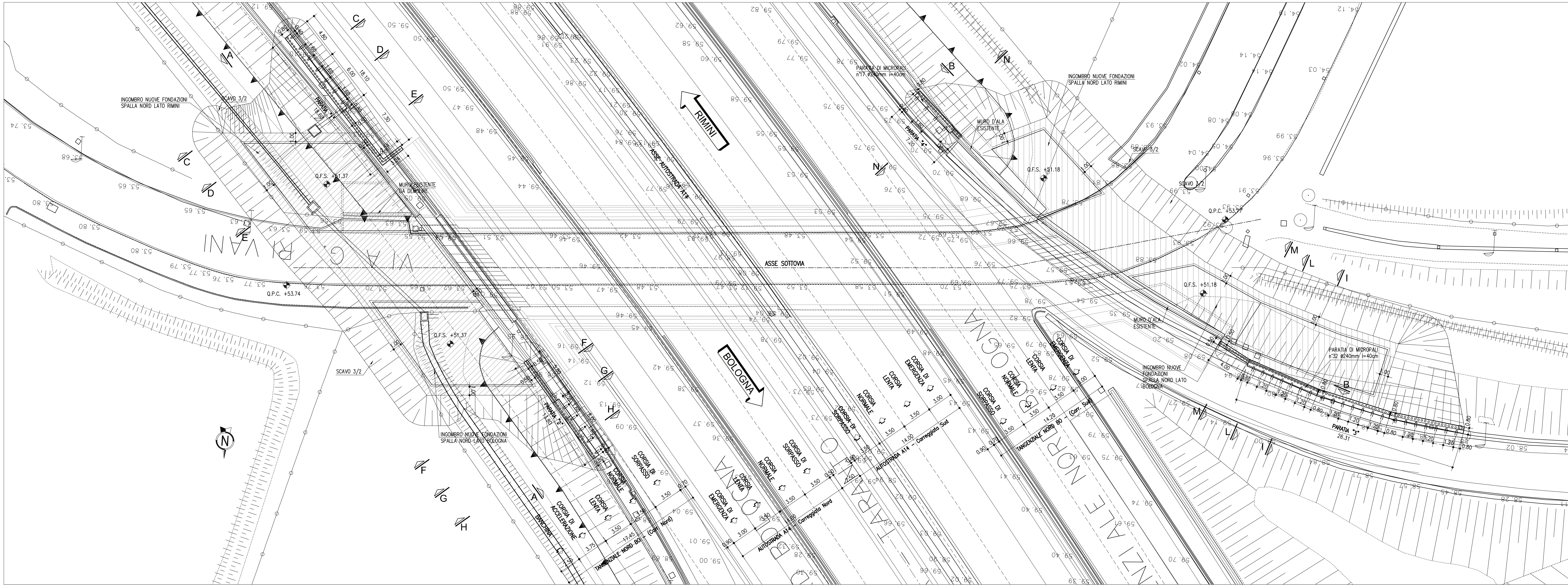
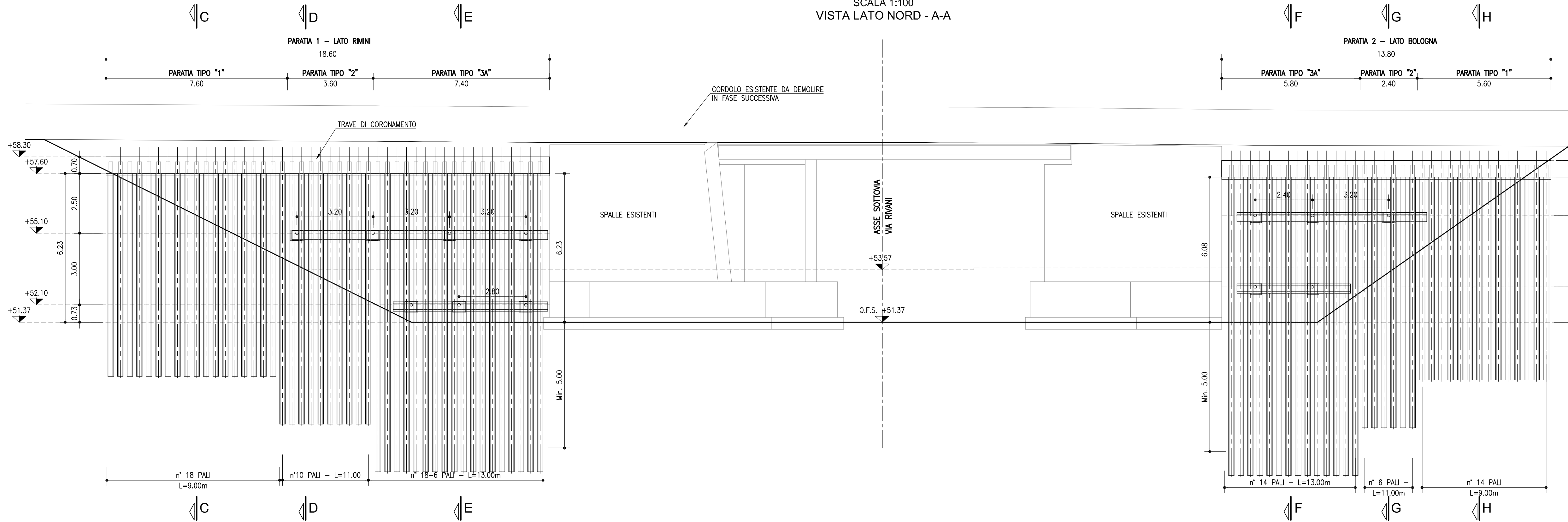


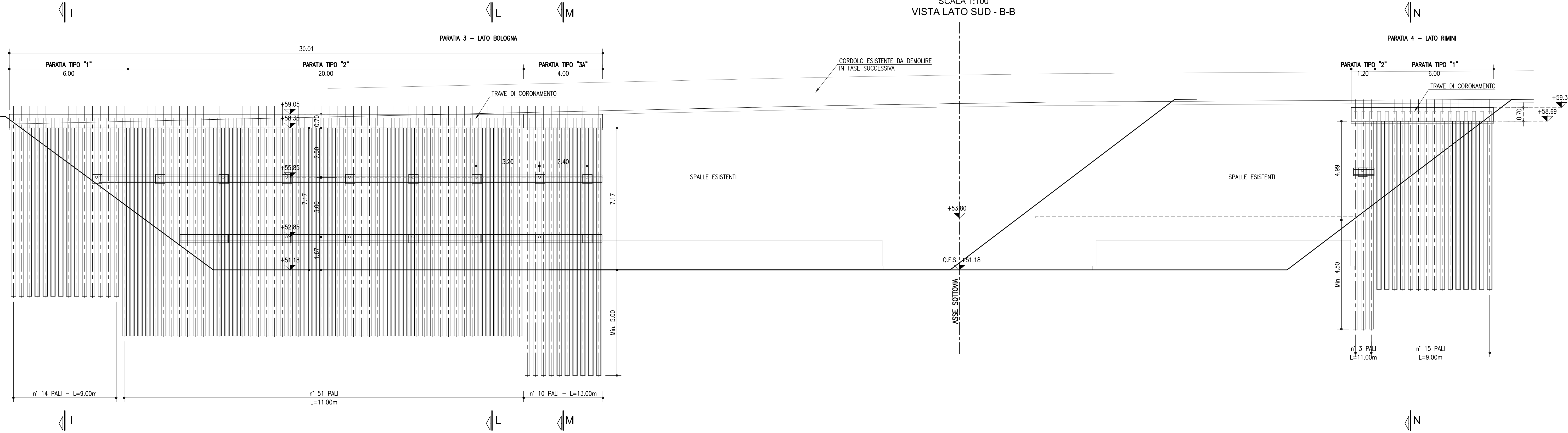
PIANTA SCAVI
SCALA 1:200



PROFILO LONGITUDINALE
SCALA 1:100
VISTA LATO NORD - A-A



PROFILO LONGITUDINALE
SCALA 1:100
VISTA LATO SUD - B-B



autostrade//per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO
TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA
AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA

"PASSANTE DI BOLOGNA"

PROGETTO DEFINITIVO

A2 - TANGENZIALE NORD E SUD

OPERE D'ARTE MAGGIORI

115T- SOTTOVIA VIA RIVANI 19+341

Opere provvisoriali - Pianta scavi e viste frontali

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Umberto Masi Ord. Ingeg. Milano n. 18641 RESPONSABILE STRUTTURE	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Raffaele Rinaldi Ord. Ingeg. Modena n. A1068	IL DIRETTORE TECNICO Ing. Andrea Tardì Ord. Ingeg. Parma n. 1154 PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI
--	--	--

CODICE IDENTIFICATIVO				INFORMATORE	
INFORMATORE PROGETTO	INFORMATORE PROGETTO	INFORMATORE PROGETTO	INFORMATORE PROGETTO	INFORMATORE PROGETTO	INFORMATORE PROGETTO
111465	0000	PD A2	O17	ST115	BER00

PROGETTO	VERIFICATO	REVISIONE	REVISIONE
1	1	1	1
2	2	2	2
3	3	3	3
4	4	4	4

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO Ing. Raffaele Rinaldi Ord. Ingeg. Modena n. A1068	IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO Ing. Raffaele Rinaldi Ord. Ingeg. Modena n. A1068	IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO Ing. Raffaele Rinaldi Ord. Ingeg. Modena n. A1068
--	--	--