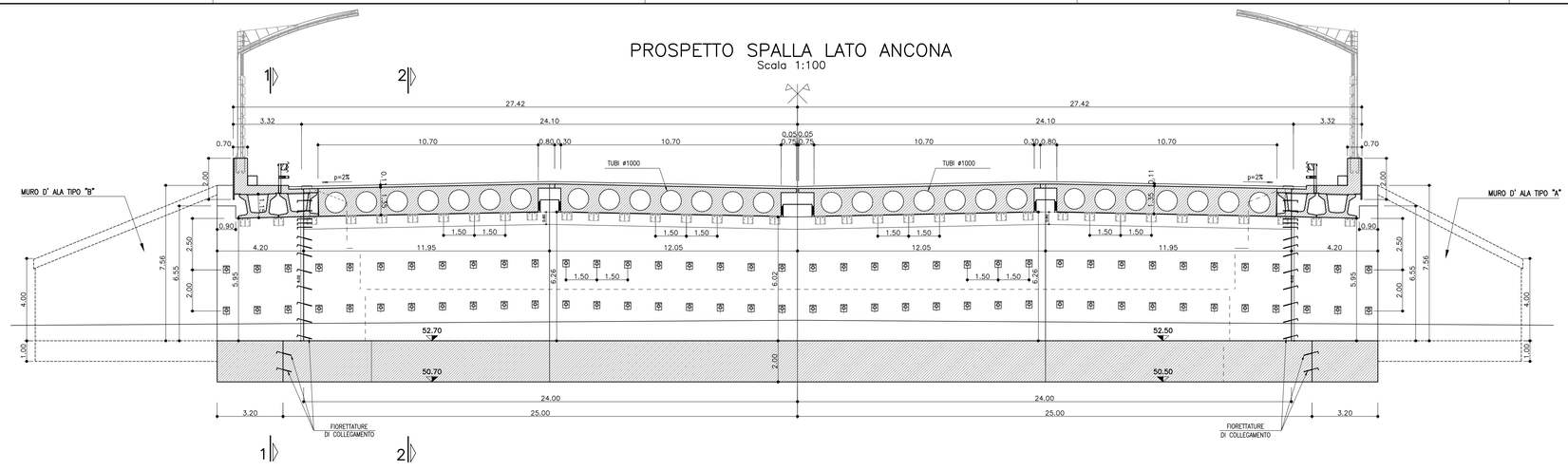
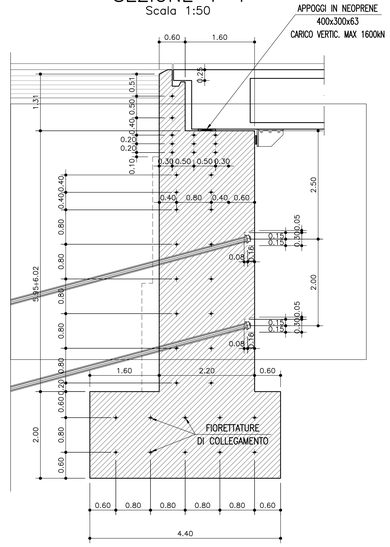
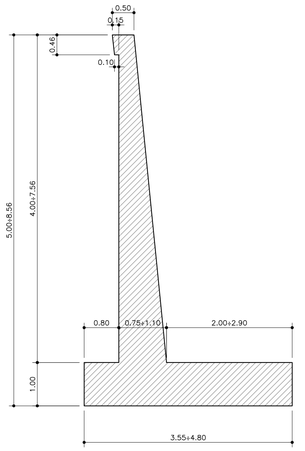
PROSPETTO SPALLA LATO ANCONA
Scala 1:100



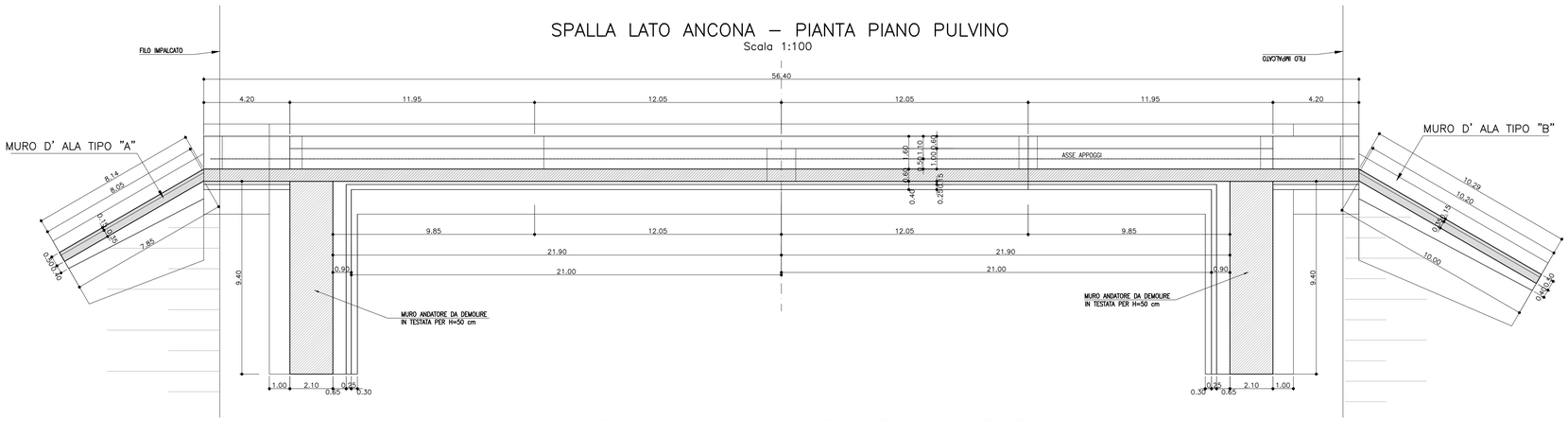
SEZIONE 1–1
Scala 1:50



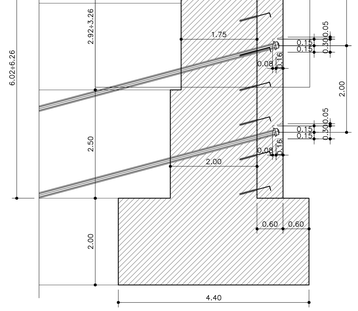
SEZIONE MURO D' ALA
Scala 1:50



SPALLA LATO ANCONA – PIANTA PIANO PULVINO
Scala 1:100



SEZIONE 2–2
Scala 1:50



SPALLA LATO ANCONA – PIANTA FONDAZIONI E ELEVAZIONI
Scala 1:100

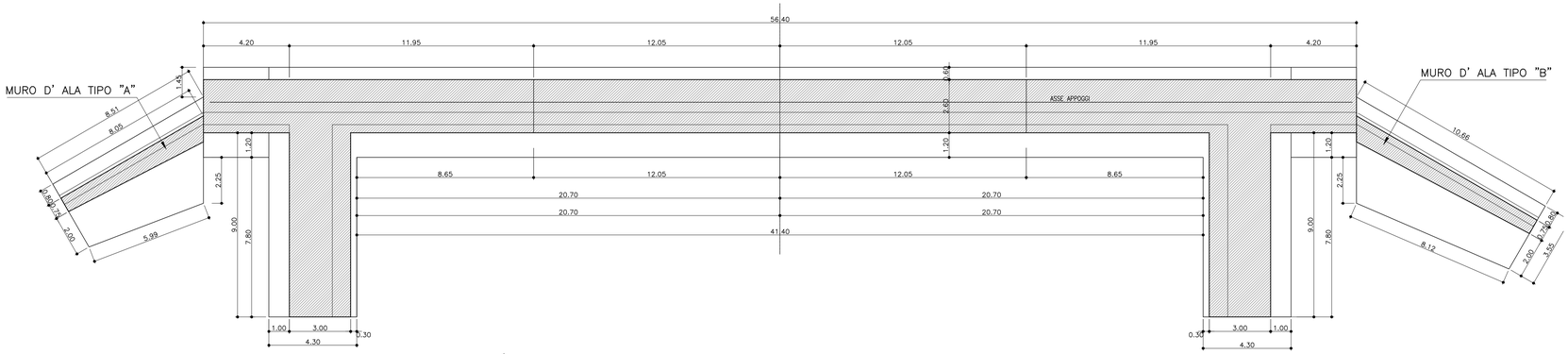


TABELLA MATERIALI

PER QUANTO NON SPECIFICATO NEL SEGUITO, IN PARTICOLARE RELATIVAMENTE ALLE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI, ALLE SPECIFICHE PER L'ESECUZIONE DEI LAVORI ED AI CONTROLLI DA ESEGUIRE, SI DOVRA' FARE RIFERIMENTO ALLE NORME TECNICHE D'APPALTO

MAGRONE DI SOTTOFONDO
- Classe di resistenza minima — C12/15

CALCESTRUZZO PER GETTI IN OPERA

PALI
- Classe di resistenza minima — C25/30
- Classe di esposizione — XC2
- Copriferro — 60mm

CORDOLI PARATIE
- Classe di resistenza minima — C25/30
- Classe di esposizione — XC2
- Copriferro — 40mm

FONDAZIONI MURI
- Classe di resistenza minima — C28/35
- Classe di esposizione — XC2
- Copriferro — 40mm

ELEVAZIONI MURI
- Classe di resistenza minima — C32/40
- Classe di esposizione — XF2
- Copriferro — 40mm

ACCIAIO PER ARMATURA LENTA
- Acciaio in barre — B450C
- Reti — B450A
- Sovrapposizione — 60diametri

CALCESTRUZZO PER PREFABBRICATI

BILASTRE
- Classe di resistenza minima — C32/40
- Classe di esposizione — XF2
- Copriferro — 30mm

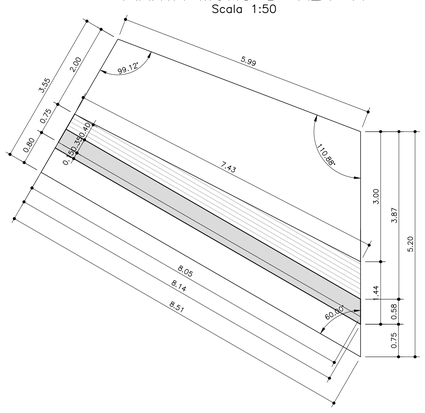
ELEMENTI A PANNELLO
- Classe di resistenza minima — C35/45
- Classe di esposizione — XF2
- Copriferro — 30mm

MICROPALI PER PARATIE PROVVISORIE

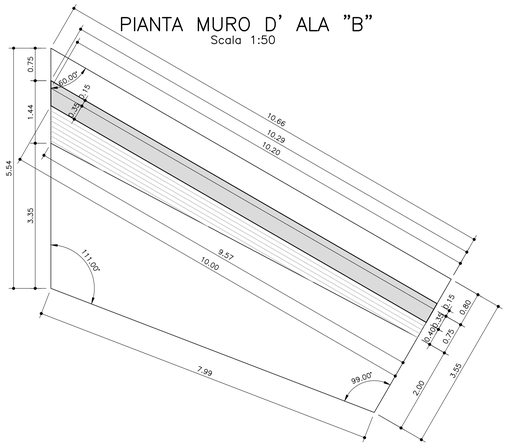
MALTE E MISCELE CEMENTIZIE
- Classe di resistenza minima — C25/30
- Classe di esposizione — XC2
- Eventuali additivi — secondo NTA

ACCIAIO ARMATURA
- Profilo tubolare senza saldatura — S355J2
- Giunzioni a manicotto filettato

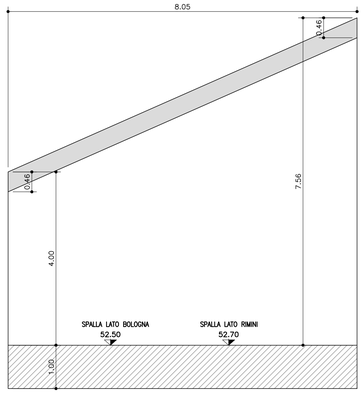
PIANTA MURO D' ALA "A"
Scala 1:50



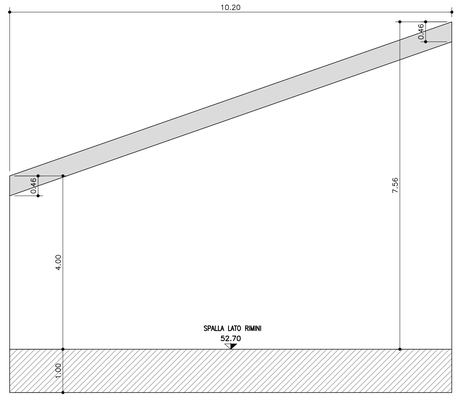
PIANTA MURO D' ALA "B"
Scala 1:50



PROSPETTO MURO D'ALA "A"
Scala 1:50



PROSPETTO MURO D'ALA "B"
Scala 1:50



autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO

TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA

"PASSANTE DI BOLOGNA"

PROGETTO DEFINITIVO

TANGENZIALE NORD E SUD

113T - VIADOTTO MASSARENTI AMPL. TANG. pk 19+053

AMPLIAMENTO NORD E SUD

SPALLA LATO ANCONA CARPENTERIA
STATO ATTUALE

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	IL DIRETTORE TECNICO
Ing. Umberto Miele Ord. Ingg. Milano n.18641 RESPONSABILE STRUTTURE	Ing. Raffaele Rinaldesi Ord. Ingg. Macerata N. A1068	Ing. Andrea Tanzi Ord. Ingg. Parma N. 1154 PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI

CODICE IDENTIFICATIVO												ORDINATORE
RIFERIMENTO PROGETTO			RIFERIMENTO DIRETTORIO				RIFERIMENTO ELABORATO					
Codice Commessa	"Ogg. Sogg Prog. Doc. Aggiunti"	Fase	Capitolo	Paragrafo	WBS	Parte d'opera	Tip.	Disciplina	Progressivo	Rev.		
111465	0000	PD	A2	O16	ST113	SPL02	D	S T R	0975	2	SCALA: VARIE	

REVISIONE	
n.	data
0	DICEMBRE 2017
1	SETTEMBRE 2019
2	SETTEMBRE 2020
3	
4	

spea ENGINEERING — Atlantia

PROJECT MANAGER: Ing. Raffaele Rinaldesi, Ord. Ingg. Macerata N. A1068

SUPPORTO SPECIALISTICO:

REDATTO:

VERIFICATO:

VISTO DEL COMMITTENTE
autostrade per l'italia
IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
Ing. Fabio Viadisi

VISTO DEL CONCEDENTE
Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE
STRUTTURE DI VIGILANZA SULLE CONCESSIONARIE AUTOSTRADALI

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.

SCALA DI STAMPA: 1=1