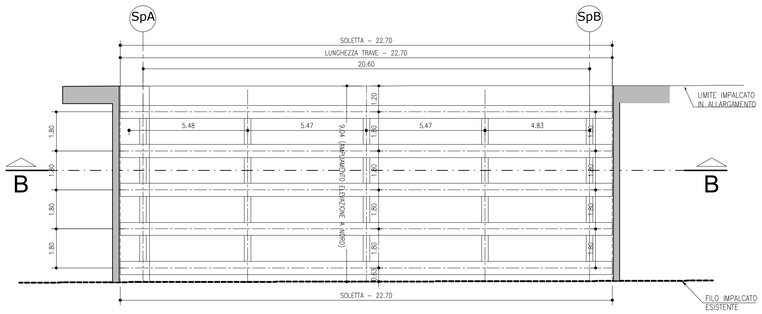
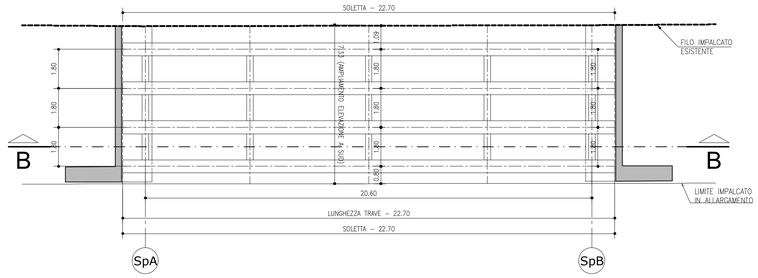
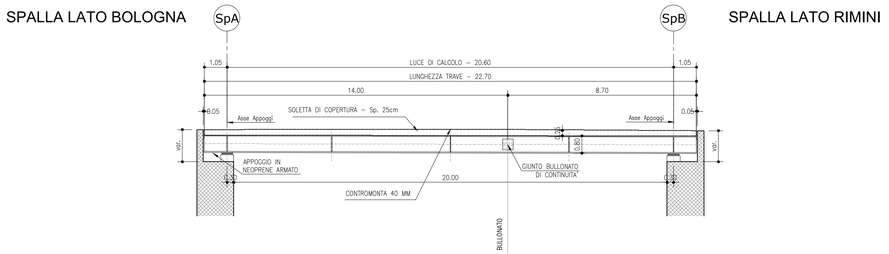
PIANTA IMPALCATO AMPLIAMENTO LATO NORD
SCALA 1:100



PIANTA IMPALCATO AMPLIAMENTO LATO SUD
SCALA 1:100

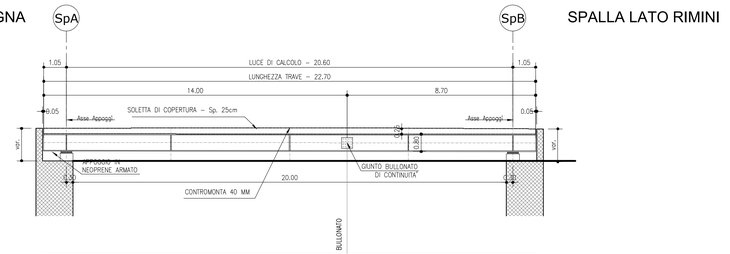


SEZIONE LONGITUDINALE "B-B" TRAVE PRINCIPALE IMPALCATO AMPLIAMENTO LATO NORD
SCALA 1:100



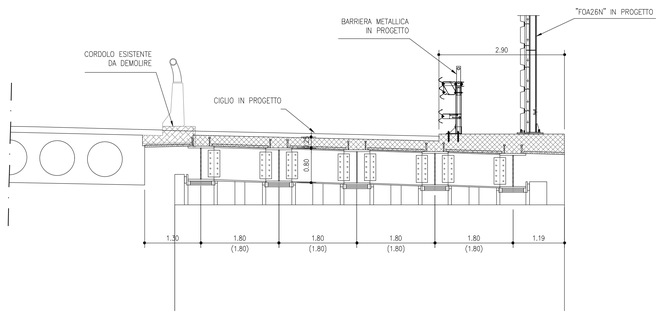
(MISURE IN ASSE STRUTTURA)	CONCIO A				CONCIO B	
PIOLATURA	n°2/200				n°2/200	
PIATTABANDA SUPERIORE (ts)	⌀14000x40x600				⌀8700x30x600	
ANIMA (tw)	⌀14000x720x16				⌀8700x740x20	
PIATTABANDA INFERIORE (ti)	⌀14000x40x600				⌀8700x30x600	
LUNGHEZZA CONCI	14000				8700	
INTERASSE TRAVERSI	400	5475	5475	5475	5475	400

SEZIONE LONGITUDINALE "B-B" TRAVE PRINCIPALE IMPALCATO AMPLIAMENTO LATO SUD
SCALA 1:100

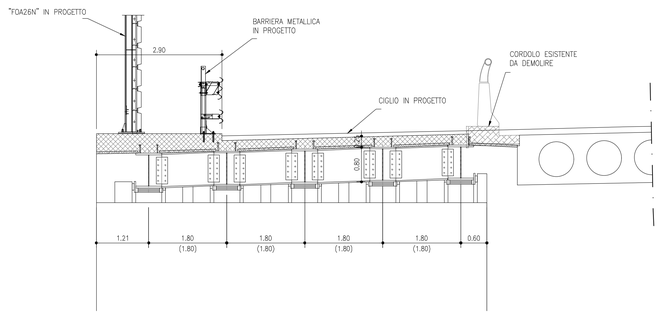


(MISURE IN ASSE STRUTTURA)	CONCIO A				CONCIO B	
PIOLATURA	n°2/200				n°2/200	
PIATTABANDA SUPERIORE (ts)	⌀14000x40x600				⌀8700x30x600	
ANIMA (tw)	⌀14000x720x16				⌀8700x740x20	
PIATTABANDA INFERIORE (ti)	⌀14000x40x600				⌀8700x30x600	
LUNGHEZZA CONCI	14000				8700	
INTERASSE TRAVERSI	400	5475	5475	5475	5475	400

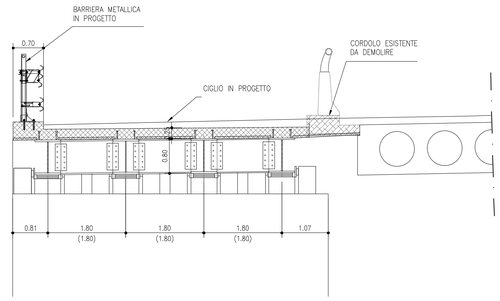
SEZIONE TRASVERSALE TRAVERSO SPALLA SpA IMPALCATO AMPLIAMENTO LATO NORD
SCALA 1:50



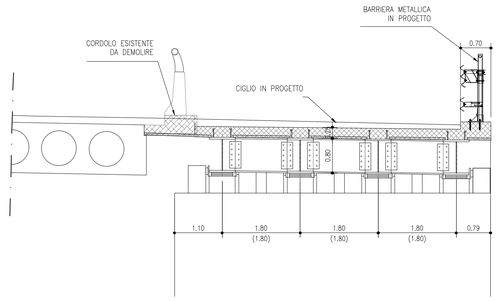
SEZIONE TRASVERSALE TRAVERSO SPALLA SpB IMPALCATO AMPLIAMENTO LATO NORD
SCALA 1:50



SEZIONE TRASVERSALE TRAVERSO SPALLA SpA IMPALCATO AMPLIAMENTO LATO SUD
SCALA 1:50



SEZIONE TRASVERSALE TRAVERSO SPALLA SpB IMPALCATO AMPLIAMENTO LATO SUD
SCALA 1:50



autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO

TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA

"PASSANTE DI BOLOGNA"

PROGETTO DEFINITIVO

TANGENZIALE NORD E SUD

OPERE D'ARTE MAGGIORI

122T- I°SOTTOVIA VIA ROBERTO VIGHI 20+565

PIANTA E SEZIONI AMPLIAMENTO IMPALCATO

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	IL DIRETTORE TECNICO
Ing. Umberto Mele Ord. Ingg. Milano n.18641 RESPONSABILE STRUTTURE	Ing. Raffaele Rinaldesi Ord. Ingg. Macerata N. A1068	Ing. Andrea Tanzi Ord. Ingg. Parma N. 1154 PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI

CODICE IDENTIFICATIVO												ORDINATORE
RIFERIMENTO PROGETTO				RIFERIMENTO DIRETTORIO				RIFERIMENTO ELABORATO				---
Codice Commessa	Lotto, Sub-Prog. Cod. Appalto	Fase	Capitolo	Paragrafo	WBS	Parte d'opera	Tip	Disciplina	Progressivo	Rev.		SCALA
111465	0000	PD	A2	O19	ST122	DCK00	D	S T R	1034	- 2		VARIE

	PROJECT MANAGER:	SUPPORTO SPECIALISTICO:	REVISIONE	
spea ENGINEERING per Atlantia	Ing. Raffaele Rinaldesi Ord. Ingg. Macerata N. A1068		n.	data
			0	DICEMBRE 2017
			1	SETTEMBRE 2019
			2	SETTEMBRE 2020
	REDATTO:	VERIFICATO:	3	-
			4	-

VISTO DEL COMMITTENTE	VISTO DEL CONCEDENTE
autostrade per l'italia IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Ing. Fabio Vianini	Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE STRUTTURA DI VIGILANZA SULLE CONCESSIONARIE AUTOSTRADALI

IL PRESENTE DISEGNO NON PUÒ ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O COMUNICATO A TERZI SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOCIETÀ AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A. CHE SI RISERVA OGNI AZIONE A TUTELA DEI PROPRI DIRITTI. THIS DRAWING MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR DISCLOSED TO THIRD PARTIES WITHOUT THE WRITTEN CONSENT OF AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A., WHICH RESERVES ALL RIGHTS PROTECTED BY LAW.

SCALA DI STAMPA: 1=1