



**TABELLA MATERIALI :**

**CALCESTRUZZO**  
Secondo EN206 - CNR UNI 11104

**PALE**

- Classe C25/30
- Classe di esposizione XC2

**MAGRO PER SOTTOFONDAZIONE**

- Classe C12/15
- Classe di esposizione XF0

**FONDAZIONI PRE, SPALLE E MURI:**

- Classe C30/37
- Classe di esposizione XC2

**ELEVAZIONI PARE:**

- Classe C35/45
- Classe di esposizione XF2

**PULVINO:**

- Classe C35/45
- Classe di esposizione XF2

**ELEVAZIONI MURI:**

- Classe C30/37
- Classe di esposizione XF2

**ELEVAZIONI SPALLE:**

- Classe C35/45
- Classe di esposizione XF2

**CORRIGILI, BAGGIOLI E RITENI SISMO:**

- Classe C35/45
- Classe di esposizione XF4

**SOLLETTE IN C.A.:**

- Calcestruzzo a ritiro compensato con espansivo a base di ossido di calcio con ritiro  $\leq 100$  micron/m a 28gg. (evoluzione con la prova secondo UNI 8146)
- Classe C35/45 MPa
- Classe di esposizione XF4

**COPRIFERRO:**

- Classe C35/45
- Classe di esposizione XF4

**GETTO DI SUTURA SOLETTA ESISTENTE-AMPLIAMENTO**

- Classe C20/25 MPa a 8 ore con temperatura 0°/20°C
- Classe di esposizione XF4
- Altre specifiche saranno osservate su indicazioni imposte sulla scheda tecnica del produttore del legante

**NOTA PER L'UTILIZZO DELLA TABELLA MATERIALI:**

QUALORA SIA NECESSARIO IL SODDISFACIMENTO DEL CRITERIO DI UNIFORME RESISTENZA TRA LA PARTE STRUTTURALE ESISTENTE E QUELLA IN AMPLIAMENTO, E' CONSENTITO OPERARE IN DEROGA ALLA PRESENTE TABELLA MATERIALI.

**N.B. :**

PRIMA DELL'ESECUZIONE DEI LAVORI DOVRÀ ESSERE VERIFICATA LA POSSIBILITÀ DI UTILIZZARE LA BERLINESE ESISTENTE AL FINE DI OTTIMIZZARE LE PARATE PREVISTE IN PROGETTO, VERIFICANDO LE EFFETTIVE CARATTERISTICHE.

**COPRIFERRO NOMINALE\*** per pali trivellati (spallo $\geq$ 600mm) Dnom=60.0mm  
**COPRIFERRO NOMINALE\*** per solette Dnom=35.0mm  
**COPRIFERRO NOMINALE\*** per elevazioni Dnom=35.0mm  
**COPRIFERRO NOMINALE\*** per fondazioni Dnom=40.0mm  
 \* EN 1992-1-1 par. 4.4.1 (2)P

**ACCIAIO PER C.A.:**  
 Secondo NTC 2008 (DM 14/01/2008)  
 Tipo B450C f<sub>yk</sub>  $\geq$  450MPa  
 f<sub>tk</sub>  $\geq$  540MPa

**MICROPALI / ANCORAGGI PASSIVI:**  
**CARPENTERIA METALLICA:**  
 Acciaio in profili a sezione aperta laminati a caldo soddati:  
 - Tipo EN 10025-2 S355 J2+N (per spessori nominali  $\geq$  40 mm)  
 - Tipo EN 10025-2 S355 J2+N (per spessori nominali  $\geq$  40 mm)  
 Acciaio in profili a sezione aperta laminati a caldo non soddati:  
 - Tipo EN 10025-2 S355 J0+N

**MISCELA / MALTA CEMENTIZIA DI INIEZIONE:**  
 Secondo NTA - soggetta ad approvazione della Direzione Lavori  
 Classe di resistenza minima C25/30  
 Classe di esposizione XC2  
 Eventuali additivi secondo NTA

PER QUANTO NON SPECIFICATO, IN PARTICOLARE RELATIVAMENTE ALLE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI, ALLE SPECIFICHE PER L'ESECUZIONE DEI LAVORI ED AI CONTROLLI DA ESEGUIRE, SI DOVRÀ FARE RIFERIMENTO ALLE NORME TECNICHE D'APPALTO.

**COORDINATE DI TRACCIAMENTO**

**VERTICE COORDINATA X COORDINATA Y**

P1	8987853.198	8156884.228
P2	8987856.180	8156890.079
P3	8987860.097	8156891.964
P4	8987858.402	8156892.306
<b>SPALLA LATO BOLOGNA SUD</b>		
P5	8987852.036	8156844.162
P6	8987830.280	8156838.126
P7	8987854.793	8156836.015
P8	8987837.480	8156842.030
<b>SPALLA LATO RIMINI SUD</b>		
P9	8987874.019	8156886.769
P10	8987872.519	8156892.520
P11	8987877.072	8156891.450
P12	8987874.819	8156884.701
<b>SPALLA LATO RIMINI NORD</b>		
P13	8987848.127	8156836.581
P14	8987846.376	8156830.047
P15	8987850.849	8156827.972
P16	8987853.724	8156834.613
<b>MURO D'ALA LATO BOLOGNA NORD</b>		
P17	8987848.245	8156838.038
P18	8987850.580	8156830.014
P19	8987856.272	8156830.357
P20	8987854.203	8156835.254
<b>MURO D'ALA LATO BOLOGNA SUD</b>		
P21	8987812.118	8156852.442
P22	8987809.817	8156848.924
P23	8987842.895	8156837.303
P24	8987832.368	8156842.882

**autostrade per l'italia**

**AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO**  
 TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA  
 AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA

"PASSANTE DI BOLOGNA"

**PROGETTO DEFINITIVO**

**A2 - TANGENZIALE NORD E SUD**

**OPERE D'ARTE MAGGIORI**

**118T- SOTTOVIA VIA DUE MADONNE 19+822**

Opere Provvisoriali Pianta Scavi

<b>IL PROGETTA SPECIALISTICO</b> Ing. Marco Fazio, D'Agostino Vice Ing. Milano N.20195		<b>IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE</b> Ing. Raffaele Rinaldoni Ord. Ingg. Mozzetta N. A1068		<b>IL DIRETTORE TECNICO</b> Ing. Andrea Tardì Ord. Ingg. Piana N. 1154													
PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI																	
CODICE IDENTIFICATIVO																	
<table border="1"> <tr> <th>Area</th> <th>Linea</th> <th>Particella</th> <th>Subparticella</th> <th>Intervento</th> <th>Scale</th> </tr> <tr> <td>111465</td> <td>0000</td> <td>PD A2</td> <td>O18</td> <td>ST118</td> <td>BER00 D A P E 0875 -2</td> </tr> </table>						Area	Linea	Particella	Subparticella	Intervento	Scale	111465	0000	PD A2	O18	ST118	BER00 D A P E 0875 -2
Area	Linea	Particella	Subparticella	Intervento	Scale												
111465	0000	PD A2	O18	ST118	BER00 D A P E 0875 -2												
<b>spea</b>				<b>REVISIONE</b>													
PROJECT MANAGER: Ing. Raffaele Rinaldoni Ord. Ingg. Mozzetta N. A1068				REVISIONE													
SUPPORTO SPECIALISTICO:				REVISIONE													
REDAZIONE:				REVISIONE													
VERIFICATO:				REVISIONE													
AUTENTICAZIONE:				REVISIONE													

VISTO DEL COMMITTENTE  
**autostrade per l'italia**  
 IL RESPONSABILE DEI LAVORI DEL TRACCIAMENTO  
 Ing. Fabio 1808

VISTO DEL CONCESSIONARIO  
**Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti**  
 Ing. Antonio...