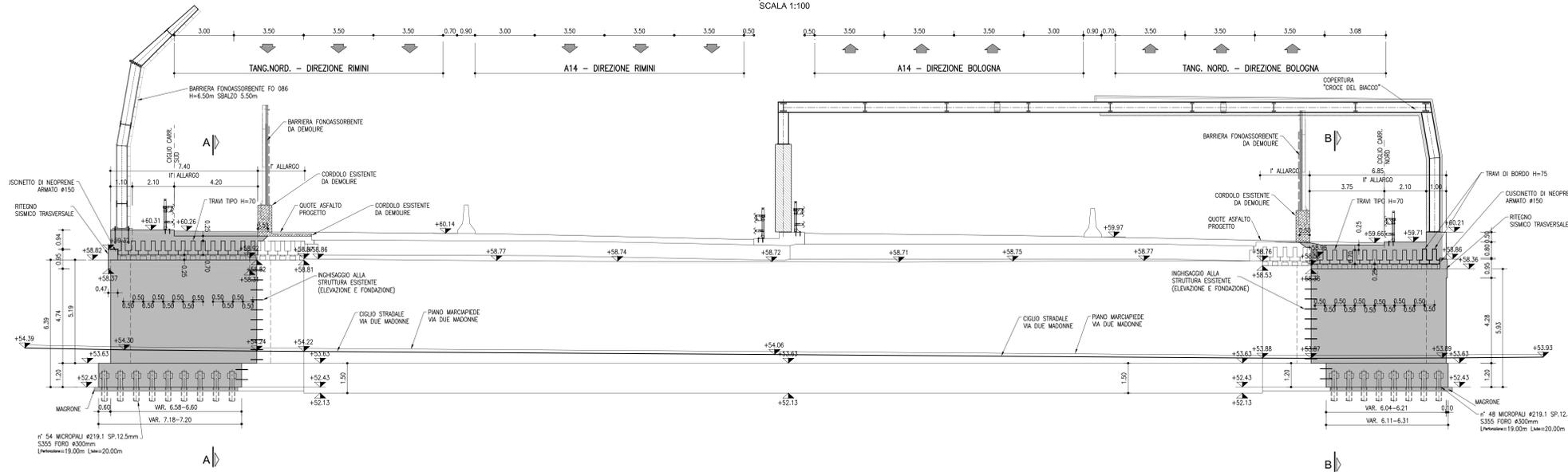
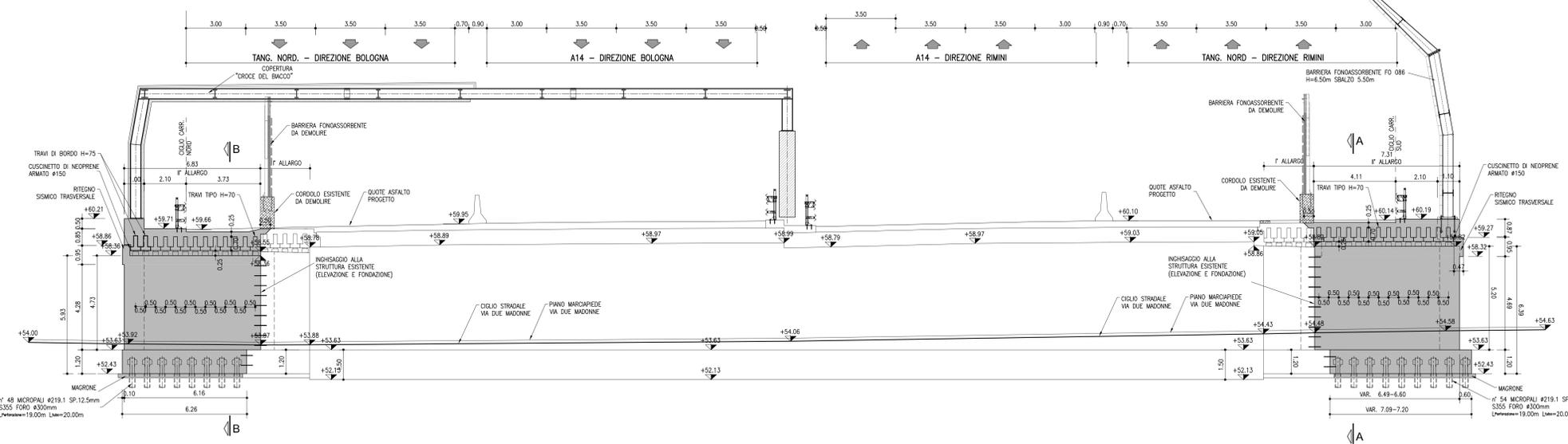


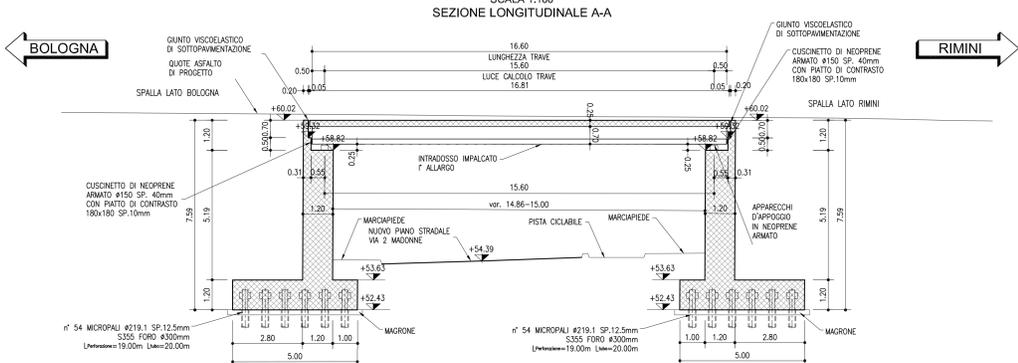
SEZIONE TRASVERSALE C-C, D-D SULLA SPALLA LATO BOLOGNA
SCALA 1:100



SEZIONE TRASVERSALE E-E, F-F SULLA SPALLA LATO RIMINI
SCALA 1:100



CARREGGIATA DIREZIONE SUD
SEZIONE LONGITUDINALE A-A
SCALA 1:100



CARREGGIATA DIREZIONE NORD
SEZIONE TRASVERSALE B-B
SCALA 1:100

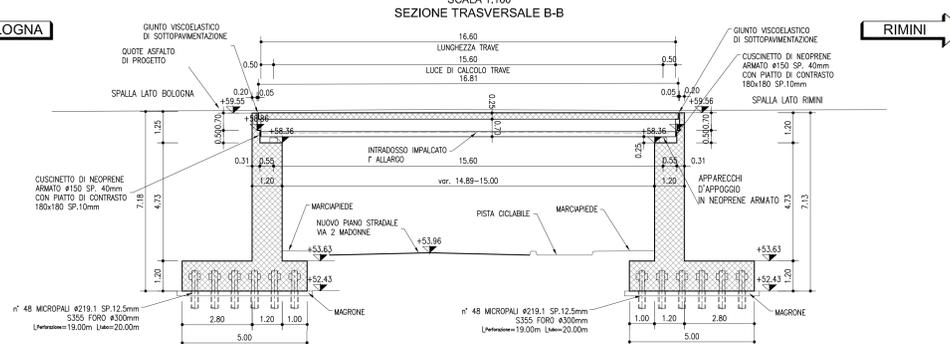


TABELLA MATERIALI :

CALCESTRUZZO :
Secondo EN206 - CNR UNI 11104

- PAZI - Classe C25/30
- Classe di esposizione XC2
- MACRO PER SOTTOPAVIMENTAZIONE - Classe C12/15
- Classe di esposizione XC4
- FONDAZIONI PILE, SPALLE E MUR: - Classe C30/37
- Classe di esposizione XC2
- ELEVAZIONI PILE: - Classe C35/45
- Classe di esposizione XF2
- PIUVIND: - Classe C35/45
- Classe di esposizione XF4
- ELEVAZIONI MURI: - Classe C30/37
- Classe di esposizione XF2
- ELEVAZIONI SPALLE: - Classe C35/45
- Classe di esposizione XF2
- CORSOLI, BAGGIOLI E RITENI SISMICI: - Classe C35/45
- Classe di esposizione XF4

SOLETTI IN C.A.:
Calcestruzzo a ritiro compensato con espansivo a base di ossido di calcio con ritiro ≤ 100 micron/m o 28g. (diluizione con la prova secondo UNI 8148)

- Classe C35/45 MPa
- Classe di esposizione XF4
- COPPELLE: - Classe C35/45
- Classe di esposizione XF4

COPRIFERRO NOMINALE* per pali rivestiti (Øpalo>600mm) Cnom=60.0mm
COPRIFERRO NOMINALE* per solette Cnom=35.0mm
COPRIFERRO NOMINALE* per elevazioni Cnom=30.0mm
COPRIFERRO NOMINALE* per fondazioni Cnom=40.0mm

ACCIAIO PER C.A.:
Secondo NTC 2008 (DM 14/01/2008)
Tipo B450C fyk ≥ 450MPa
fk ≥ 540MPa

MICROPALI / ANCORAGGI PASSIVI:
CARPENTERIA METALLICA:
Acciaio in profili a sezione aperta laminati o caldo soffiati:
- Tipo EN 10025-2 S355 J2+N (per spessori nominali t ≤ 40 mm)
- Tipo EN 10025-2 S355 K2+N (per spessori nominali t > 40 mm)

Acciaio in profili a sezione laminata o caldo non soffiati:
- Tipo EN 10025-2 S355 JO+N

Acciaio in profili a sezione cava:
- Tipo EN 10210-1 S355 JOH+N

MISCELA / MALTA CEMENTIZIA DI INIEZIONE:
Secondo NTA - soggetto ad approvazione della Direzione Lavori
Classe di resistenza minima C25/30
Classe di esposizione XC2
Eventuali additivi secondo NTA

PER QUANTO NON SPECIFICATO, IN PARTICOLARE RELATIVAMENTE ALLE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI, ALLE SPECIFICHE PER L'ESECUZIONE DEI LAVORI ED AI CONTROLLI DA ESEGUIRE, SI DOVRA' FARE RIFERIMENTO ALLE NORME TECNICHE D'APPALTO.

GETTO DI SUTURA SOLETTA ESISTENTE-AMPLIAMENTO

QUALORA SIA NECESSARIO IL SODDISFACIMENTO DEL CRITERIO DI UNIFORME RESISTENZA TRA LA PARTE STRUTTURALE ESISTENTE E QUELLA IN AMPLIAMENTO, E' CONSENTITO OPERARE IN DEROGA ALLA PRESENTE TABELLA MATERIALI.

NOTA PER L'UTILIZZO DELLA TABELLA MATERIALI:

QUALORA SIA NECESSARIO IL SODDISFACIMENTO DEL CRITERIO DI UNIFORME RESISTENZA TRA LA PARTE STRUTTURALE ESISTENTE E QUELLA IN AMPLIAMENTO, E' CONSENTITO OPERARE IN DEROGA ALLA PRESENTE TABELLA MATERIALI.

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO
TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA
AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA

"PASSANTE DI BOLOGNA"

PROGETTO DEFINITIVO

A2 - TANGENZIALE NORD E SUD

OPERE D'ARTE MAGGIORI

118T- SOTTOVIA VIA DUE MADONNE 19+822

Sezioni Longitudinali e Trasversali

IL PROGETTISTA AUTISTITUTO Ing. Roberto Basso Ord. Prg. Ministero N. 18641 RESPONSABILE STRUTTURE		IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Raffaele Rinaldoni Ord. Prg. Ministero N. 41068		IL DIRETTORE TECNICO Ing. Andrea Tardì Ord. Prg. Ministero N. 1154 PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI	
CODICE IDENTIFICATIVO 111465		CODICE IDENTIFICATIVO 0000 PD A2 O18 ST118		CODICE IDENTIFICATIVO 00000 DSTR 1015 -2	
PROGETTO		VERIFICATO		REVISIONE	
1		1		1	
1		1		1	
1		1		1	
1		1		1	

VISTO DEL COMMITTENTE
Ing. Raffaele Rinaldoni
Ord. Prg. Ministero N. 41068

VISTO DEL CONCESSIONARIO
Ing. Andrea Tardì
Ord. Prg. Ministero N. 1154

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti