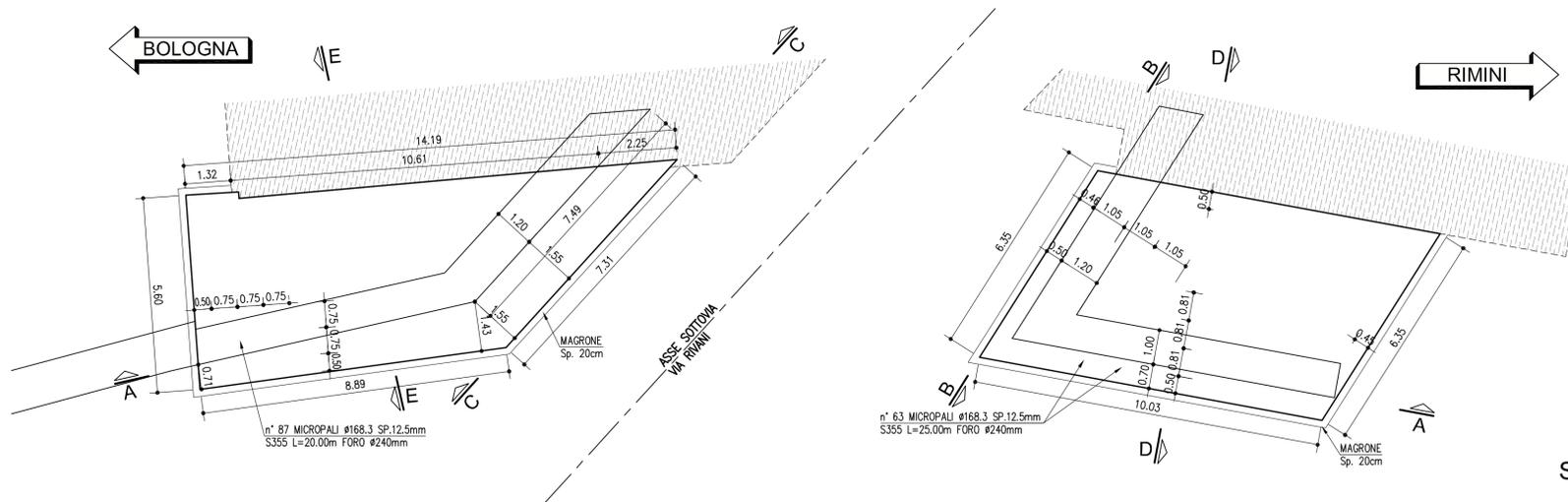
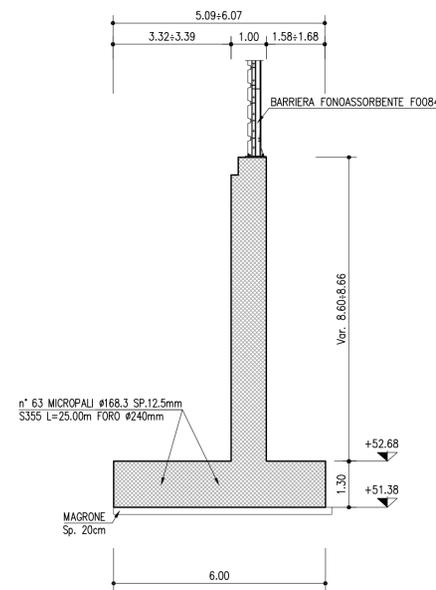


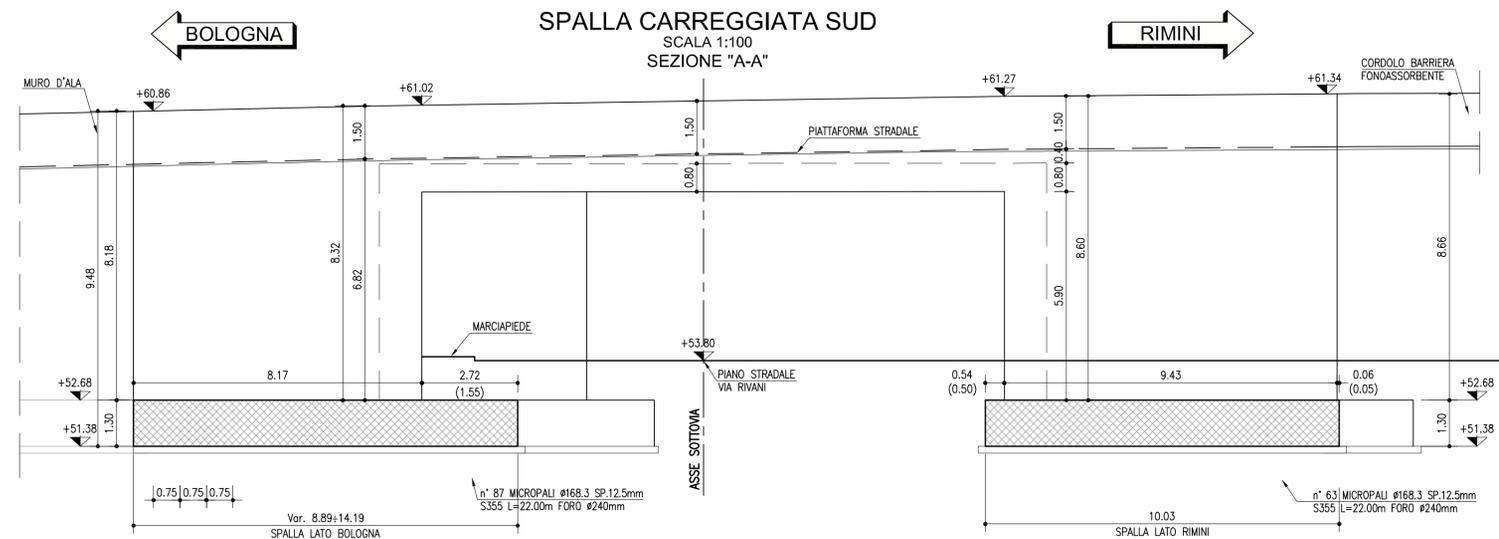
SPALLA CARREGGIATA SUD
SCALA 1:100
PIANTA FONDAZIONI



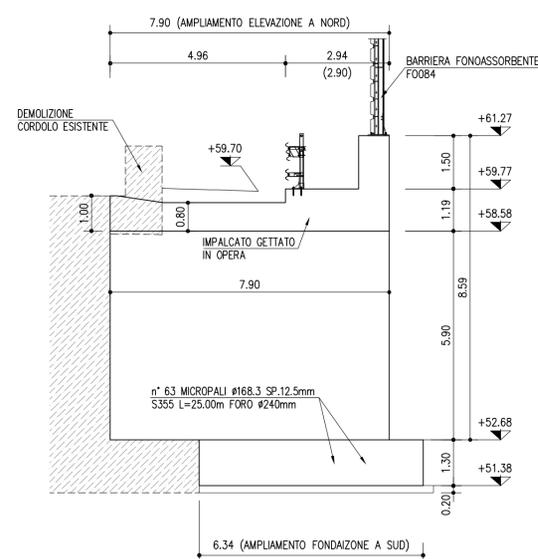
SPALLA CARREGGIATA SUD - LATO RIMINI
SCALA 1:100
SEZIONE D-D



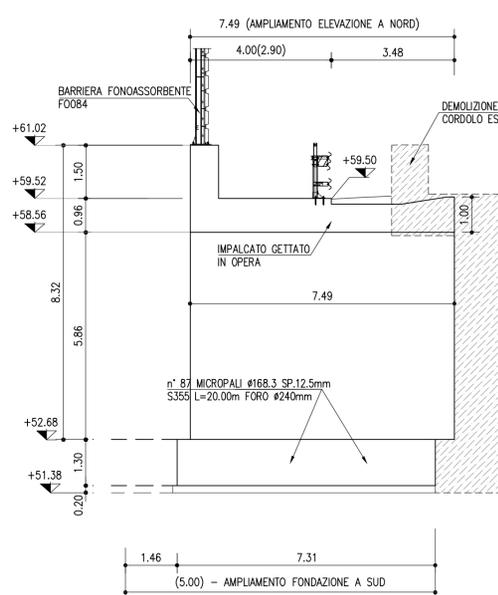
SPALLA CARREGGIATA SUD
SCALA 1:100
SEZIONE "A-A"



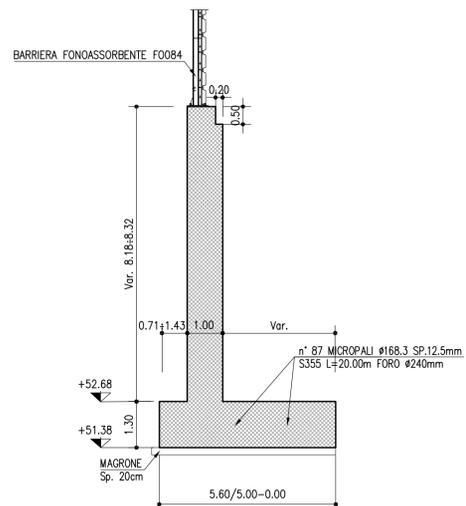
SPALLA CARREGGIATA SUD - LATO RIMINI
SCALA 1:100
PROSPETTO B-B



SPALLA CARREGGIATA SUD - LATO BOLOGNA
SCALA 1:100
PROSPETTO C-C



SPALLA CARREGGIATA SUD - LATO BOLOGNA
SCALA 1:100
SEZIONE E-E



autostrade//per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO
TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA
AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA

"PASSANTE DI BOLOGNA"

PROGETTO DEFINITIVO

A2 - TANGENZIALE NORD E SUD

OPERE D'ARTE MAGGIORI

115T- SOTTOVIA VIA RIVANI 19+341

Carpenteria Spalla Sud - Piante, Prospetti e sezioni

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Umberto Melle Ord. Ingg. Milano n.18641 RESPONSABILE STRUTTURE	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Raffaele Rinaldesi Ord. Ingg. Macerata N. A1068	IL DIRETTORE TECNICO Ing. Andrea Tanzi Ord. Ingg. Parma N. 1154 PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI
---	--	---

RIFERIMENTO PROGETTO		CODICE IDENTIFICATIVO				ORDINATORE				
111465	0000	PD	A2	O17	ST115	SPL02	DSTR	1003	-2	1

spea ENGINEERING Atlantia	PROJECT MANAGER: Ing. Raffaele Rinaldesi Ord. Ingg. Macerata N. A1068	SUPPORTO SPECIALISTICO:	REVISIONE
	REDDATO:	VERIFICATO:	n. data
			0 DICEMBRE 2017
			1 SETTEMBRE 2019

VISTO DEL COMMITTENTE autostrade//per l'italia	VISTO DEL CONCEDENTE Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti DIPARTIMENTO PER LA PROTEZIONE CIVILE E LA SICUREZZA PERSONALE ISTITUTO NAZIONALE NAZIONALE SOSTRUZIONI
---	--