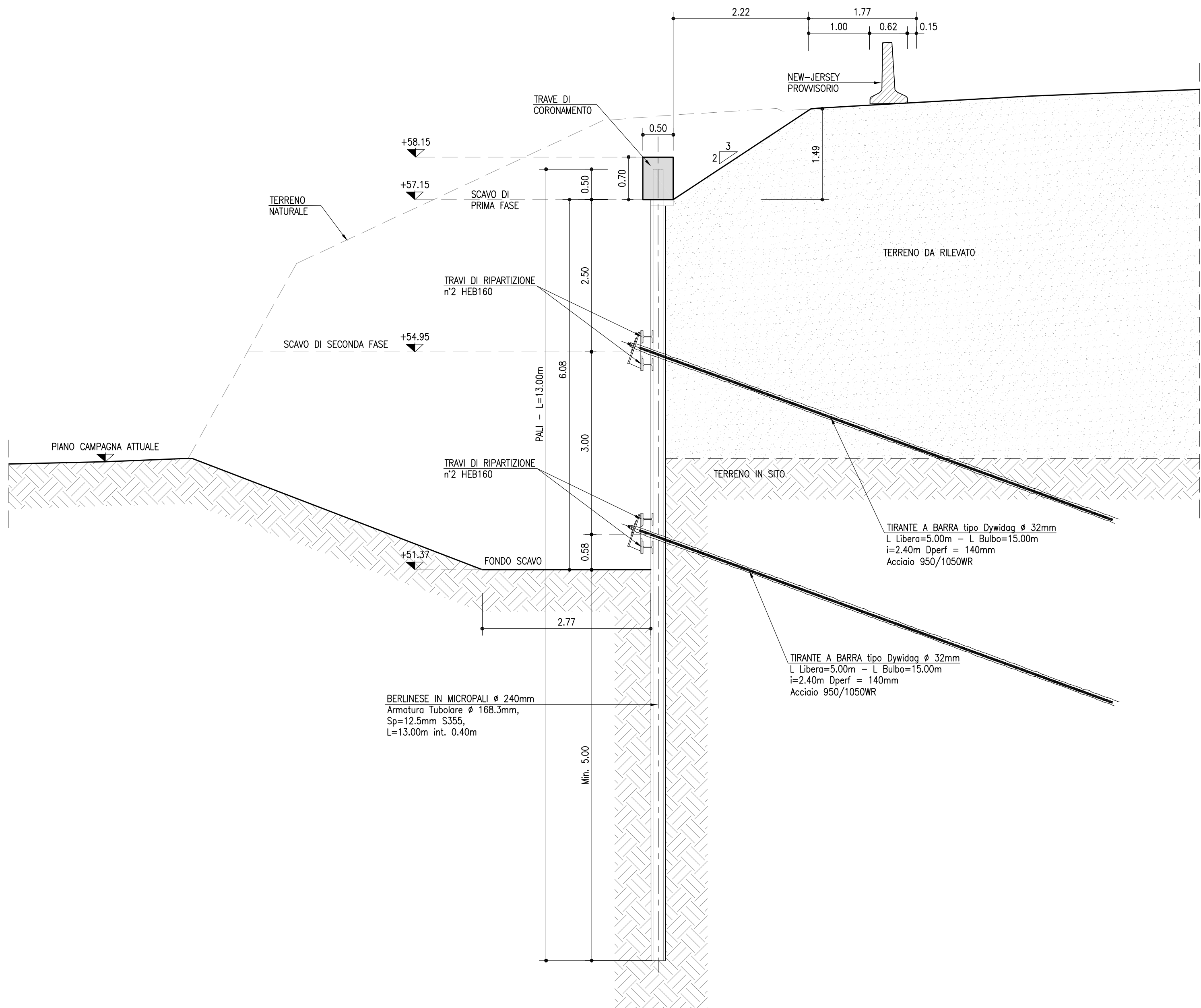


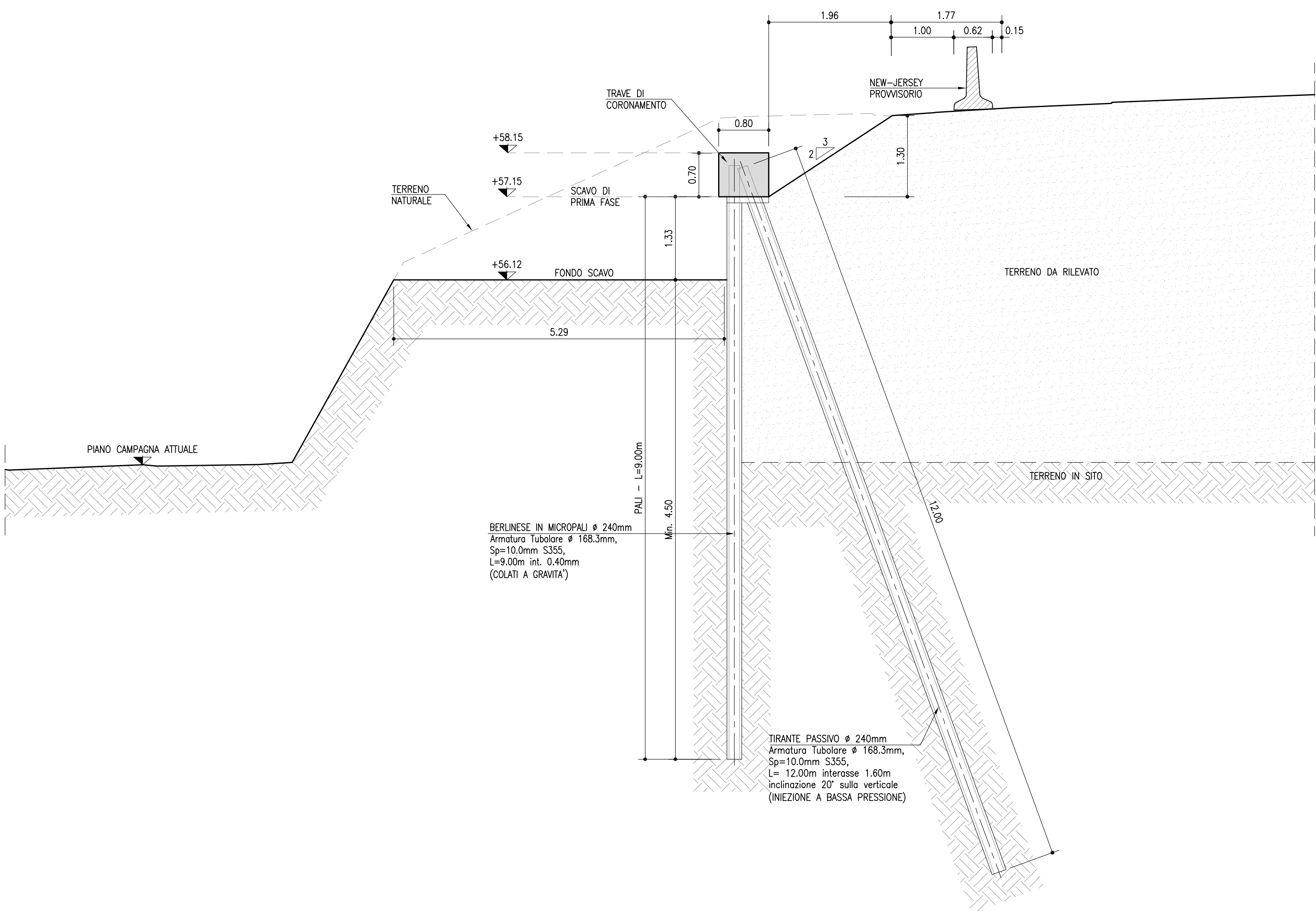
PARATIA 2 - CARREGGIATA NORD - LATO BOLOGNA

SCALA 1:50
TIPOLOGICO 3A - SEZIONE F-F
SCAVO H ≤7,50m - RILEVATO A TERGO H ≤2,00m



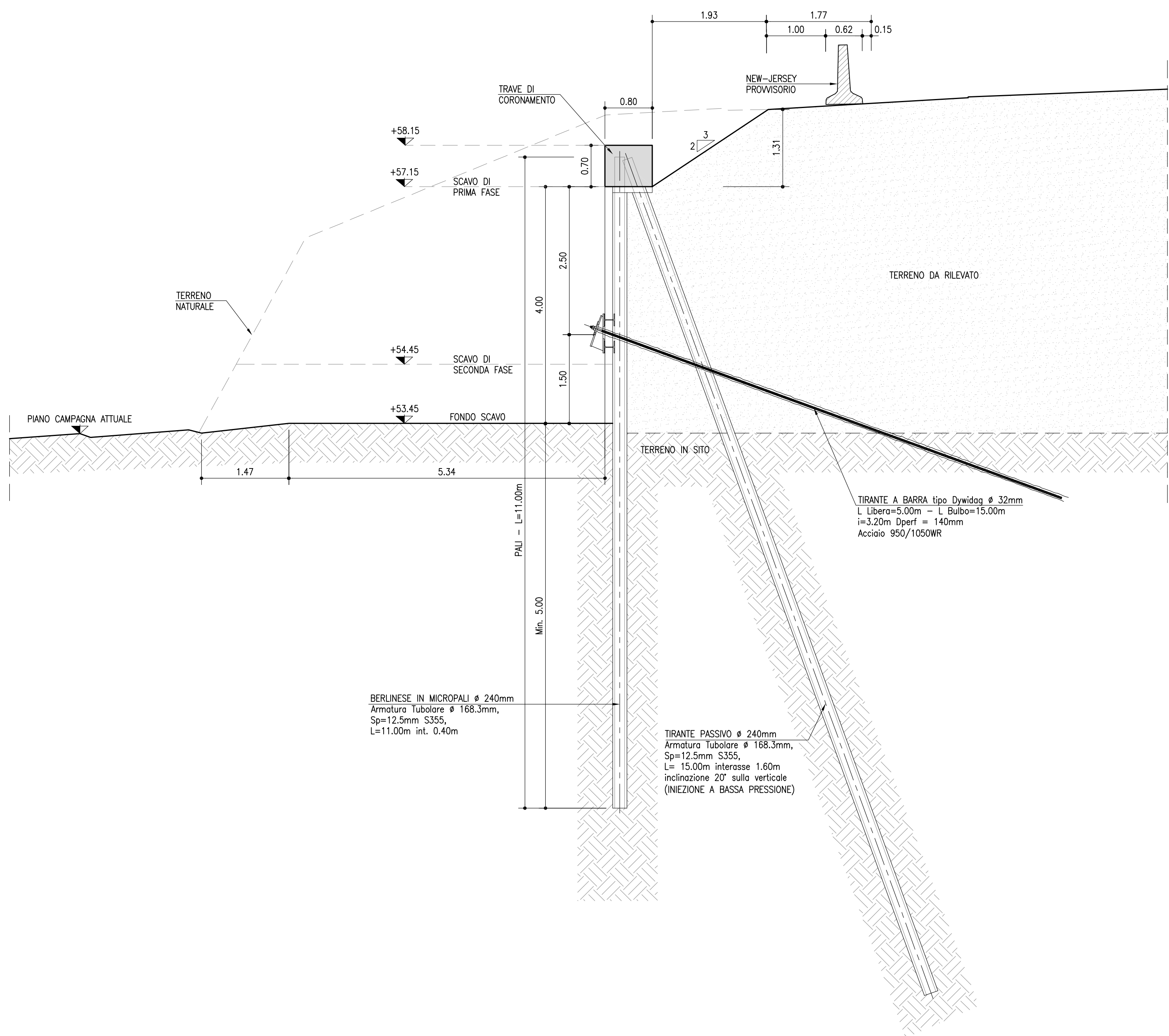
PARATIA 2 - CARREGGIATA NORD - LATO BOLOGNA

SCALA 1:50
TIPOLOGICO 1 - SEZIONE H-H
SCAVO H ≤4,00m - RILEVATO A TERGO H ≤3,00m



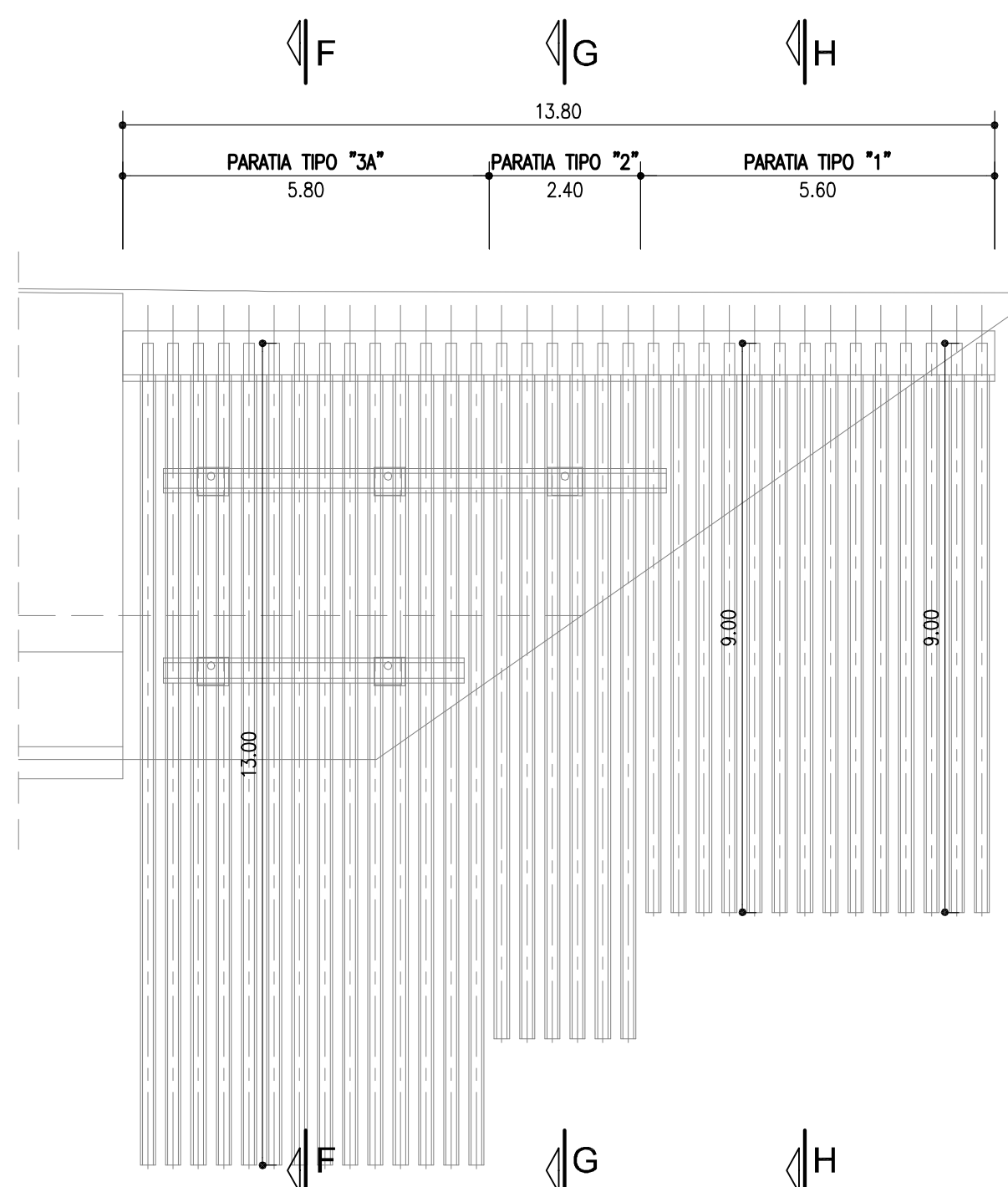
PARATIA 2 - CARREGGIATA NORD - LATO BOLOGNA

SCALA 1:50
TIPOLOGICO 2 - SEZIONE G-G
SCAVO H ≤5,50m - RILEVATO A TERGO H ≤3,00m



PARATIA 2

SCALA 1:100
VISTA FRONTALE



autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO
TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA
AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA

"PASSANTE DI BOLOGNA"

PROGETTO DEFINITIVO

A2 - TANGENZIALE NORD E SUD

OPERE D'ARTE MAGGIORI

115T- SOTTOVIA VIA RIVANI 19+341

Opere provvisoriali - Paratia 2 - Sezioni e particolari

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Marco Pini (Cognominale) Ord. Ing. Milano N. 420155		IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Raffaele Rinaldi Ord. Ing. Milano N. 41068		IL DIRETTORE TECNICO Ing. Andrea Tassi Ord. Ing. Parma N. 1154	
CODICE IDENTIFICATIVO 111465		111465		111465	
111465		111465		111465	
111465		111465		111465	
111465		111465		111465	

VISTO DEL COMMITTENTE IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO Ing. Fabio 10688		VISTO DEL CONCESSIONARIO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO Ing. Fabio 10688	
VISTO DEL CONCESSIONARIO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO Ing. Fabio 10688		VISTO DEL CONCESSIONARIO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO Ing. Fabio 10688	