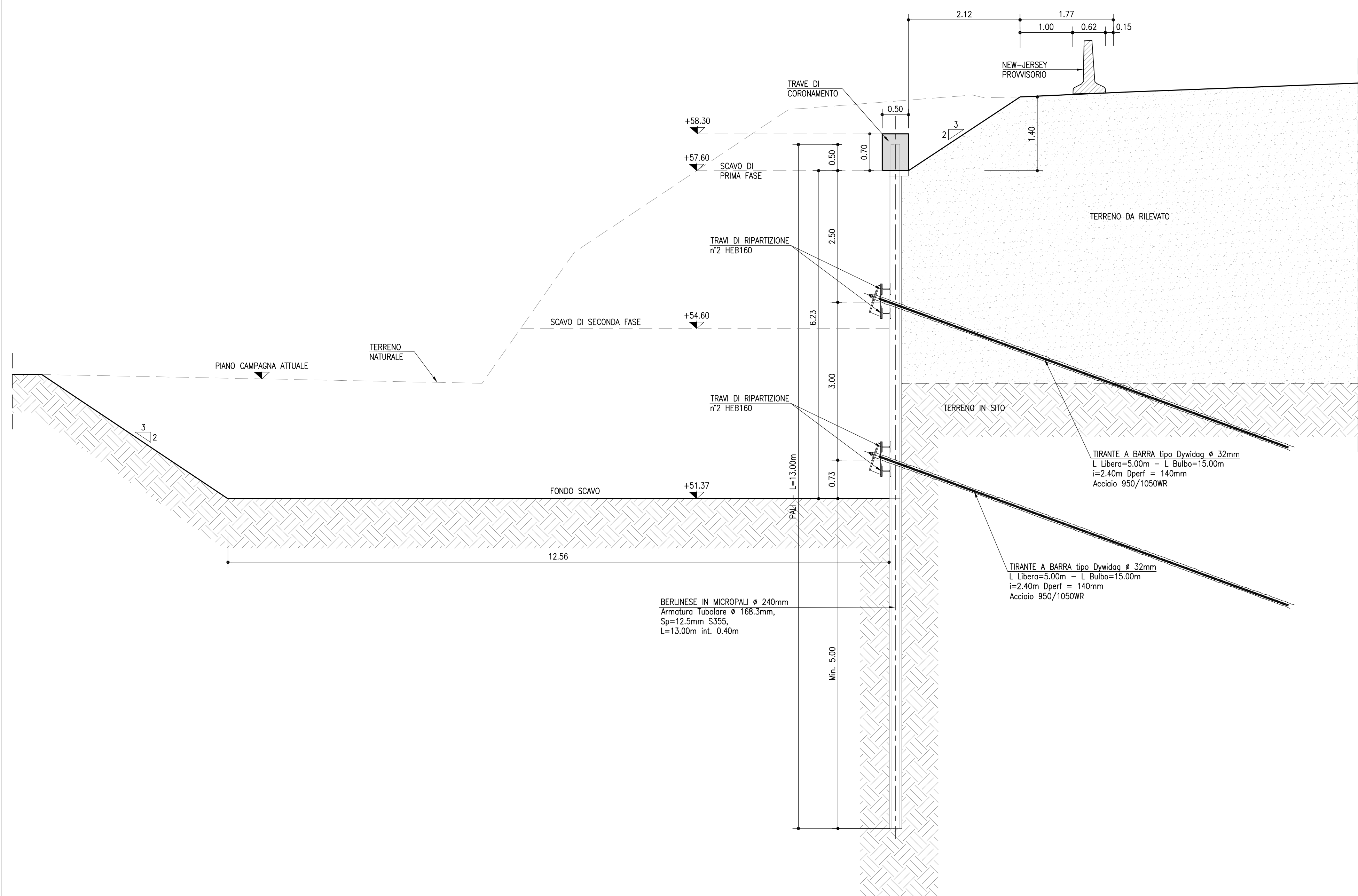
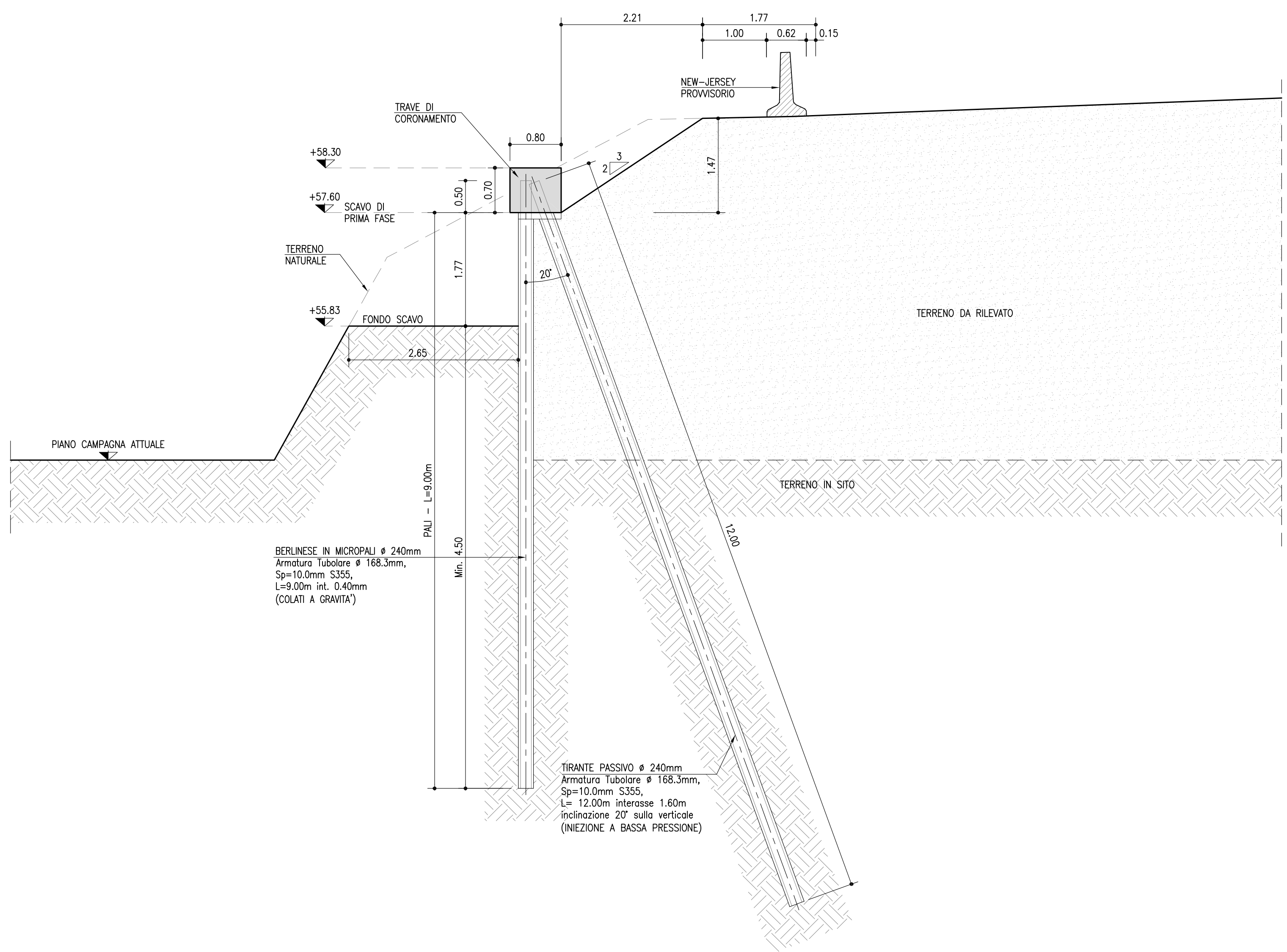


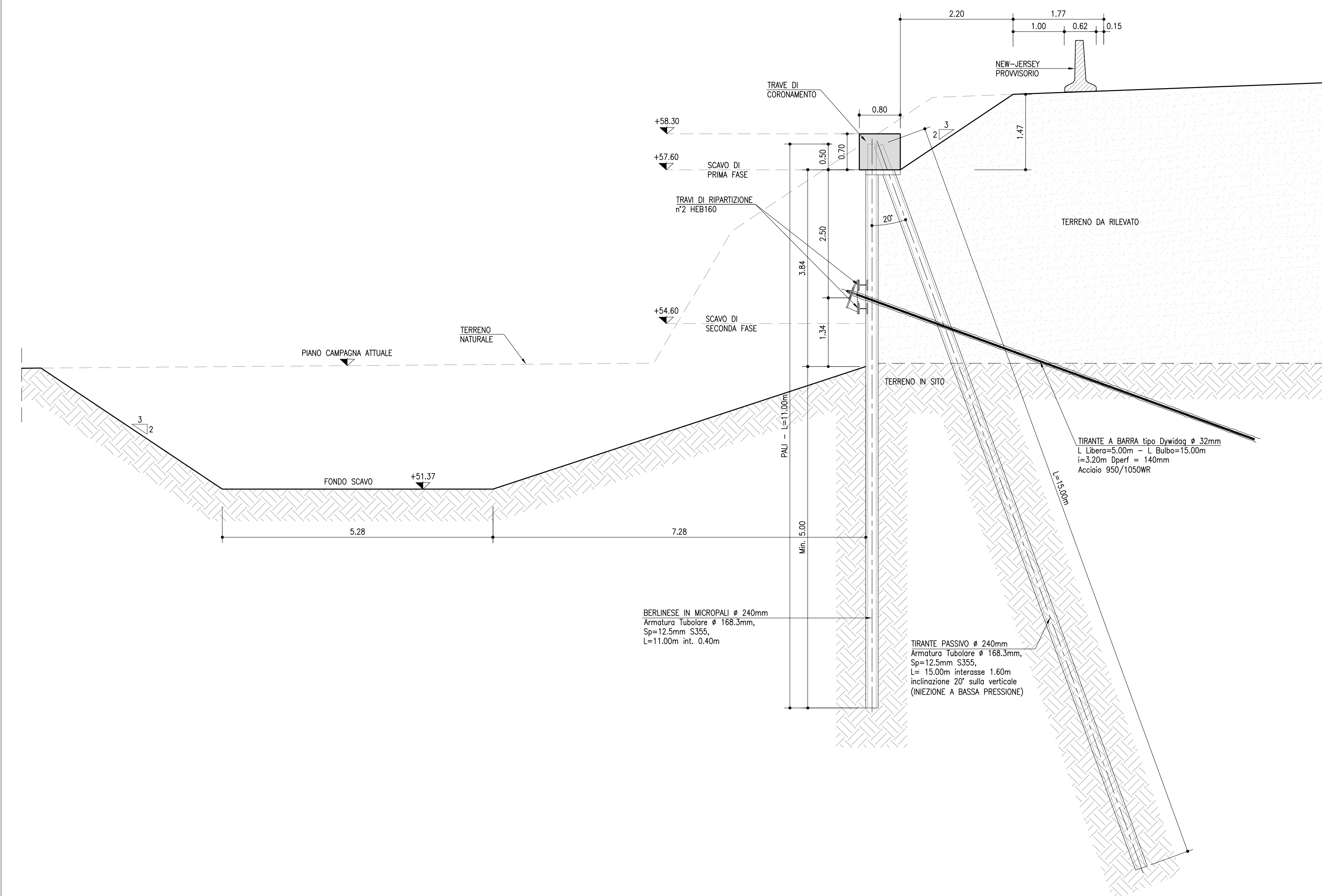
SCALA 1:50
 TIPOLOGICO 3A - SEZIONE E-E
 SCAVO H ≤ 7,50m - RILEVATO A TERGO H ≤ 2,00m



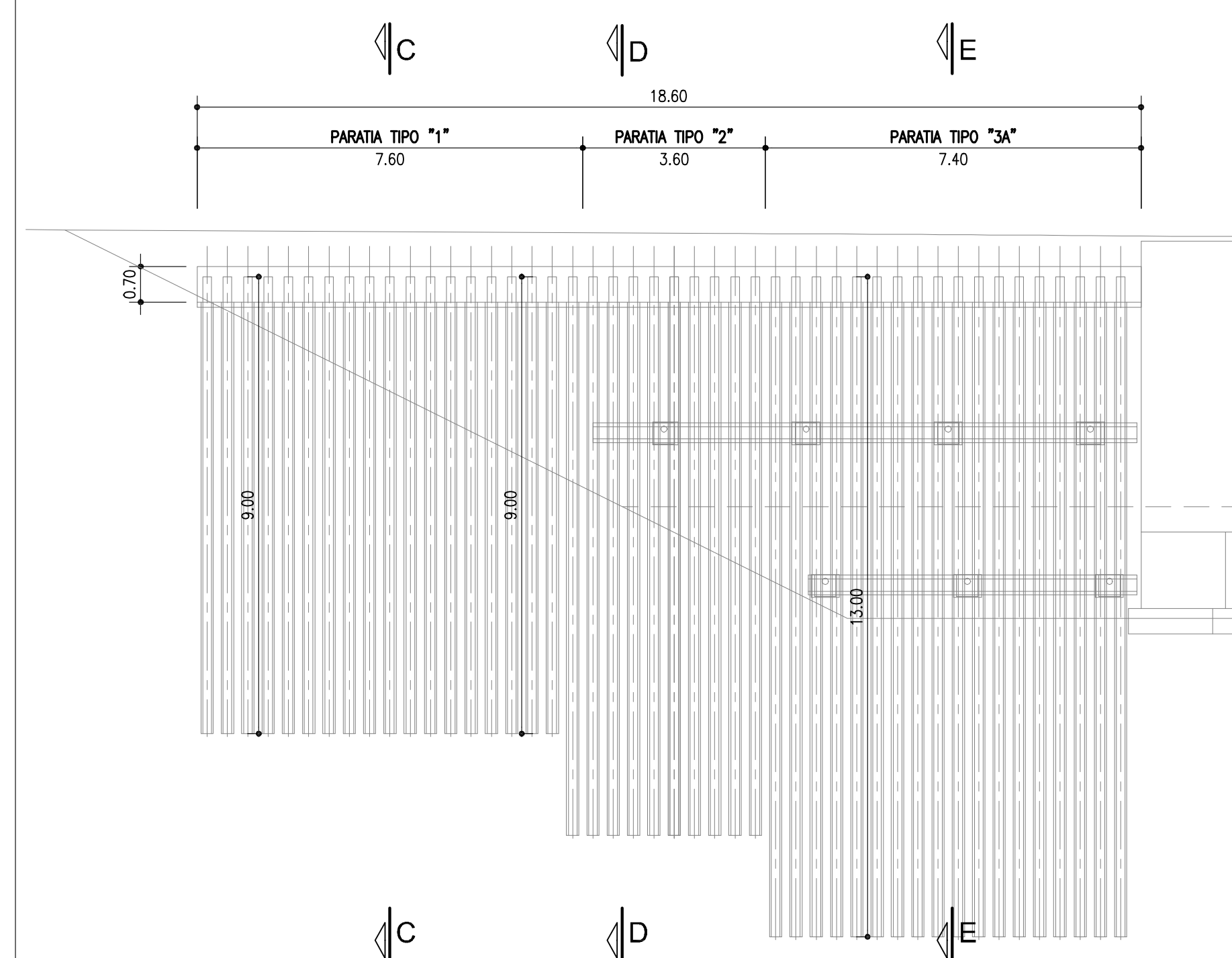
SCALA 1:50
 TIPOLOGICO 1 - SEZIONE C-C
 SCAVO H $\leq 4,00$ m - RILEVATO A TERGO H $\leq 3,00$ m



SCALA 1:50
 TIPOLOGICO 2 - SEZIONE D-D
 SCAVO H ≤ 5,50m - RILEVATO A TERGO H ≤ 3,00m



PARATIA 1
SCALA 1:100
VISTA FRONTALE



autostrade // *per l'italia*

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO
TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA

"PASSANTE DI BOLOGNA"

PROGETTO DEFINITIVO

A2 - TANGENZIALE NORD E SUD

OPERE D'ARTE MAGGIORI

115T- SOTTOVIA VIA RIVANI 19+341

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Marco Pietro D'Angelantonio Ord. Ingg. Milano n. A20155 RESPONSABILE GEOTECNICA ALL'APERTO	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Raffaele Pirraloni Ord. Ingg. Macerata n. A1068	IL DIRETTORE TECNICO Ing. Andrea Tardì Ord. Ingg. Pavia n. 1154 PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI
---	--	---

CODICE IDENTIFICATIVO										ORDINATORE
RIFERIMENTO PROGETTO					RIFERIMENTO DIRETTORE					
Codice Commessa	Cod. Quadrif. Ass. Qualif.	Fase	Codifica	Parametro	M. S. S.	Param. d'uso	Ta.	Obiettivo	Prospettiva	
111465	0000	PD	A2	O17	ST115	BER01	DAPE	0864	-2	SCALA variante

 	PROJECT MANAGER:		SUPPORTO SPECIALISTICO:		REVISIONE:	
	Ing. Raffaele Rinaldesi Ord. Ingg. Moazzeta N. A1068				n.	data
					0	DICEMBRE 2017
					1	SETTEMBRE 2019
					2	SETTEMBRE 2020
REDATTO:	-	VERIFICATO:	-	3	-	
				4	-	

	VISTO DEL COMMITTENTE autostrade <i>per l'Italia</i> I. RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Ing. Fabio Violante	VISTO DEL CONCEDENTE  Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti per la parte relativa all'attribuzione della concessione
--	---	--