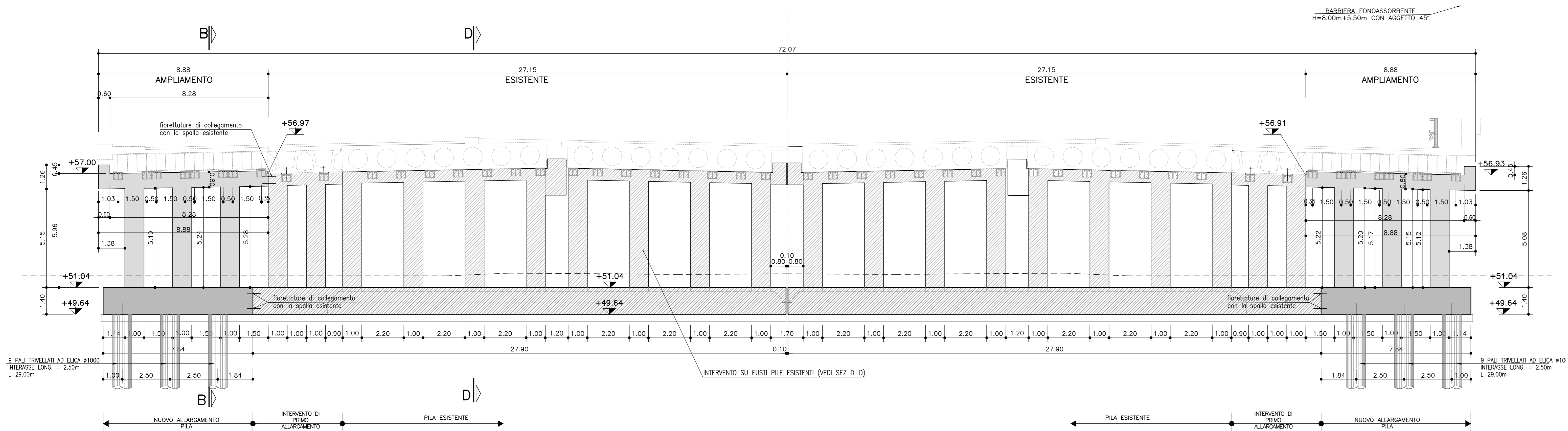


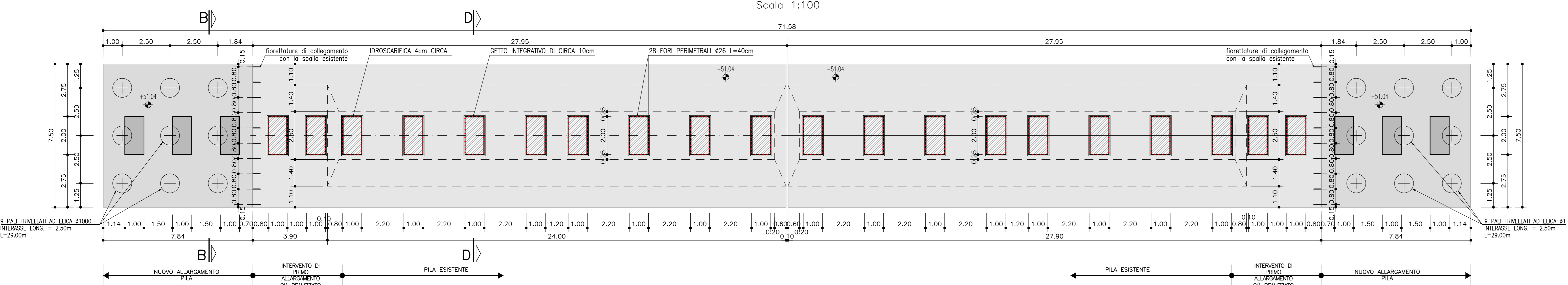
SEZIONE TRASVERSALE PILA 2
Scala 1:100

LATO NORD

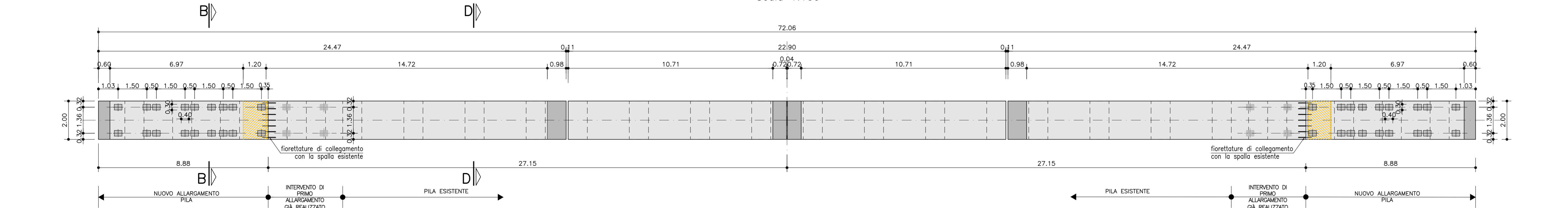
LATO SUD



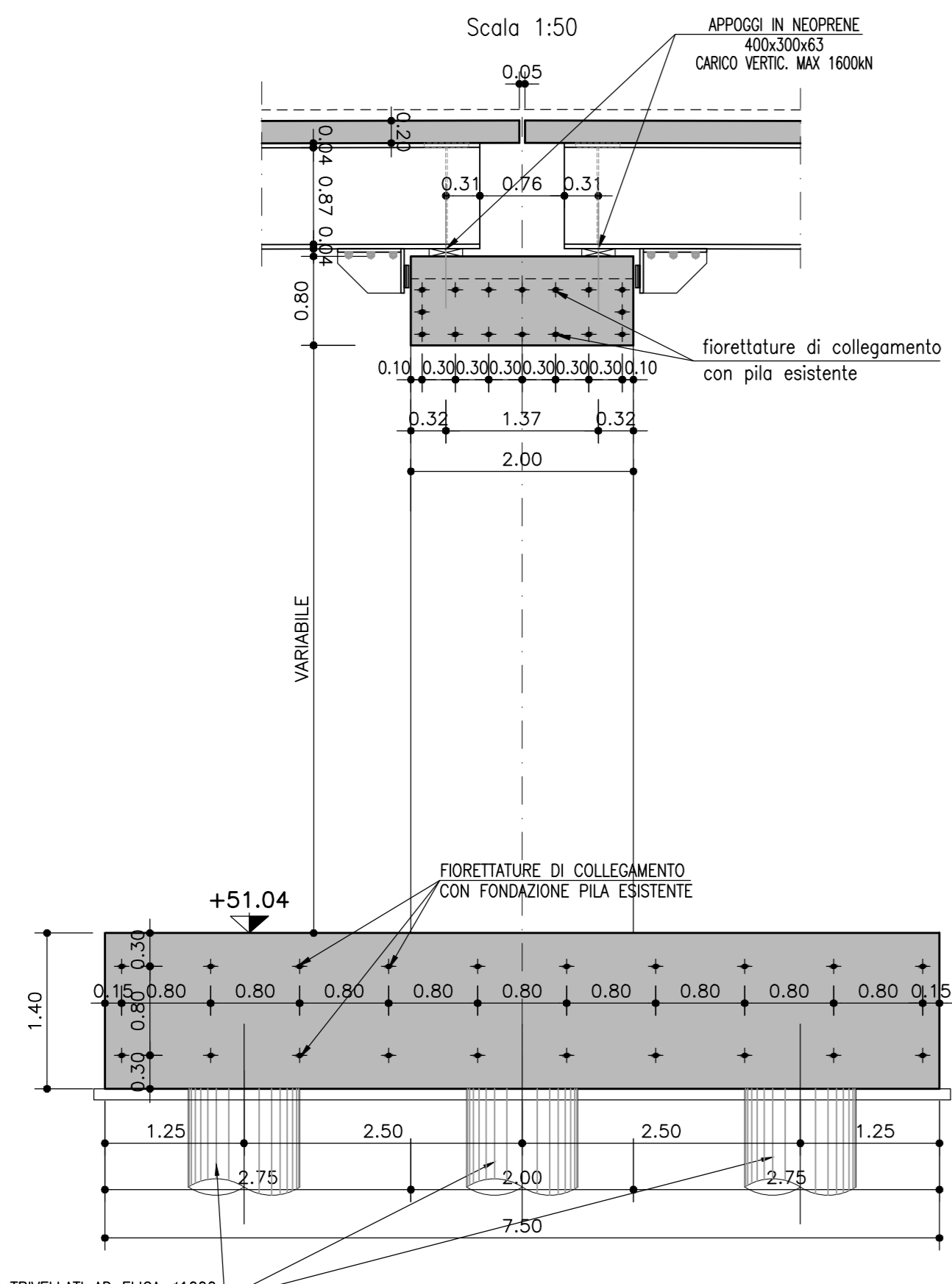
PIANTA FONDAZIONI E ELEVAZIONI PILA 2
Scala 1:100



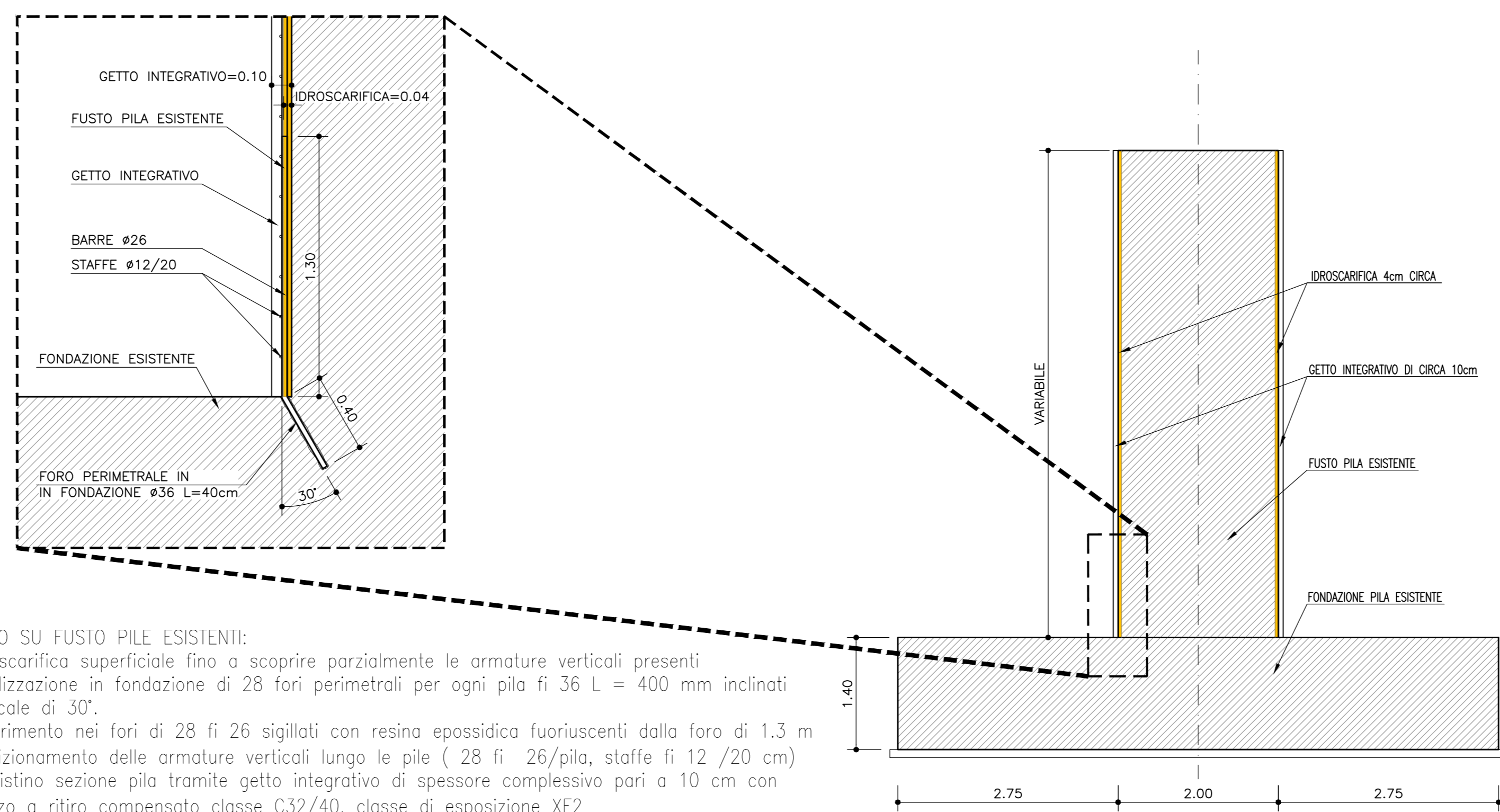
PIANTA PIANO PULVINO PILA 2
Scala 1:100



SEZIONE B-B
Scala 1:50



SEZIONE D-D
Scala 1:50



INTERVENTO SU FUSTO PILE ESISTENTI:

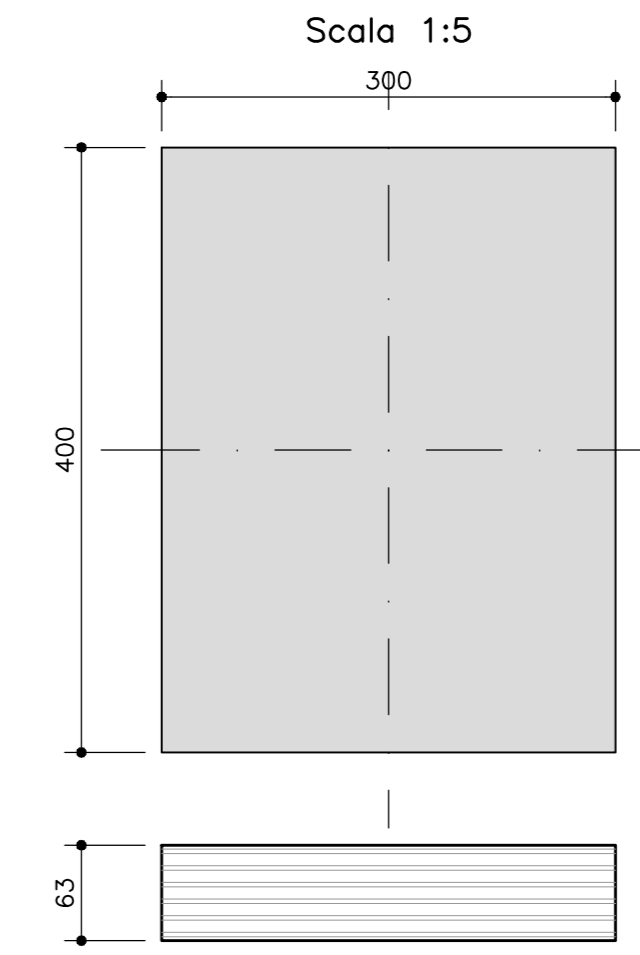
- 1- Idroscarifica superficiale fino a scoprire parzialmente le armature verticali presenti
- 2- Realizzazione in fondazione di 28 fori perimetrali per ogni pila di 36 L = 400 mm inclinati sulla verticale di 30°.
- 3- Inserimento nei fori di 28 fili 26 sigillati con resina epossidica fuoriuscenti dalla foro di 1,3 m
- 4- Posizionamento delle armature verticali lungo le pile (28 fili 26/pila, stoffe fi 12 /20 cm)
- 5- Ripristino sezione pila tramite getto integrativo di spessore complessivo pari a 10 cm con calcestruzzo a ritiro compensato classe C32/40, classe di esposizione XF2

GETTO DI SUTURA SOLETTA ESISTENTE-AMPLIAMENTO
LEGANTE A RAPIDO INDURIMENTO :
- Classe C20/25 MPa a 8 ore con temperatura 0°/20°C
- Classe di esposizione XF4
- Altre specifiche saranno osservate su indicazioni imposte sulla scheda tecnica del produttore del legante

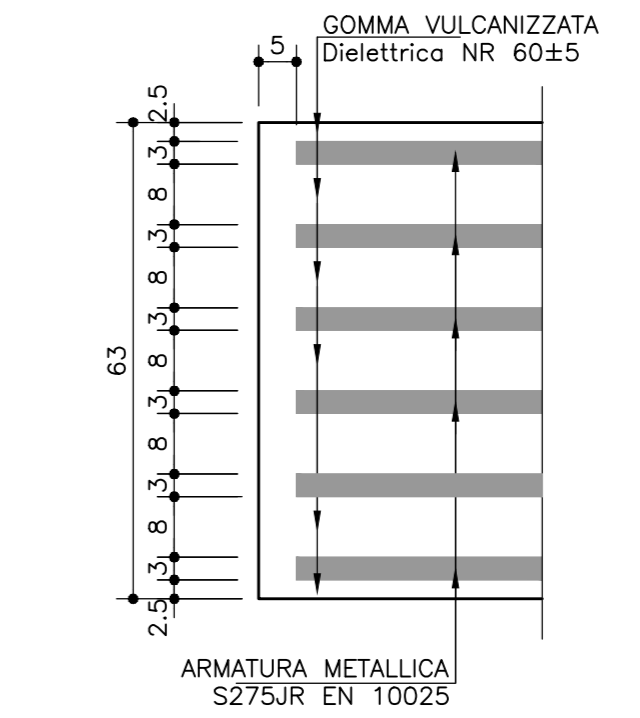
LEGENDA

	STRUTTURA ESISTENTE
	SEZIONE STRUTTURA DI PROGETTO
	DEMOLIZIONI

DETTAGLIO APPOGGI IN NEOPRENE
Scala 1:5



SEZIONE APPOGGI
Scala 1:1 (mm)



PARTICOLARE FIORETTATURE STRUTTURE VERTICALI
scala (1:10)

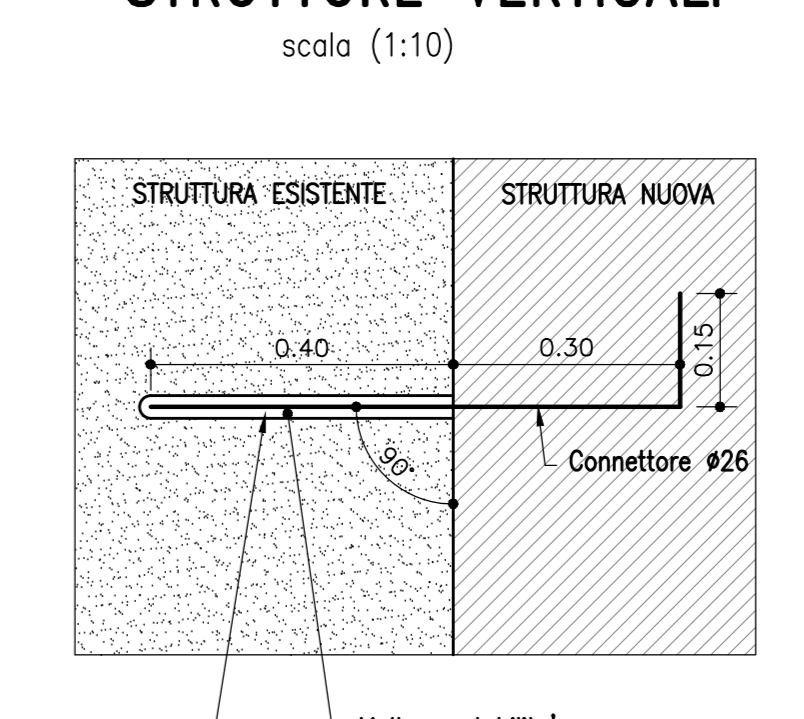


TABELLA MATERIALI :

CALCESTRUZZO : - Secondo EN12523 - Classe C25/30 - Classe di esposizione XF2 - Metodo per l'ottenimento del calcestruzzo - FONDAMENTI PILE, SPALLE E MUR: C28/35 - Classe di esposizione XF2 - ELIMINAZIONE PILE: C32/40 - Classe di esposizione XF4 - ELIMINAZIONE MUR: C28/35 - Classe di esposizione XF2 - ELIMINAZIONE SPALLE: C32/40 - Classe di esposizione XF2 - CORONA BORDO E BORDO SPALLO: C32/40 - Classe di esposizione XF4 - SOLETTE IN C.A.: C20/25 - Classe di esposizione XF4	COPRIFERRO NOMINALE* per pilati (Apo=400mm) Com=60.0mm COPRIFERRO NOMINALE* per solette Com=30.0mm COPRIFERRO NOMINALE* per elevazioni Com=38.0mm COPRIFERRO NOMINALE* per fondazioni Com=40.0mm * EN 1992-1-1 par. 4.4.1 (3P)	ACCIAIO PER C.A.: Secondo UNI 10118 Tipo B450C F _{yk} ≥ 450MPa F _{yk} ≥ 540MPa	MICROPILA / ANCORAGGI PASSIVI: CARPENTERIA METALLICA: Acciaio in profilo a sezione aperta laminati a caldo saldati: - Tipo DN 10025-2 5355 24+N (per spessori nominali 1,2-40 mm) - Tipo DN 10025-2 5355 24+K (per spessori nominali 1,2-40 mm)
--	---	---	--

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO
TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA
AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA

"PASSANTE DI BOLOGNA"

PROGETTO DEFINITIVO

TANGENZIALE NORD E SUD

113T - VIADOTTO MASSARENTI AMPL. TANG. pk.19+053

AMPLIAMENTO NORD E SUD

PILA 2 CARPENTERIA
STATO DI PROGETTO

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Umberto Masi Ord. Ingg. Milano N.18641 RESPONSABILE STRUTTURE	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Andrea Fendi Ord. Ingg. Venezia N.1068	IL DIRETTORE TECNICO Ing. Andrea Fendi Ord. Ingg. Parma N.1154 PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI
--	---	--

111465	0000	PD A2	O16	ST113	PILO2	DSTR	0980	2	SCALA VARIE
--------	------	-------	-----	-------	-------	------	------	---	-------------

PROJECT MANAGER Ing. Raffaele Rinaldoni Ord. Ingg. Macerata N. A1068	SUPPORTO SPECIALISTICO	REVISIONE
REDATTO	VERIFICATO	1 2 3 4