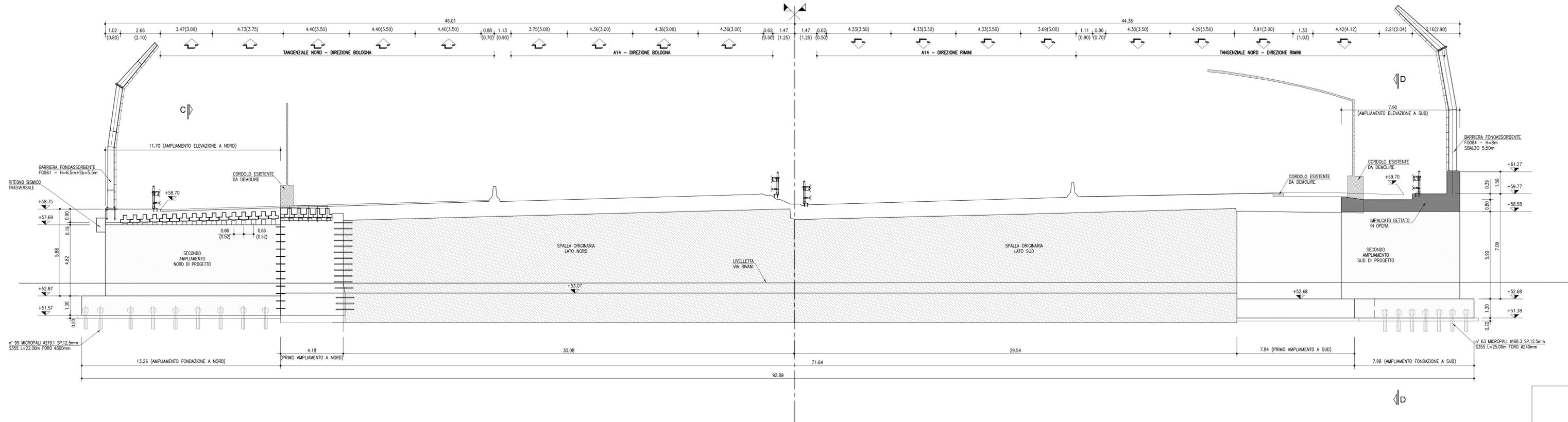
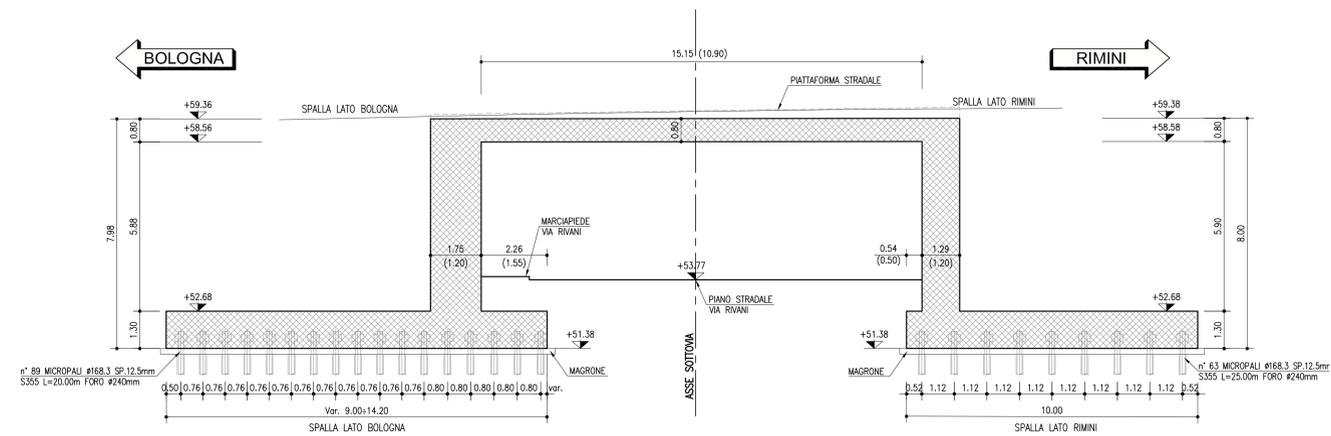


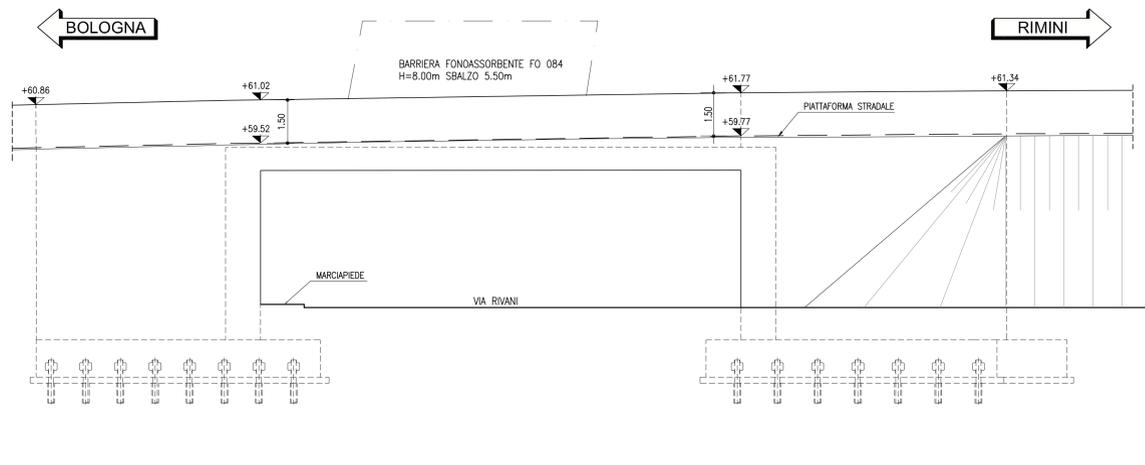
SEZIONE TRASVERSALE B-B - SPALLA LATO RIMINI
SCALA 1:100



CARREGGIATA DIREZIONE SUD
SCALA 1:100
SEZIONE LONGITUDINALE D-D



PROSPETTO CARREGGIATA SUD
SCALA 1:100



autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO
TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA
AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA

"PASSANTE DI BOLOGNA"

PROGETTO DEFINITIVO

A2 - TANGENZIALE NORD E SUD

OPERE D'ARTE MAGGIORI

115T- SOTTOVIA VIA RIVANI 19+341

Sezioni Longitudinali e trasversali - Tav. 2

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Umberto Mela Ord. Ingg. Milano n.18641 RESPONSABILE STRUTTURE	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Raffaele Rinaldesi Ord. Ingg. Macerata N. A1068 RESPONSABILE STRUTTURE	IL DIRETTORE TECNICO Ing. Andrea Tanti Ord. Ingg. Parma N. 1154 PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI
--	---	---

PROGETTO 111465	STATO 0000	PRODOTTORE PD	PRODOTTORE A2	PRODOTTORE O17	PRODOTTORE ST115	PRODOTTORE 00000	PRODOTTORE DSTR	PRODOTTORE 1001	PRODOTTORE -2	ORIGINATORE 1
--------------------	---------------	------------------	------------------	-------------------	---------------------	---------------------	--------------------	--------------------	------------------	------------------

PROJECT MANAGER: Ing. Raffaele Rinaldesi Ord. Ingg. Macerata N. A1068	SUPPORTO SPECIALISTICO: -	REVISIONE: N. DATA 0 DICEMBRE 2017 1 SETTEMBRE 2019 2 SETTEMBRE 2020 3 4
---	------------------------------	--

VISTO DEL COMMITTENTE IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Ing. Fabio Vianini	VISTO DEL CONCEDENTE Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti DIREZIONE REGIONALE DI BOLOGNA
---	--