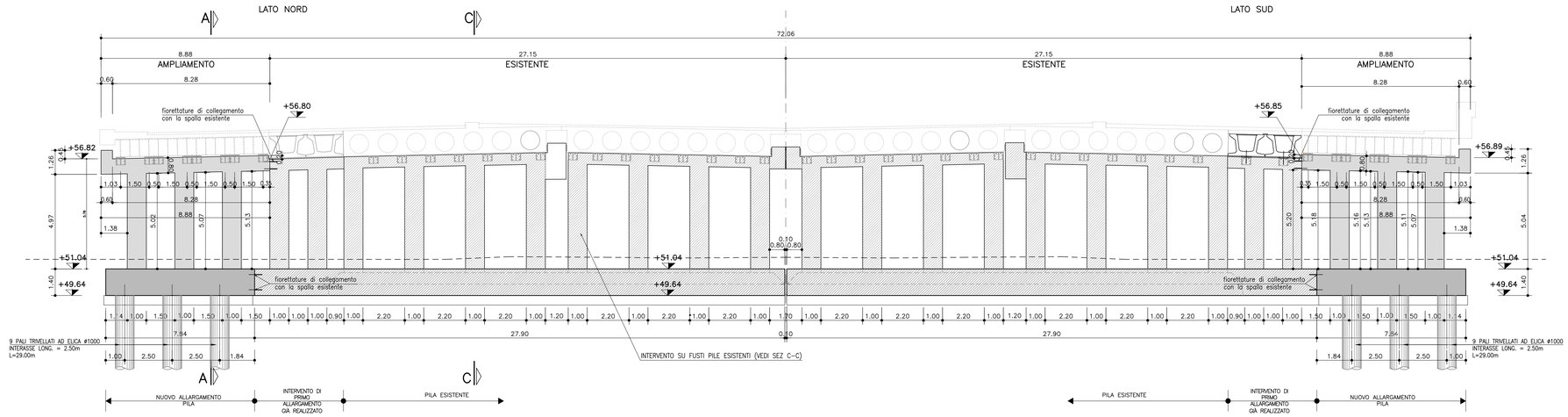
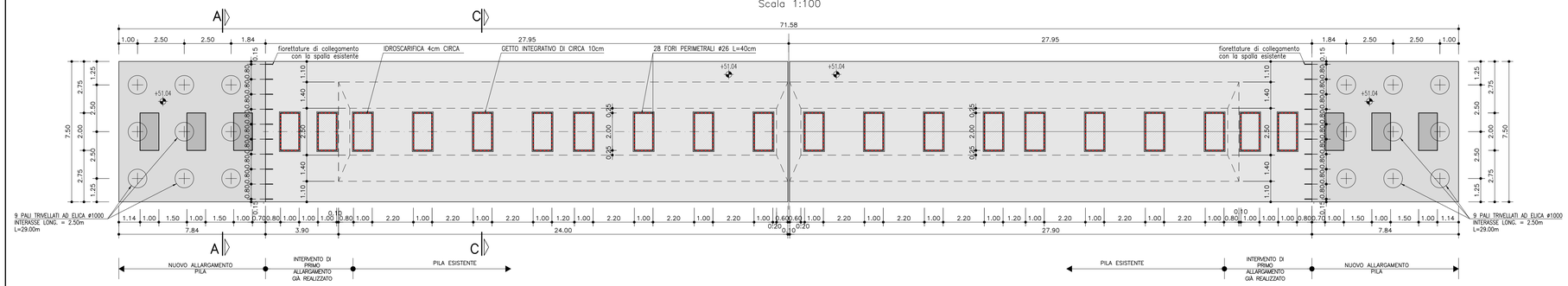
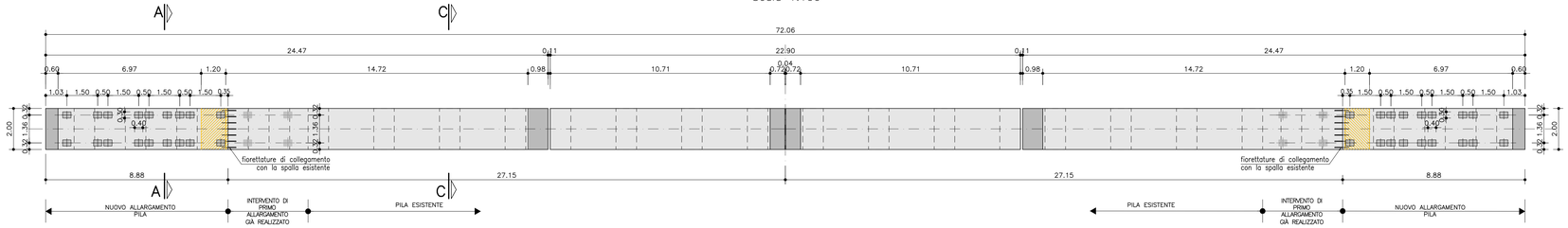
SEZIONE TRASVERSALE PILA 1
Scala 1:100



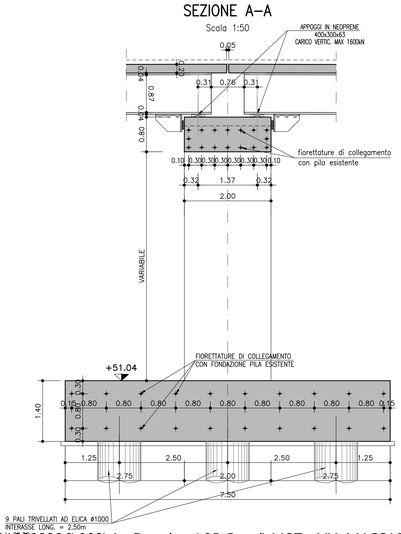
PIANTA FONDAZIONI E ELEVAZIONI PILA 1
Scala 1:100

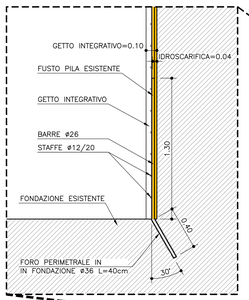


PIANTA PIANO PULVINO PILA 1
Scala 1:100



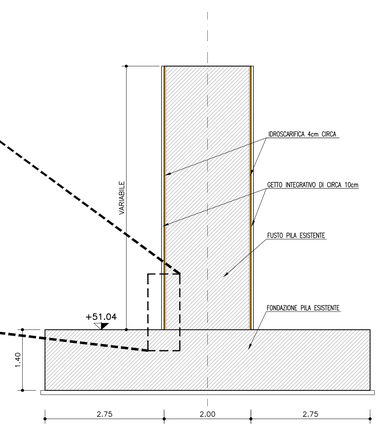
SEZIONE A–A
Scala 1:50





INTERVENTO SU FUSTO PILE ESISTENTI:
1– Idroscarifica superficiale fino a scoprire parzialmente le armature verticali presenti
2– Realizzazione in fondazione di 28 fori perimetrali per ogni pila fi 36 L = 400 mm inclinati sulla verticale di 30°.
3– Inserimento nei fori di 28 fi 26 sigillati con resina epossidica fuoriuscenti dalla foro di 1.3 m
4– Posizionamento delle armature verticali lungo le pile (28 fi 26/pila, staffe fi 12 /20 cm)
5– Ripristino sezione pila tramite getto integrativo di spessore complessivo pari a 10 cm con calcestruzzo a ritiro compensato classe C32/40, classe di esposizione XF2

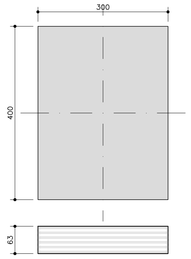
SEZIONE C–C
Scala 1:50



LEGENDA

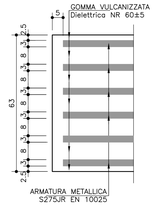
- STRUTTURA ESISTENTE
- SEZIONE STRUTTURA DI PROGETTO
- DEMOLIZIONI

DETTAGLIO APPOGGI IN NEOPRENE
Scala 1:5

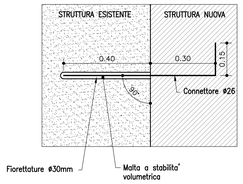


STRATIFICAZIONE:
– 2 STRATI ESTERNI DA 2.5mm
– 5 STRATI INTERNI DA 8mm
– 6 LAMINE INTERNE DA 3mm

SEZIONE APPOGGI
Scala 1:1 (mm)



PARTICOLARE FIORETTATURE STRUTTURE VERTICALI
scala (1:10)



GETTO DI SUTURA SOLETTA ESISTENTE–AMPLIAMENTO

LEGANTE A RAPIDO INDURIMENTO :
– Classe C20/25 MPa a 8 ore con temperatura (T=20°C
– Classe di esposizione XF4
– Altre specifiche saranno osservate su indicazioni imposte sulla scheda tecnica del produttore del legante

TABELLA MATERIALI :

CALCESTRUZZO :
Secondo EN206 – CNR UNI 11104
PALI:
– Classe C25/30
– Classe di esposizione XC2
MAGRO PER SOTTOFONDAZIONI:
– Classe C12/15
– Classe di esposizione X0
FONDAZIONI PILE, SPALLE E MURI:
– Classe C28/35
– Classe di esposizione XC2
ELEVAZIONI PILE:
– Classe C32/40
– Classe di esposizione XF2
PULVINO:
– Classe C32/40
– Classe di esposizione XF4
ELEVAZIONI MURI:
– Classe C28/35
– Classe di esposizione XF2
ELEVAZIONI SPALLE:
– Classe C32/40
– Classe di esposizione XF2
CORDOLI, BAGGIOLI E RITEGNI SISMICI:
– Classe C35/45
– Classe di esposizione XF4
SOLETTE IN C.A.:
Calcestruzzo a ritiro compensato con espansivo a base di ossido di calcio con ritiro ≤ 100 microm/m a 28gg. (Valutazione con la prova secondo UNI 8148)
– Classe C35/45 MPa
– Classe di esposizione XF4
COPPELLE:
– Classe C35/45
– Classe di esposizione XF4

CORPIFERRO NOMINALE* per pali trivellati (ø palo>600mm) Cnom.=60.0mm
CORPIFERRO NOMINALE* per solette Cnom.=35.0mm
CORPIFERRO NOMINALE* per elevazioni Cnom.=35.0mm
CORPIFERRO NOMINALE* per fondazioni Cnom.=40.0mm
* EN 1992–1–1 par. 4.4.1 (2)P

ACCIAIO PER C.A.:
Secondo NTC 2018
Tipo B450C fyk ≥ 450MPa
ftk ≥ 540MPa

MICROPALI / ANCORAGGI PASSIVI:
CARPENTERIA METALLICA:
Acciaio in profili a sezione aperta laminati a caldo saldati:
– Tipo EN 10025–2 S355 J2+N (per spessori nominali t ≥ 40 mm)
– Tipo EN 10025–2 S355 K2+N (per spessori nominali t > 40 mm)

Acciaio in profili a sezione aperta laminati a caldo non saldati:
– Tipo EN 10210–1 S355 J0H+N

Acciaio in profili a sezione cava:
– Tipo EN 10210–1 S355 J0H+N

MISCELA / MALTA CEMENTIZIA DI INIEZIONE:
Secondo NTA – soggetta ad approvazione della Direzione Lavori
Classe di resistenza minima C25/30
Classe di esposizione XC2
Eventuali additivi secondo NTA

PER QUANTO NON SPECIFICATO, IN PARTICOLARE RELATIVAMENTE ALLE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI, ALLE SPECIFICHE PER L'ESECUZIONE DEI LAVORI ED AI CONTROLLI DA ESEGUIRE, SI DOVRA' FARE RIFERIMENTO ALLE NORME TECNICHE D'APPALTO.

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO
TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA

"PASSANTE DI BOLOGNA"

PROGETTO DEFINITIVO

TANGENZIALE NORD E SUD

113T - VIADOTTO MASSARENTI AMPL. TANG. pk.19+053

AMPLIAMENTO NORD E SUD

PILA 1 CARPENTERIA
STATO DI PROGETTO

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	IL DIRETTORE TECNICO
Ing. Umberto Miele Ord. Ingg. Milano n.18641 RESPONSABILE STRUTTURE	Ing. Raffaele Rinaldesi Ord. Ingg. Macerata N. A1068	Ing. Andrea Tanzi Ord. Ingg. Parma N. 1154 PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI

CODICE IDENTIFICATIVO

RIFERIMENTO PROGETTO					RIFERIMENTO DIRETTORIO					RIFERIMENTO ELABORATO					ORDINATORE
Codice Commessa	Lotto, Sottolotto, Corpo, Appalto	Fase	Capitolo	Paragrafo	W B S			Parte d'opera		Tip.	Disciplina	Progressivo	Rev.		SCALA
111465	0000	PD	A2	O16	ST113			PIL01		D	S T R	0979	2		VARIE

spea ENGINEERING
Atlantia

PROJECT MANAGER:
Ing. Raffaele Rinaldesi
Ord. Ingg. Macerata N. A1068

REDATTO:

SUPPORTO SPECIALISTICO:

VERIFICATO:

REVISIONE	
n.	data
0	DICEMBRE 2017
1	SETTEMBRE 2019
2	SETTEMBRE 2020
3	
4	

VISTO DEL COMMITTENTE
autostrade per l'italia
IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
Ing. Fabio Visintin

VISTO DEL CONCEDENTE
Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
DIPARTIMENTO PER LA RETE STRADALE E AUTOSTRADALE ED I SISTEMI STRADALI, autostradali e aeroportuali
DIREZIONE GENERALE PER LA VIGILANZA SULLE CONCESSIONI AUTOSTRADALI

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A. OSSIA LA LEGITTIMA AUTORIZZAZIONE DARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.

SCALA DI STAMPA: 1=1

O:\2020.0357 - SPEA - RdO 310002336\002\4 - Drawings\05_Ponti\113T - VIA MASSARENTI\A2-O16-ST113-PIL01-D-STR0979.dwg, 27/10/2020 15:34:16, _DWG To PDF.pc3