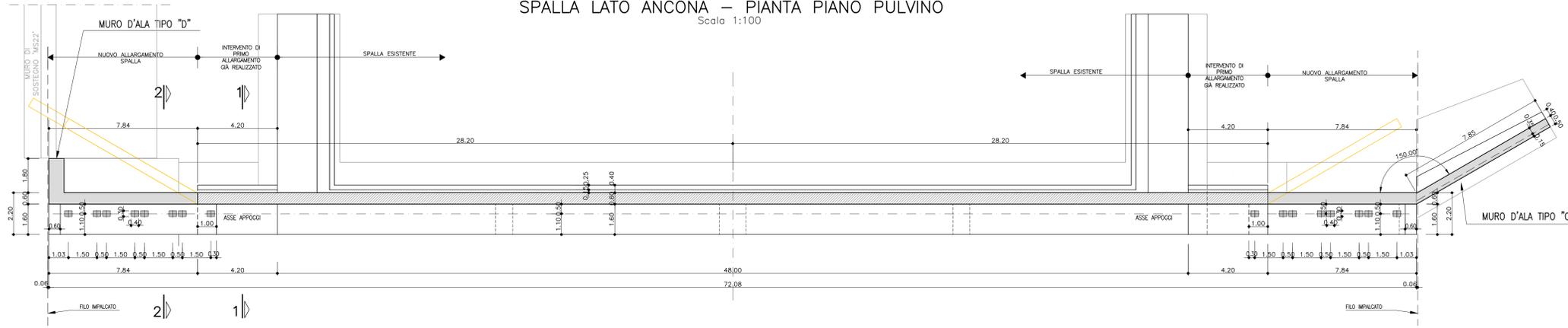
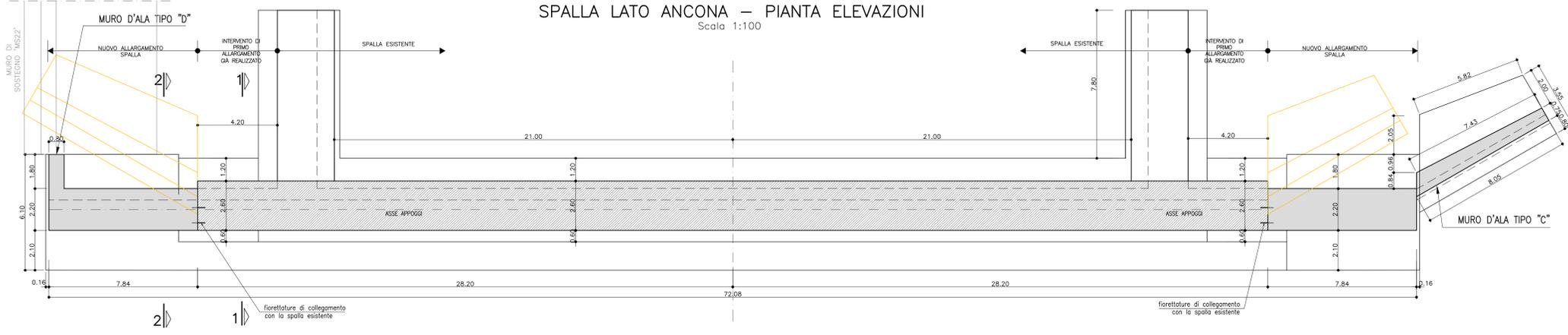


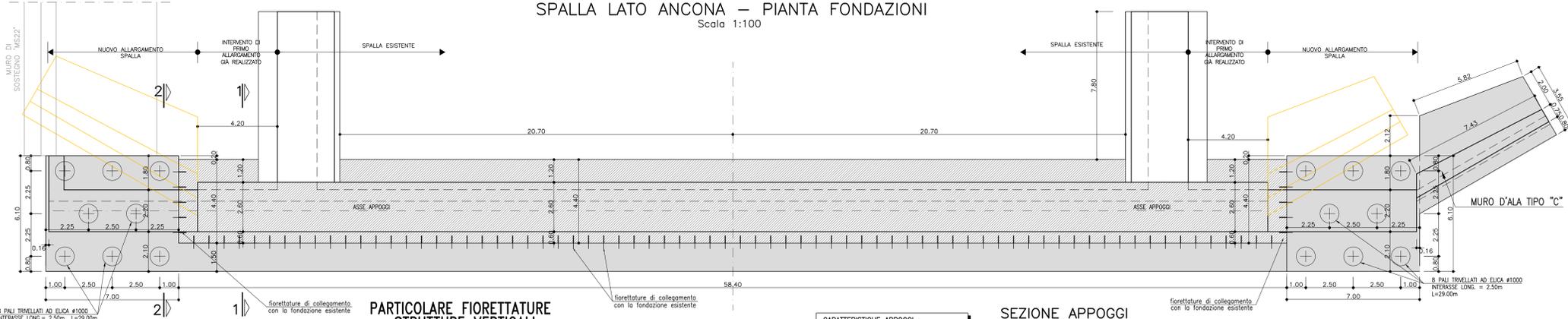
SPALLA LATO ANCONA – PIANTA PIANO PULVINO
Scala 1:100



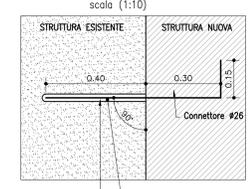
SPALLA LATO ANCONA – PIANTA ELEVAZIONI
Scala 1:100



SPALLA LATO ANCONA – PIANTA FONDAZIONI
Scala 1:100

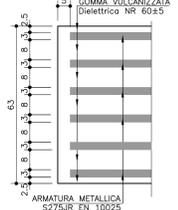


PARTICOLARE FIORETTATURE STRUTTURE VERTICALI
scala 1:10

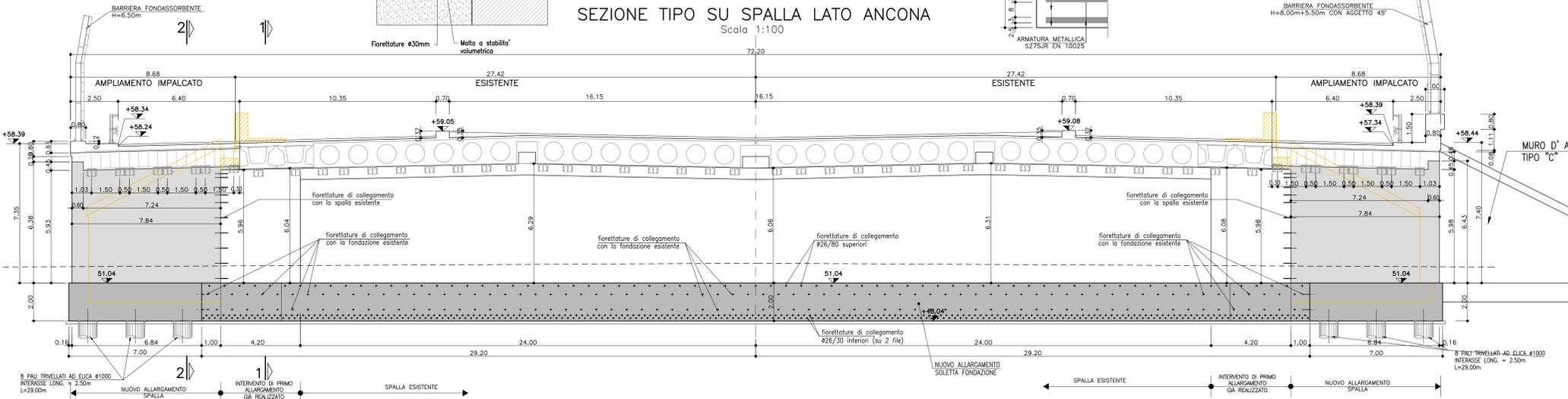


CARATTERISTICHE APPOGGI :
CUSCINETTI D'APPOGGIO IN NEOPRENE ARMATO
DIMENSIONI IN MILLIMETRI (400x300 Sp. 63)
N° 5 APPOGGI (PER ALLARGAMENTO)

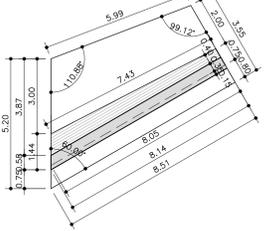
SEZIONE APPOGGI
Scala 1:1 (mm)



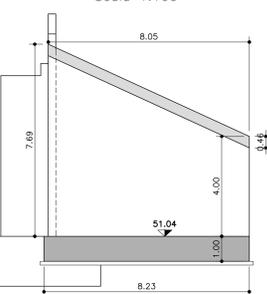
SEZIONE TIPO SU SPALLA LATO ANCONA
Scala 1:100



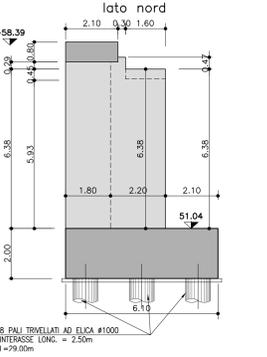
PIANTA MURO D'ALA "C"
Scala 1:100



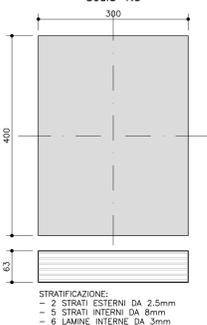
SVILUPPATA MURO D'ALA "C"
Scala 1:100



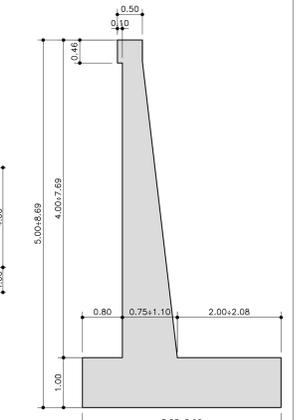
PROSPETTO MURO D'ALA "D"
Scala 1:100



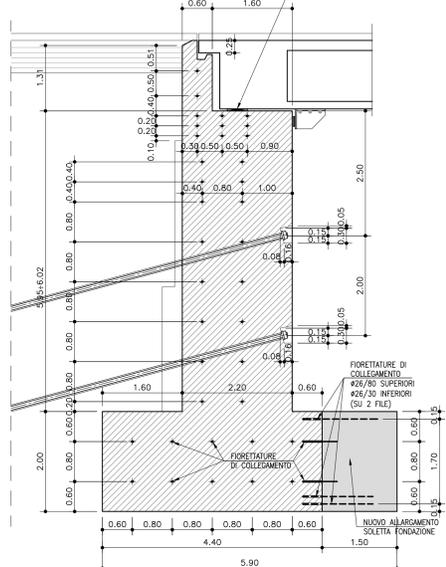
DETTAGLIO APPOGGI IN NEOPRENE
Scala 1:5



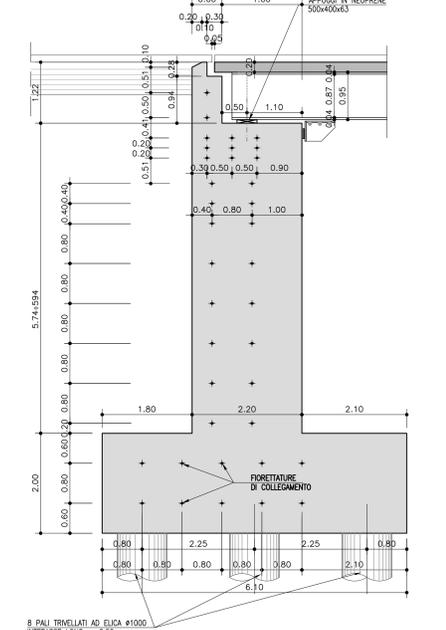
SEZIONE MURO D'ALA "C"
Scala 1:50



SEZIONE 1-1
Scala 1:50



SEZIONE 2-2
Scala 1:50



autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO
TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA
AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA

"PASSANTE DI BOLOGNA"

PROGETTO DEFINITIVO

TANGENZIALE NORD E SUD

113T - VIADOTTO MASSARENTI AMPL. TANG. pk 19+053

AMPLIAMENTO NORD E SUD

SPALLA LATO ANCONA CARPENTERIA

STATO DI PROGETTO

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Umberto Maci Ord. Ingg. Milano N. 18641 RESPONSABILE STRUTTURE		IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Stefano Rinaldi Ord. Ingg. Macerata N. A1068		IL DIRETTORE TECNICO Ing. Andrea Fanti Ord. Ingg. Parma N. 1154	
APPROVATO PROGETTO Codice Cliente: 111465		CODICE IDENTIFICATIVO APPROVATO DIRETTORE 111465_0000_PD_A2_O16_ST113_SPL02_DSTR_0978_2		OPERATORE SCALA VARI	
PROJECT MANAGER Ing. Raffaele Rinaldi Ord. Ingg. Macerata N. A1068		SUPPORTO SPECIALISTICO		REVISIONE 01 DICEMBRE 2017 01 SETTEMBRE 2018 01 SETTEMBRE 2019	
VEDUTO DAL COMMITTENTE autostrade per l'italia		VERIFICATO		VEDUTO DAL CONCESSIONARIO Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti	