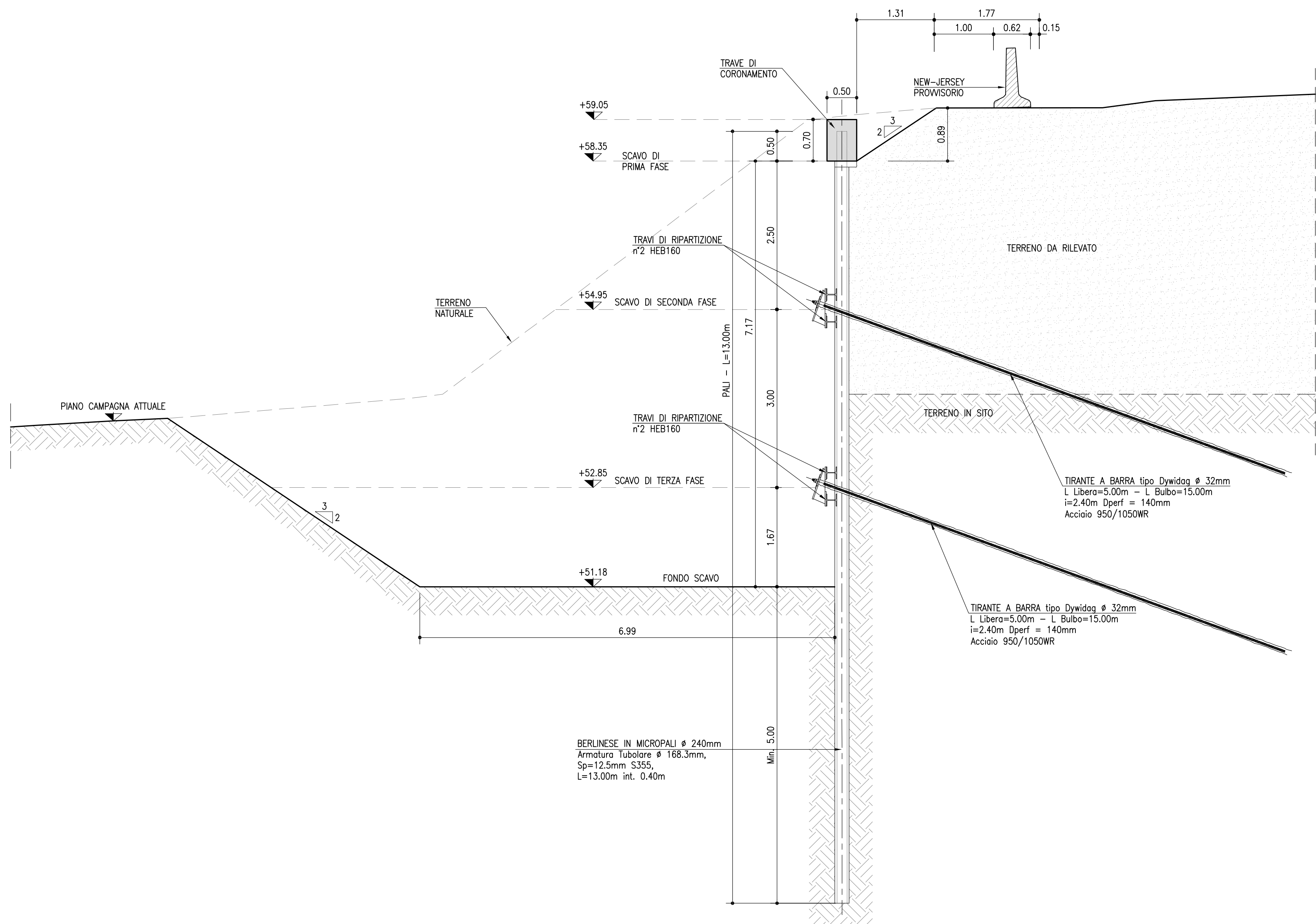


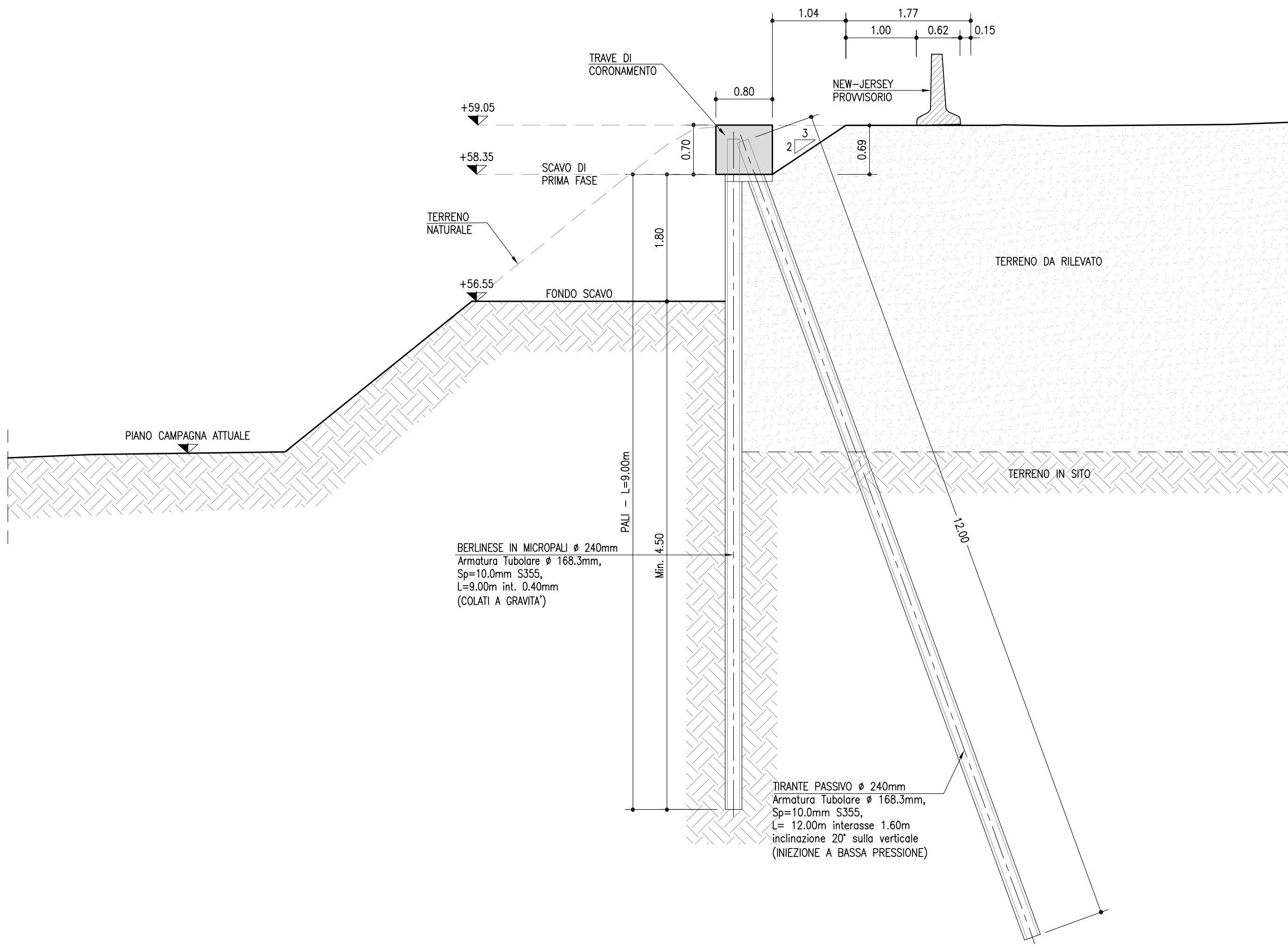
PARATIA 3 - CARREGGIATA SUD - LATO BOLOGNA

SCALA 1:50
TIPOLOGICO 3A - SEZIONE M-M
SCAVO H ≤ 7,50m - RILEVATO A TERGO H ≤ 2,00m



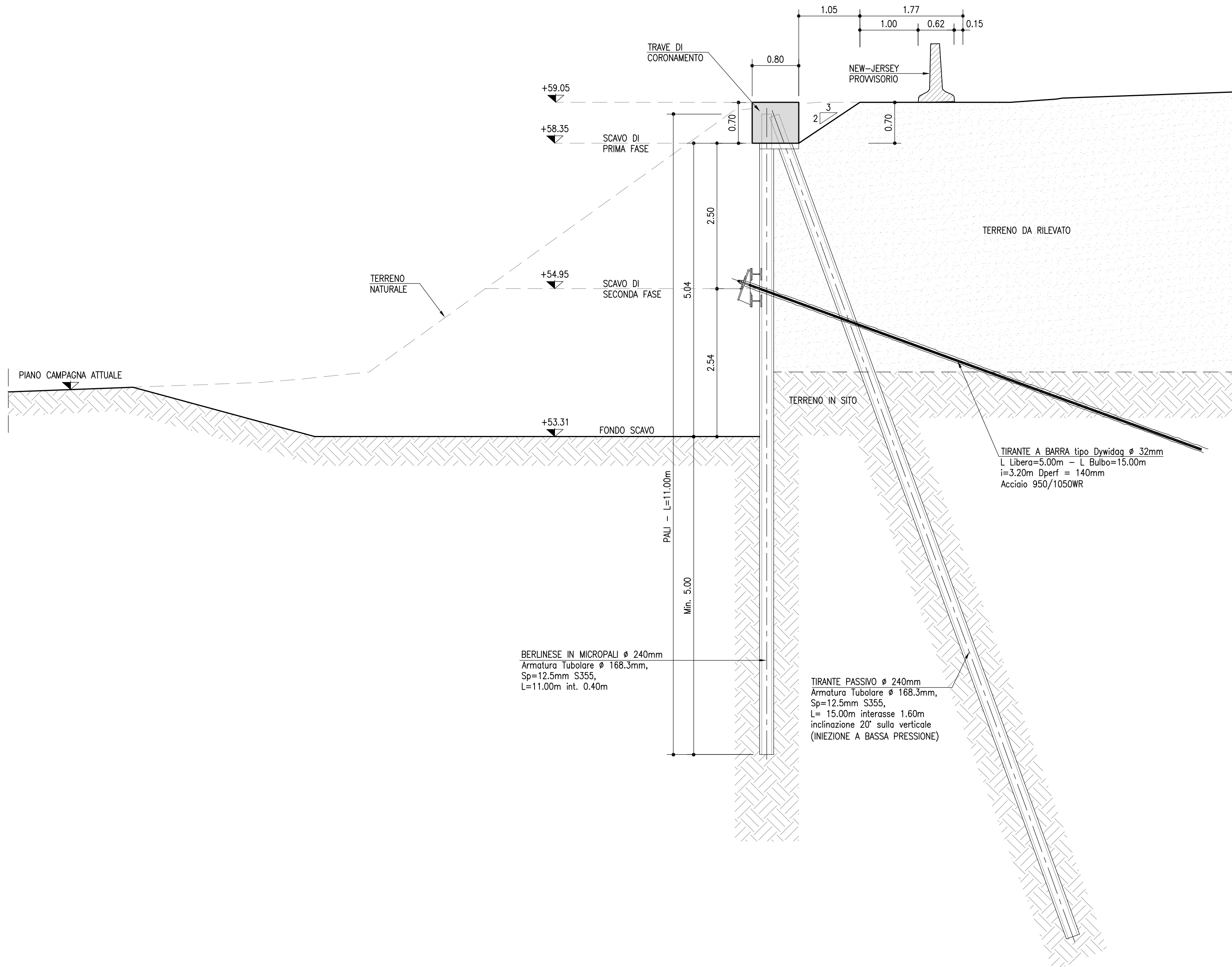
PARATIA 3 - CARREGGIATA SUD - LATO BOLOGNA

SCALA 1:50
TIPOLOGICO 1 - SEZIONE I-I
SCAVO H ≤ 4,00m - RILEVATO A TERGO H ≤ 3,00m

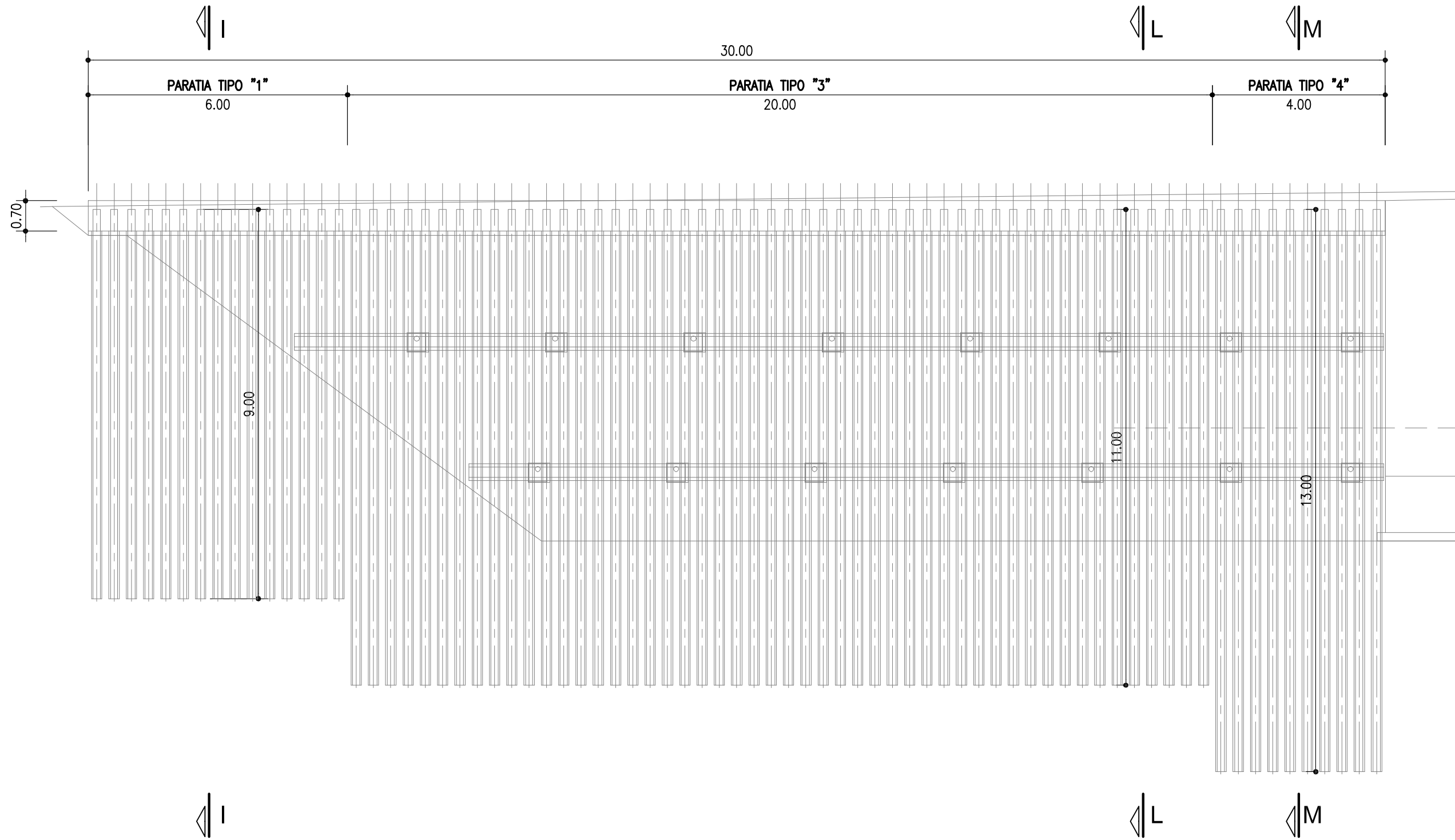


PARATIA 3 - CARREGGIATASUD - LATO BOLOGNA

SCALA 1:50
TIPOLOGICO 2 - SEZIONE L-L
SCAVO H ≤ 5,50m - RILEVATO A TERGO H ≤ 3,00m



PARATIA 3
SCALA 1:100
VISTA FRONTALE



autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO
TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA
AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA

"PASSANTE DI BOLOGNA"

PROGETTO DEFINITIVO

A2 - TANGENZIALE NORD E SUD

OPERE D'ARTE MAGGIORI

115T- SOTTOVIA VIA RIVANI 19+341

Opere provvisoriale - Paratia 3 - Sezioni e particolari

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO				IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE				IL DIRETTORE TECNICO											
Ing. Marco Pirella Diagonario Ord. Ing. Milano n°A20155 RESPONSABILE GEOTECNICA ALTERNATA				Ing. Raffaele Rinaldi Ord. Ing. Modena n°A1066				Ing. Andrea Tard Ord. Ing. Parma n°1154 PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI											
INFORMAZIONE PROGETTO								INFORMAZIONE ELENCO											
Codice Cliente		Tipologia		Progetto		Fase		Codifica		Progetto		Fase		Tipologia		Revisione			
111465		0000		PD A2		O17		ST115		BER03		DAPE		0866		-2			
PROGETTO MANAGER								SUPPORTO SPECIALISTICO								REVISIONE			
Ing. Raffaele Rinaldi Ord. Ing. Modena n°A1066																- 0000 - 01 DICEMBRE 2017 - 02 SETTEMBRE 2018 - 03 SETTEMBRE 2018 - 04 - - 05 -			
REDAZIONE								VERIFICATO								-			

VISTO DEL COMMITTENTE		VISTO DEL CONCESSIONARIO	
Ing. Raffaele Rinaldi Ord. Ing. Milano 1/201155		Ing. Raffaele Rinaldi Ord. Ing. Milano 1/201155	
Ing. Raffaele Rinaldi Ord. Ing. Milano 1/201155		Ing. Raffaele Rinaldi Ord. Ing. Milano 1/201155	