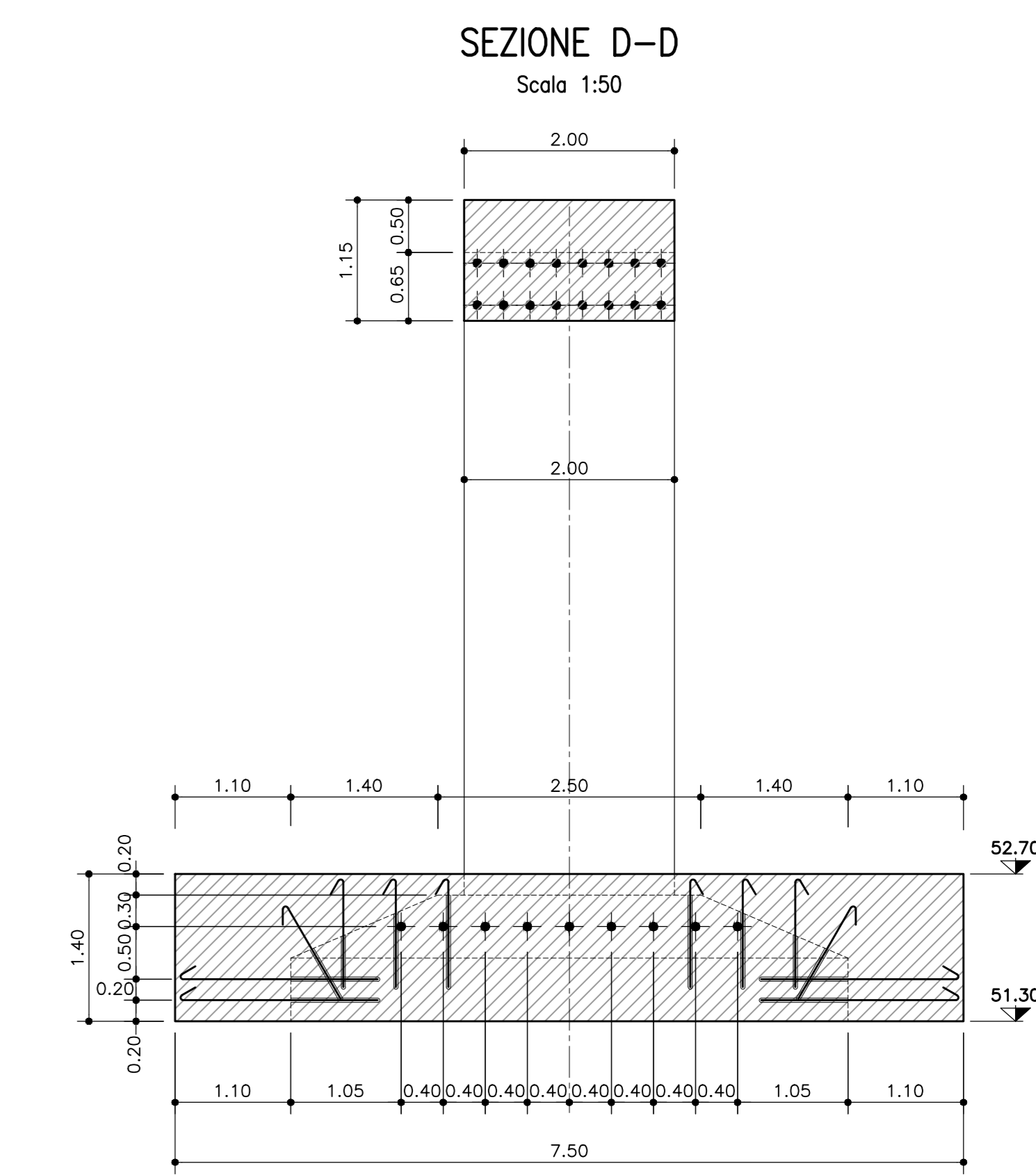
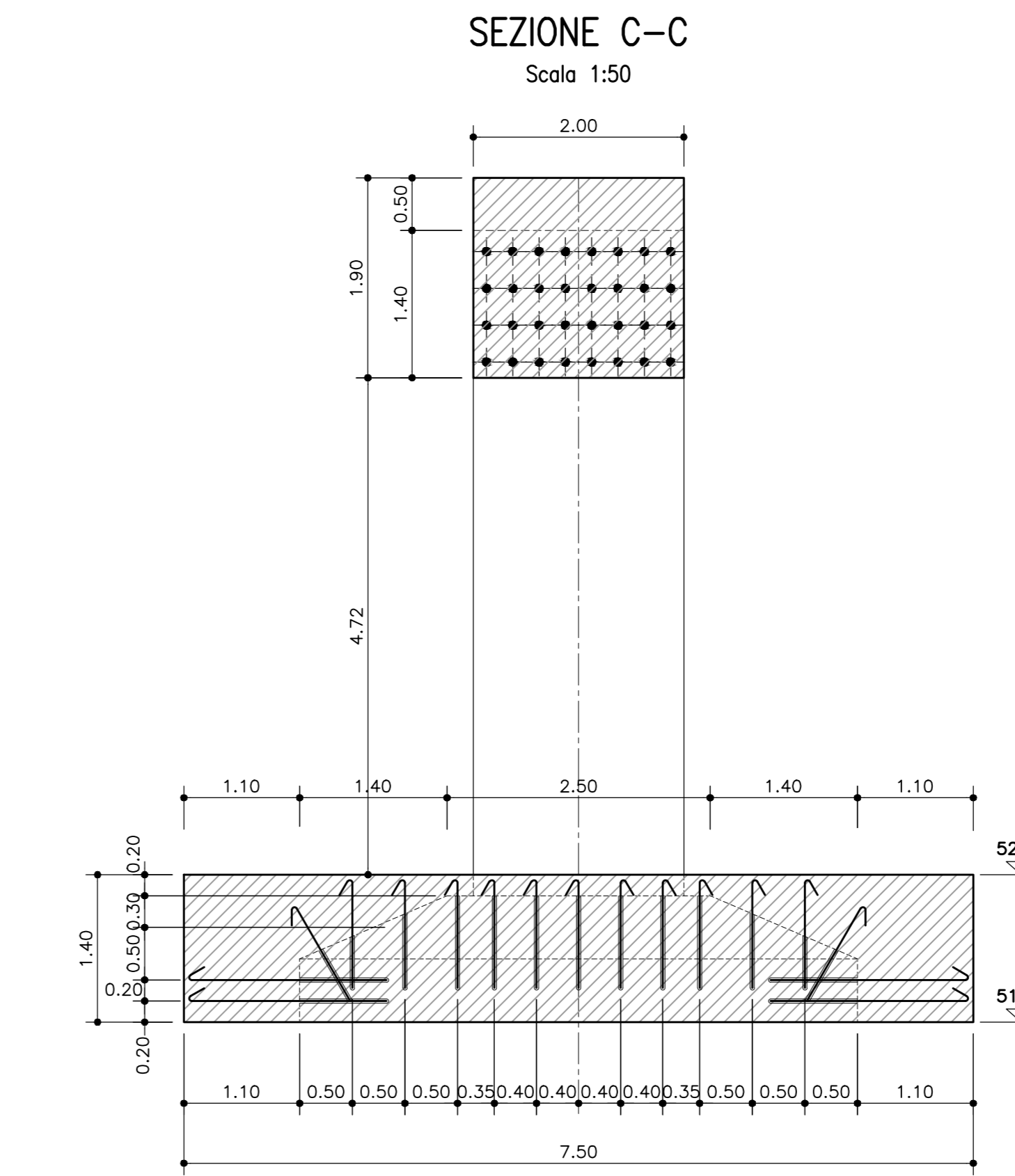
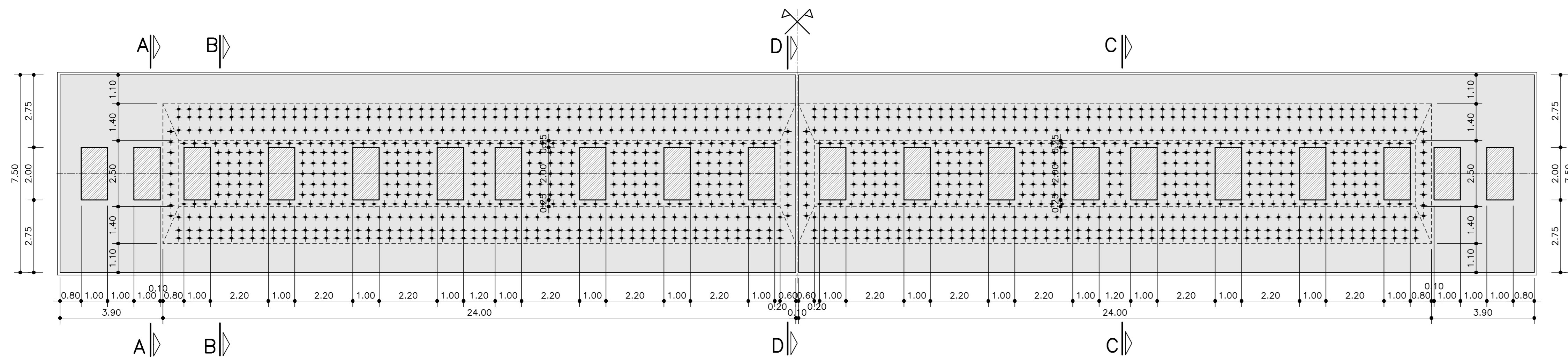


### PIANTA FONDAZIONI E ELEVAZIONI Scala 1:100



### PIANTA PIANO PULVINO Scala 1:100

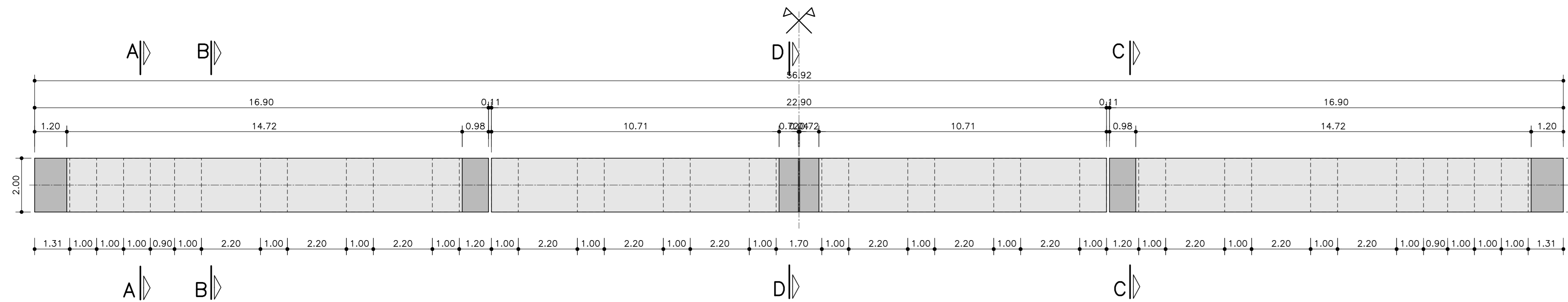


TABELLA MATERIALI	
PER QUANTO NON SPECIFICATO NEL SEGUITO, IN PARTICOLARE RELATIVAMENTE ALLE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI, ALLE SPECIFICHE PER L'ESECUZIONE DEI LAVORI ED AI CONTROLLI DA ESEGUIRE, SI DOVRA' FARE RIFERIMENTO ALLE NORME TECNICHE D'APPALTO.	
<b>MAGRONE DI SOTTOFONDO</b> - Classe di resistenza minima	C12/15
<b>CALCESTRUZZO PER GETTI IN OPERA</b> - Classe di resistenza minima - Classe di esposizione - Copriferro	C25/30 XC2 60mm
<b>PALI</b> - Classe di resistenza minima - Classe di esposizione - Copriferro	C25/30 XC2 60mm
<b>ELEMENTI A PANNELLO</b> - Classe di resistenza minima - Classe di esposizione - Copriferro	C35/45 XF2 30mm
<b>CORRALI PARIE</b> - Classe di resistenza minima - Classe di esposizione - Copriferro	C25/30 XC2 40mm
<b>MICROPALI PER PARATE PROVVISORIE</b> - Classe di resistenza minima - Classe di esposizione - Copriferro	C25/30 XC2 secondo NTA
<b>FONDAZIONI MURI</b> - Classe di resistenza minima - Classe di esposizione - Copriferro	C28/35 XC2 40mm
<b>MALTE E MISCELE CEMENTITICHE</b> - Classe di resistenza minima - Classe di esposizione - Copriferro	C25/30 XC2 secondo NTA
<b>ACCIAIO PER ARMATURA LENTA</b> - Acciaio in barre - Acciaio - Sottoposizione	B450C B450A 600mm
<b>ACQUA ARMATURA</b> - Profilo liscio senza saldature - Guizzi o marchio filettato	S3552

**autostrade//per l'italia**

**AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO**  
TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA  
AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA

"PASSANTE DI BOLOGNA"

PROGETTO DEFINITIVO

TANGENZIALE NORD E SUD

113T - VIADOTTO MASSARENTI AMPL. TANG. pk 19+053

AMPLIAMENTO NORD E SUD

PILE CARPENTIERA  
STATO ATTUALE

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO		IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE		IL DIRETTORE TECNICO	
Ing. Umberto Masi Ord. Ingg. Milano N. 18641 RESPONSABILE STRUTTURE	Ing. Stefano Pavesi Ord. Ingg. Macerata N. A1068	Ing. Andrea Fendi Ord. Ingg. Parma N. 1154 PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI			
APPENDICE PROGETTO	APPENDICE DESCRIZIONE	APPENDICE ELABORAZIONE			
111465	0000 PD A2 O16 ST113	PIL00 D STR 0975 2			
PROJECT MANAGER	SUPPORTO SPECIALISTICO	REVISIONE			
Ing. Raffaele Rinaldesi Ord. Ingg. Macerata N. A1068		1 08 DICEMBRE 2017			
		2 01 SETTEMBRE 2018			
		3 01 SETTEMBRE 2017			
		4			

VISTO DEL COMMITTENTE  
**autostrade//per l'italia**  
IL RESPONSABILE E CAPO DEL PROCEDIMENTO  
Ing. Fabio Valeri

VISTO DEL CONCESSIONE  
Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti  
DIREZIONE GENERALE DEL PROGETTO  
Ing. Massimo Cazzola