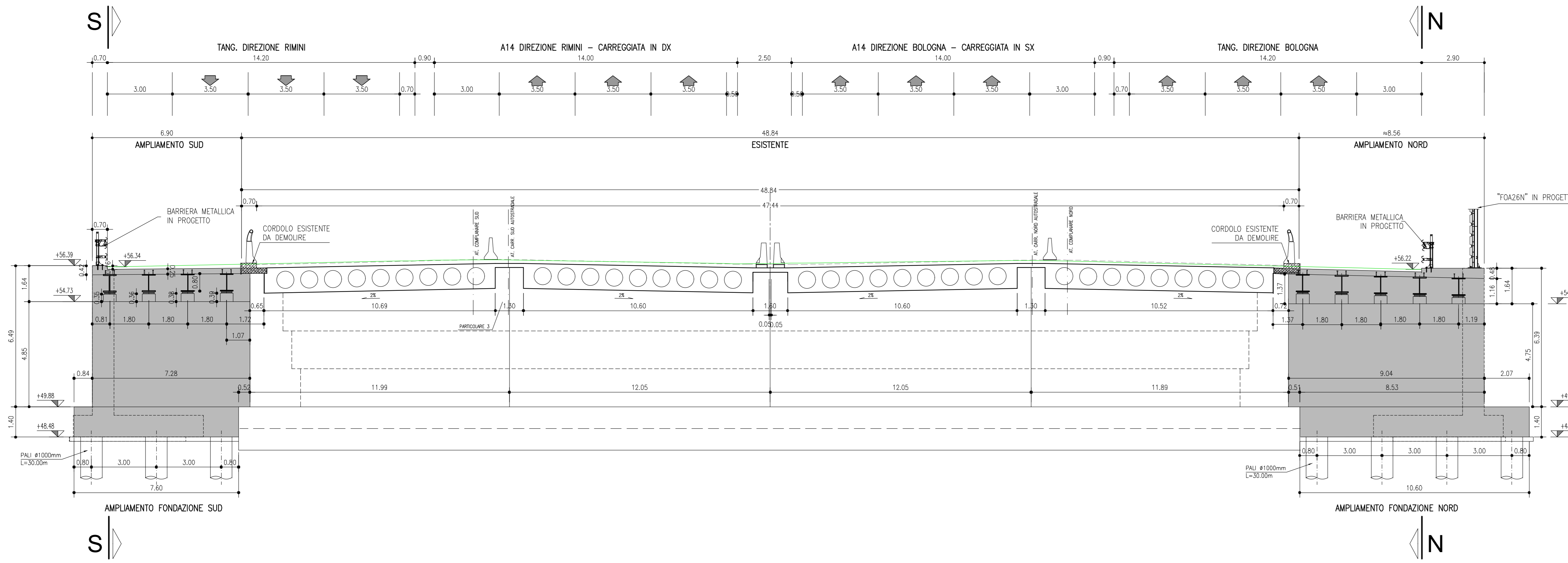
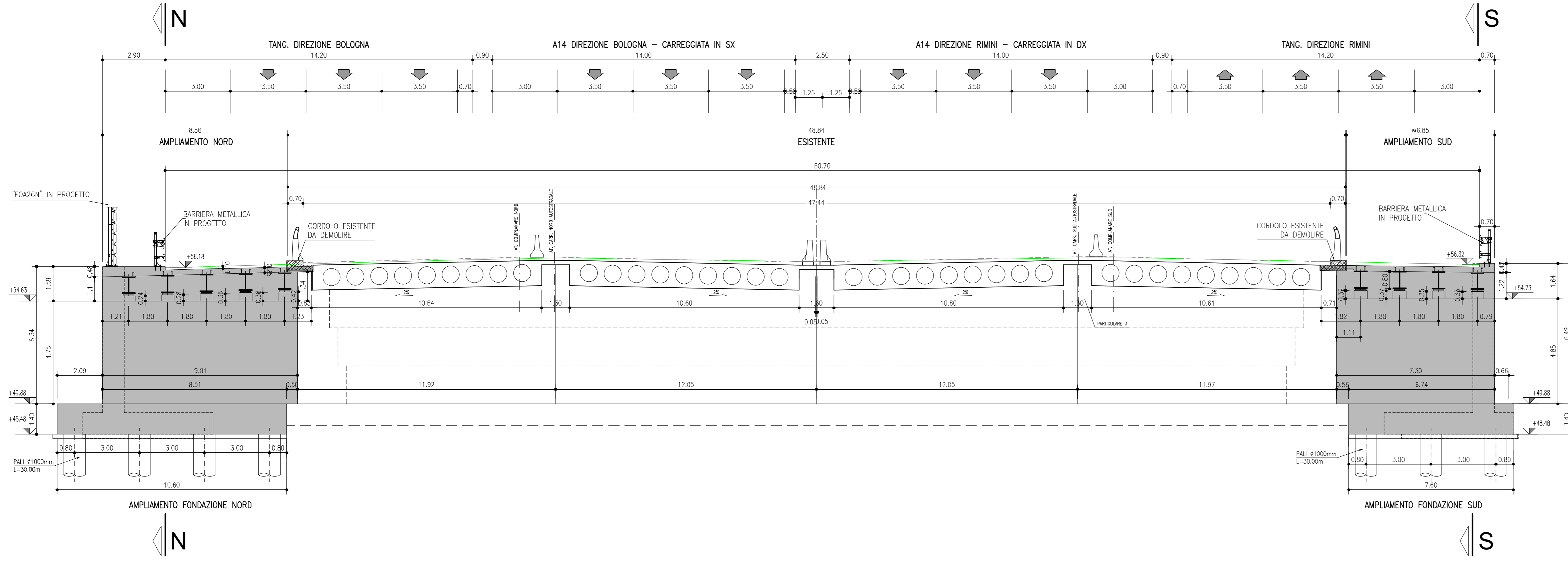


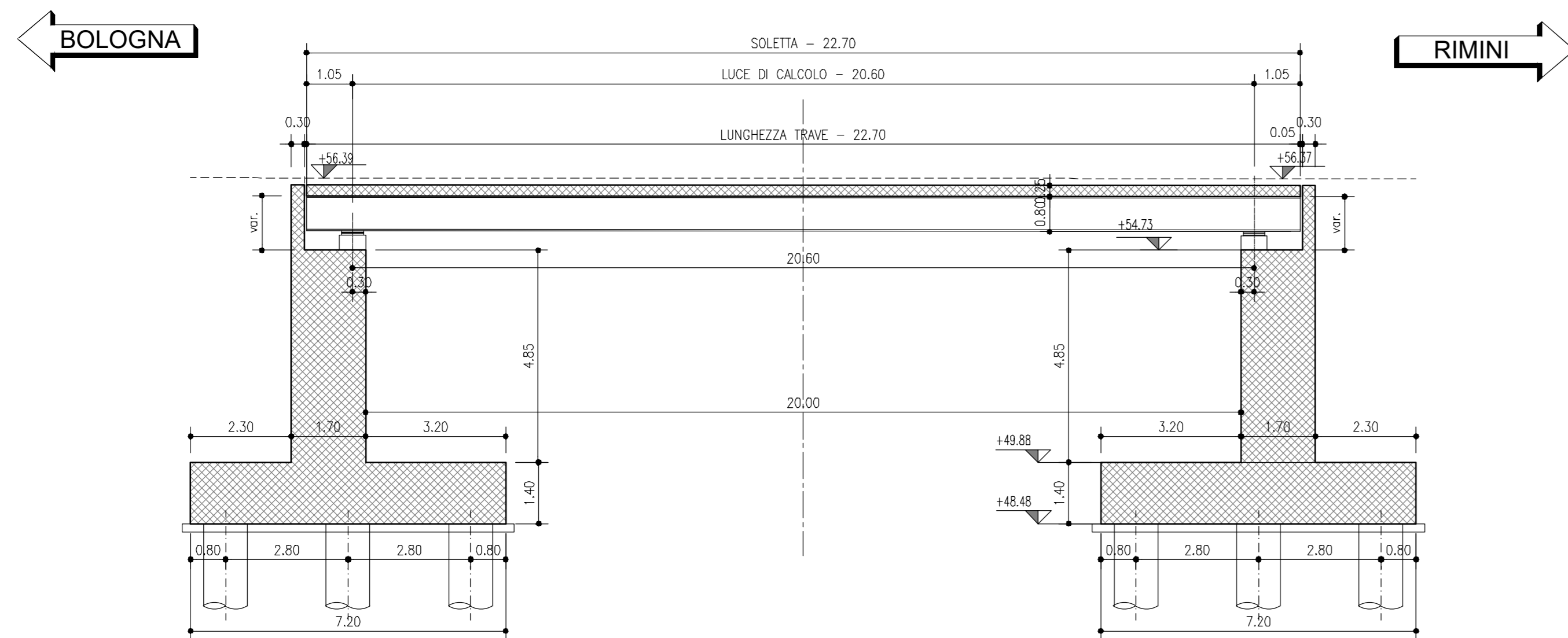
SEZIONE B-B LATO BOLOGNA  
Scala 1:100



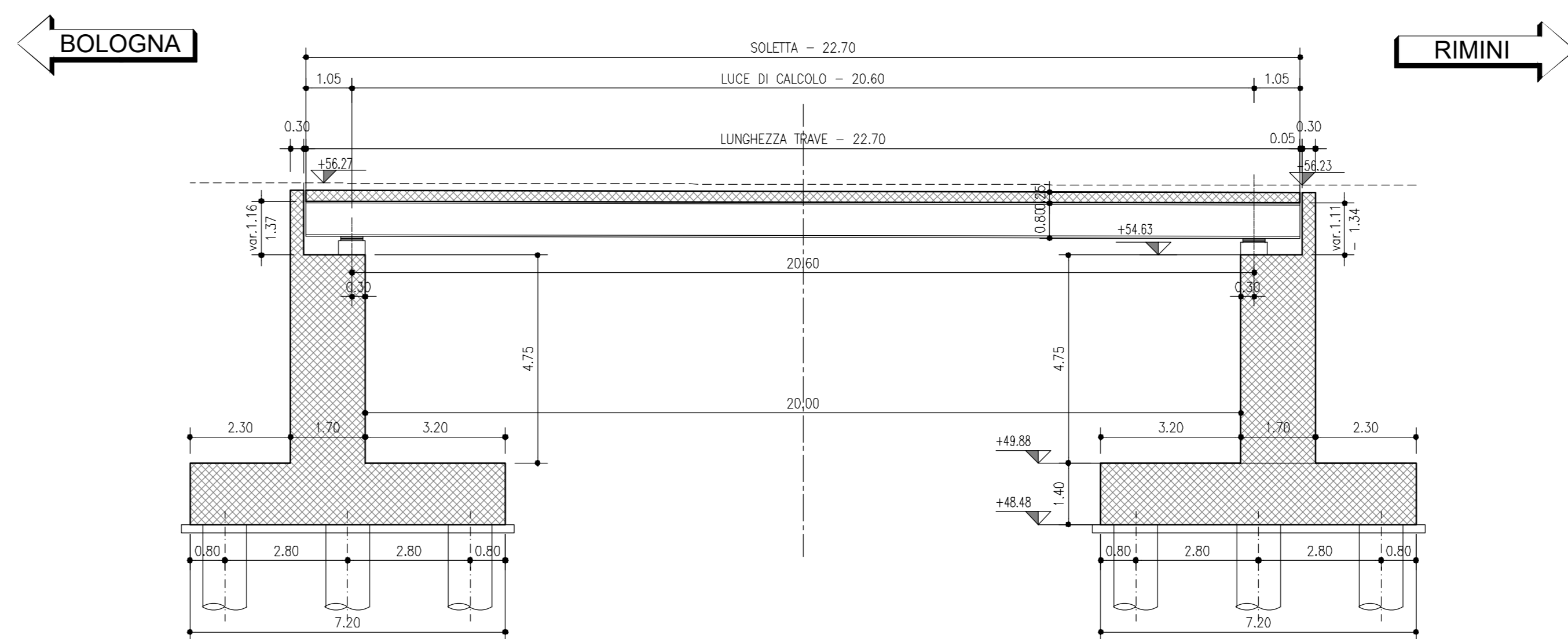
SEZIONE A-A LATO RIMINI  
Scala 1:100



SEZIONE S-S CARREGGIATA SUD  
Scala 1:100



SEZIONE N-N CARREGGIATA NORD  
Scala 1:100



**TABELLA MATERIALI :**

**CEMENTO:**  
 - Classe di esposizione XC3  
 - Classe di esposizione XC4  
 - Classe di esposizione XC5

**ACCIAIO:**  
 - Classe di esposizione XC3/40  
 - Classe di esposizione XC4/40  
 - Classe di esposizione XC5/40  
 - Classe di esposizione XC3/35  
 - Classe di esposizione XC4/35  
 - Classe di esposizione XC5/35

**ACQUA:**  
 - Classe di esposizione XC3/40  
 - Classe di esposizione XC4/40  
 - Classe di esposizione XC5/40

**ACQUA PER C.A.:**  
 - Secondo NT 2008 (DM 14/01/2008)  
 - Tipo B450C (R<sub>s</sub> ≥ 2.50MPa)

**MORTAIO / ACCIAGGI PRONDI:**  
 - Tipo EN 12061-1 S33 20M

**ARMATURA METALLICA:**  
 - Acciaio in profilati a sezione aperta laminati a caldo (esodi)  
 - Tipo EN 10225-2 S355 J2+K (per spessori nominali > 40 mm)  
 - Tipo EN 10225-2 S355 J2+K (per spessori nominali < 40 mm)  
 - Acciaio in profilati a sezione aperta laminati a caldo non saldati:  
 - Tipo EN 10225-2 S355 J2+K

**ARMATURA IN PROFILATI:**  
 - Acciaio in profilati a sezione aperta:  
 - Tipo EN 10210-1 S355 J20M

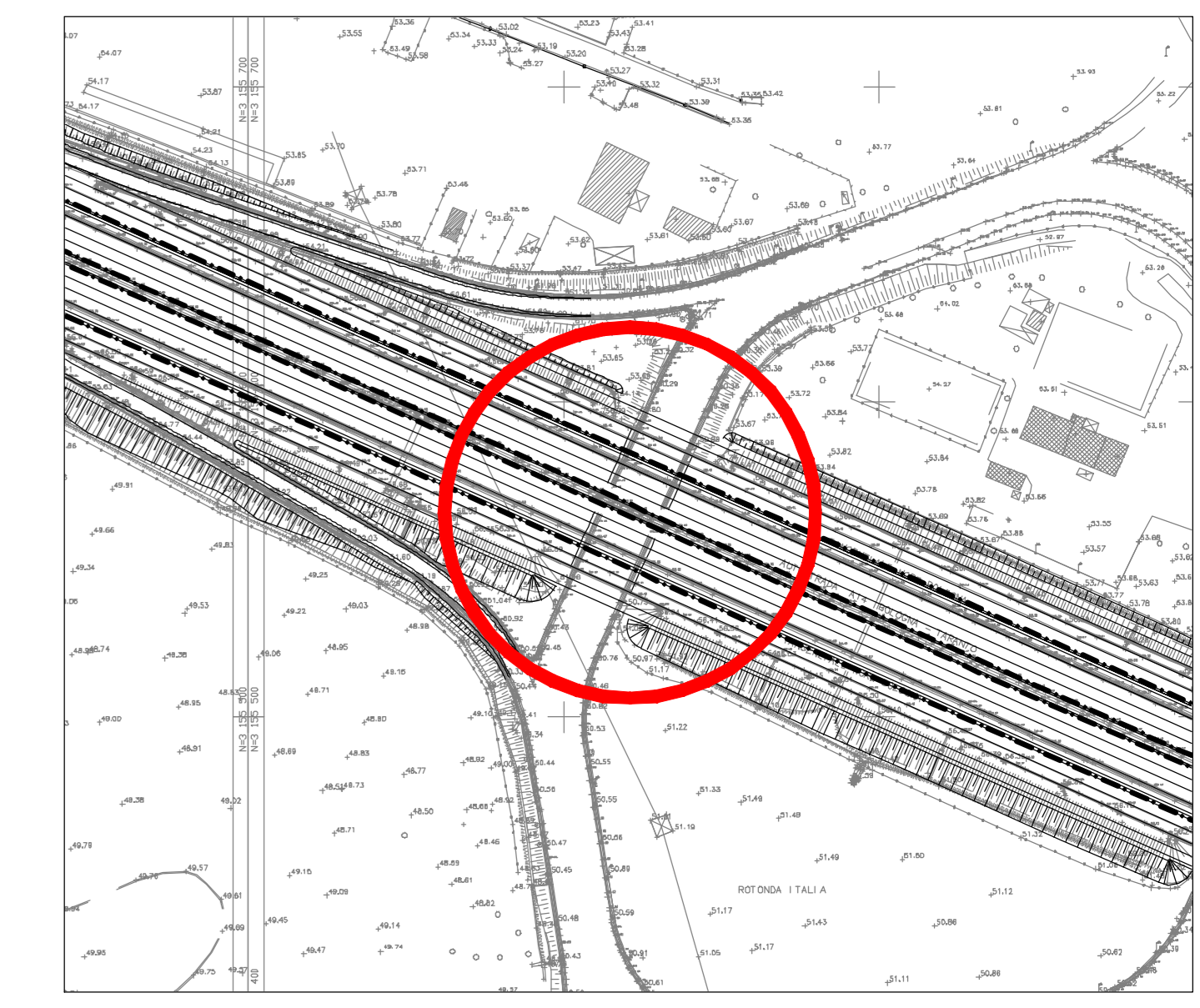
**MALTA / MALTA COMPOSITA DI INIEZIONE:**  
 - Secondo AITA - soggetto ad approvazione della Direzione Lavori  
 - Classe di resistenza almeno C55/70  
 - Classe di esposizione XC3  
 - Eventuali additivi secondo AITA

**PER QUANTO NON SPECIFICATO, SI PARTICOLARE RELATIVAMENTE ALLE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI, ALLE SPECIFICHE PER L'ESECUZIONE DEI LAVORI ED AI CONTROLLI DA ESEGUIRE, SI DEVE FARE RIFERIMENTO ALLE NORME TECNICHE D'APPALTO.**

**GETTO DI SIFUMA SOLETTA ESISTENTE-AMPLIAMENTO**  
 - LEGANTE A RAPIDO INDUREMENTO:  
 - Classe C20/25 MPa a 28 gg con temperatura >= 20°C  
 - Classe di esposizione XF4  
 - Altre specificazioni saranno appese su indicazioni impilate sullo schema tecnico del produttore del legante

**NOTA PER L'UTILIZZO DELLA TABELLA MATERIALI:**  
 QUALUNQUE SIA NECESSARIO, IL SODDISFACIMENTO DEL CRITERIO DI LINEARE RESISTENZA TRA LA PARTE STRUTTURALE ESISTENTE E QUELLA IN AMPLIAMENTO E' CONSENTITO OPERARE IN DEROGA ALLA PRESENTE TABELLA MATERIALI.

STRALCIO PLANIMETRICO  
Scala 1:2,000



AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO  
 TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA  
 AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA  
 "PASSANTE DI BOLOGNA"

PROGETTO DEFINITIVO

TANGENZIALE NORD E SUD

OPERE D'ARTE MAGGIORI

122T- I°SOTTOVIA VIA ROBERTO VIGHI 20+565  
 SEZIONI LONGITUDINALE E TRASVERSALE

IL PROGETTISTA SPECIALE Ing. Vittorio Mori Ord. Ingeg. M. 19641 RESPONSABILE STRUTTURE		IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Raffaele Rinaldisi Ord. Ingeg. M. 19641 RESPONSABILE STRUTTURE		IL DIRETTORE TECNICO Ing. Andrea Tardi Ord. Ingeg. M. 154	
CODICE IDENTIFICATIVO APPALTO: PD/A2/O19 ST122 111465 0000 PD/A2/O19 ST122 00000 DSTR 1033 -2					
PROGETTO MANAGER Ing. Raffaele Rinaldisi Ord. Ingeg. M. 19641			SUPPORTO SPECIALISTICO Ing. Andrea Tardi Ord. Ingeg. M. 154		
REVISIONE		DATA			
1		1 SETTEMBRE 2017			
2		1 SETTEMBRE 2018			
3		1 SETTEMBRE 2020			
4					

ISTITUTO ITALIANO DI STRUTTURE E FONDAMENTI  
 VISTO DEL COMMITTENTE  
 Ing. Raffaele Rinaldisi  
 IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO

VISTO DEL CONCESSIONE  
 Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti  
 Direzione Regionale Infrastrutture e Trasporti