

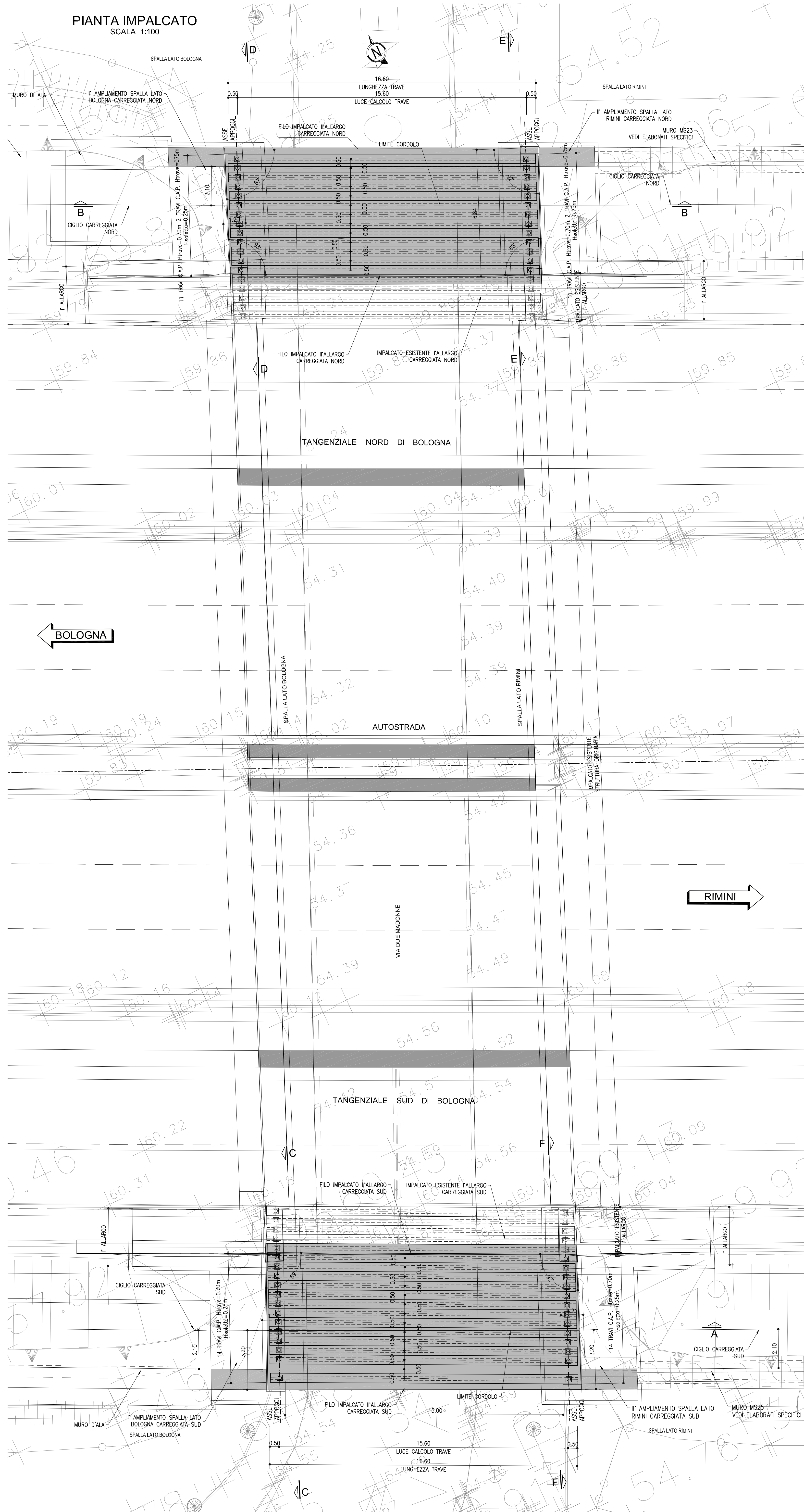
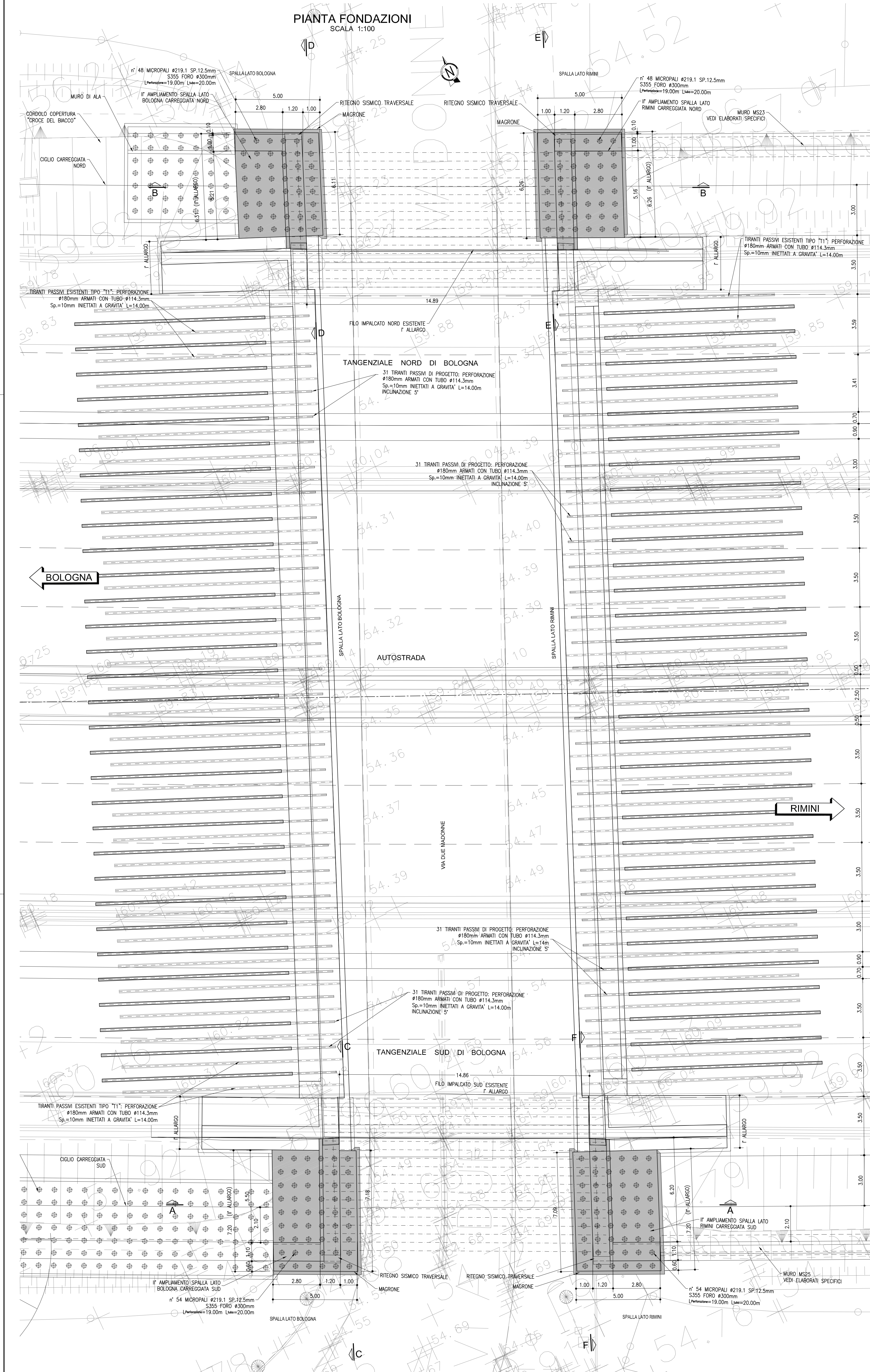


TABELLA MATERIALI :

Calcestruzzo :
Secondo EN206 - CNR UNI 11810

PALI:
- Classe C25/30
- Classe di esposizione XC2

MACRO PER SOTTOFONDAZIONI:
- Classe C12/15
- Classe di esposizione XF4

FONDAZIONI PILE, SPALLE E MURI:
- Classe C30/37
- Classe di esposizione XC2

ELEVAZIONI PILE:
- Classe C35/45
- Classe di esposizione XF2

PULVINO:
- Classe C35/45
- Classe di esposizione XF4

ELEVAZIONI MURI:
- Classe C30/37
- Classe di esposizione XF2

ELEVAZIONI SPALLE:
- Classe C35/45
- Classe di esposizione XF2

CORRILI BACOLI E RITENI SISMO:
- Classe C35/45
- Classe di esposizione XF4

SOLETTI IN C.A.:
Calcestruzzo a ritiro compensato con espansivo a base di ossido di calcio con ritiro ≤ 100 micron/m a 28gg.
(Volluzione con la prova secondo UNI 8148)

COPPELLE:
- Classe C35/45
- Classe di esposizione XF4

COPRIFERRO NOMINALE* per pali trivellati (Øpali>600mm): Cnm=60.0mm
COPRIFERRO NOMINALE* per solette: Cnm=35.0mm
COPRIFERRO NOMINALE* per elevazioni: Cnm=35.0mm
COPRIFERRO NOMINALE* per fondazioni: Cnm=40.0mm
* EN 1992-1-1 par. 4.4.1 (2)p

ACCIAIO PER C.A.:
Secondo NTC 2008 (DM 14/01/2008)
Tipo B450C f_{yk} ≥ 450MPa
f_{tk} ≥ 540MPa

MICROPALI / ANCORAGGI PASSIVI:
CARPENTERIA METALLICA:
Acciaio in profilo a sezione aperta laminati a caldo salsati:
- Tipo EN 10025-2 S355 J2+N (per spessori nominali t ≤ 40 mm)
- Tipo EN 10025-2 S355 J2+N (per spessori nominali t > 40 mm)
Acciaio in profilo a sezione aperta laminati a caldo non salsati:
- Tipo EN 10210-1 S355 J0H+N

MISCELA / MALTA CEMENTIZIA DI INIEZIONE:
Secondo NTA - soggetto ad approvazione della Direzione Lavori
Classe di resistenza minima C25/30
Eventuali additivi secondo NTA

PER QUANTO NON SPECIFICATO, IN PARTICOLARE RELATIVAMENTE ALLE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI, ALLE SPECIFICHE PER L'ESECUZIONE DEI LAVORI ED AI CONTROLLI DA ESEGUIRE, SI DOVRA' FARE RIFERIMENTO ALLE NORME TECNICHE D'APPALTO.

GETTO DI SUTURA SOLETTA ESISTENTE-AMPLIAMENTO:
LEGANTE A RAPIDO INDURIMENTO :
- Classe C20/25 MPa a 8 ore con temperatura 0°/20°C
- Classe di esposizione XF4
- Altre specifiche saranno osservate su indicazioni imposte sulla scheda tecnica del produttore del legante

NOTA PER L'UTILIZZO DELLA TABELLA MATERIALI:
QUALORA SIA NECESSARIO IL SODDISFACIMENTO DEL CRITERIO DI UNIFORME RESISTENZA TRA LA PARTE STRUTTURALE ESISTENTE E QUELLA IN AMPLIAMENTO, E' CONSENTITO OPERARE IN DEROGA ALLA PRESENTE TABELLA MATERIALI.

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14): BOLOGNA-BARI-TARANTO
TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA

"PASSANTE DI BOLOGNA"

PROGETTO DEFINITIVO

A2 - TANGENZIALE NORD E SUD

OPERE D'ARTE MAGGIORI

118T- SOTTOVIA VIA DUE MADONNE 19+822

Pianta Fondazioni e Pianta Impalcato

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO		IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE		IL DIRETTORE TECNICO	
Ing. Umberto Masi Ord. Ing. Masi N. 1641 RESPONSABILE STRUTTURE		Ing. Raffaele Rinaldi Ord. Ing. Rinaldi N. 4108		Ing. Andrea Tardì Ord. Ing. Tardì N. 1154	
CODICE IDENTIFICATIVO		RIFERIMENTO DIRETTORE		RIFERIMENTO AUTOTRADALI	
111465		0000 PD A2 O18 ST118		00000 DSTR 1014 -2	
REDAZIONE		VERIFICATO		AUTOTRADALI	

REVISIONE	
1	11/01/2017
2	11/01/2017
3	11/01/2017
4	11/01/2017

VIETATO DEL COMMITTENTE
autostrade per l'italia
IL RESPONSABILE LAVORO DEL PROCEDIMENTO
Ing. Fabio Masi

VIETATO DEL CONCORDANTE
Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
DIREZIONE REGIONALE DEL TERRITORIO E DELL'AMBIENTE
Ing. Fabio Masi