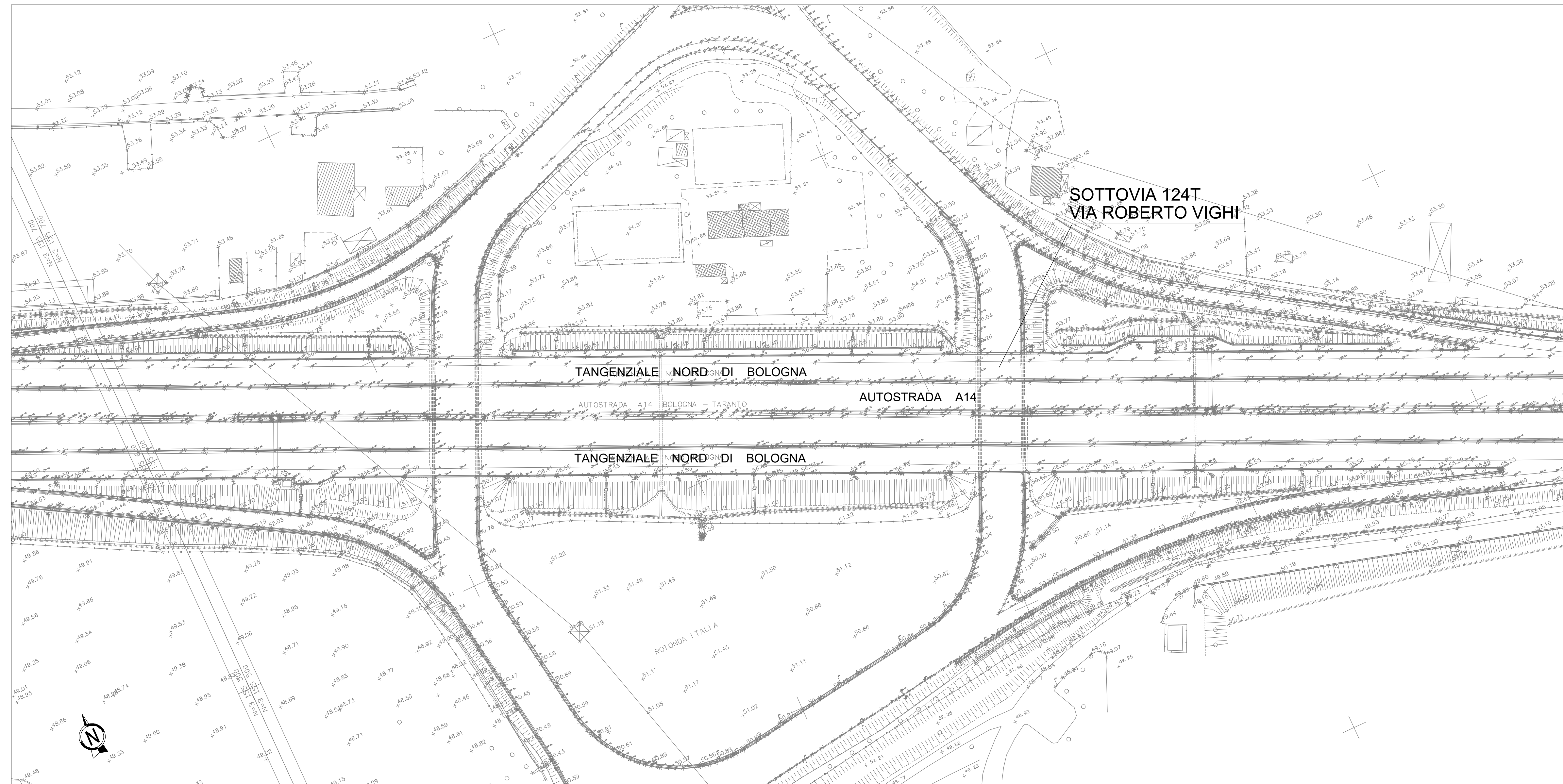


STATO DI FATTO  
Scala 1:1.000

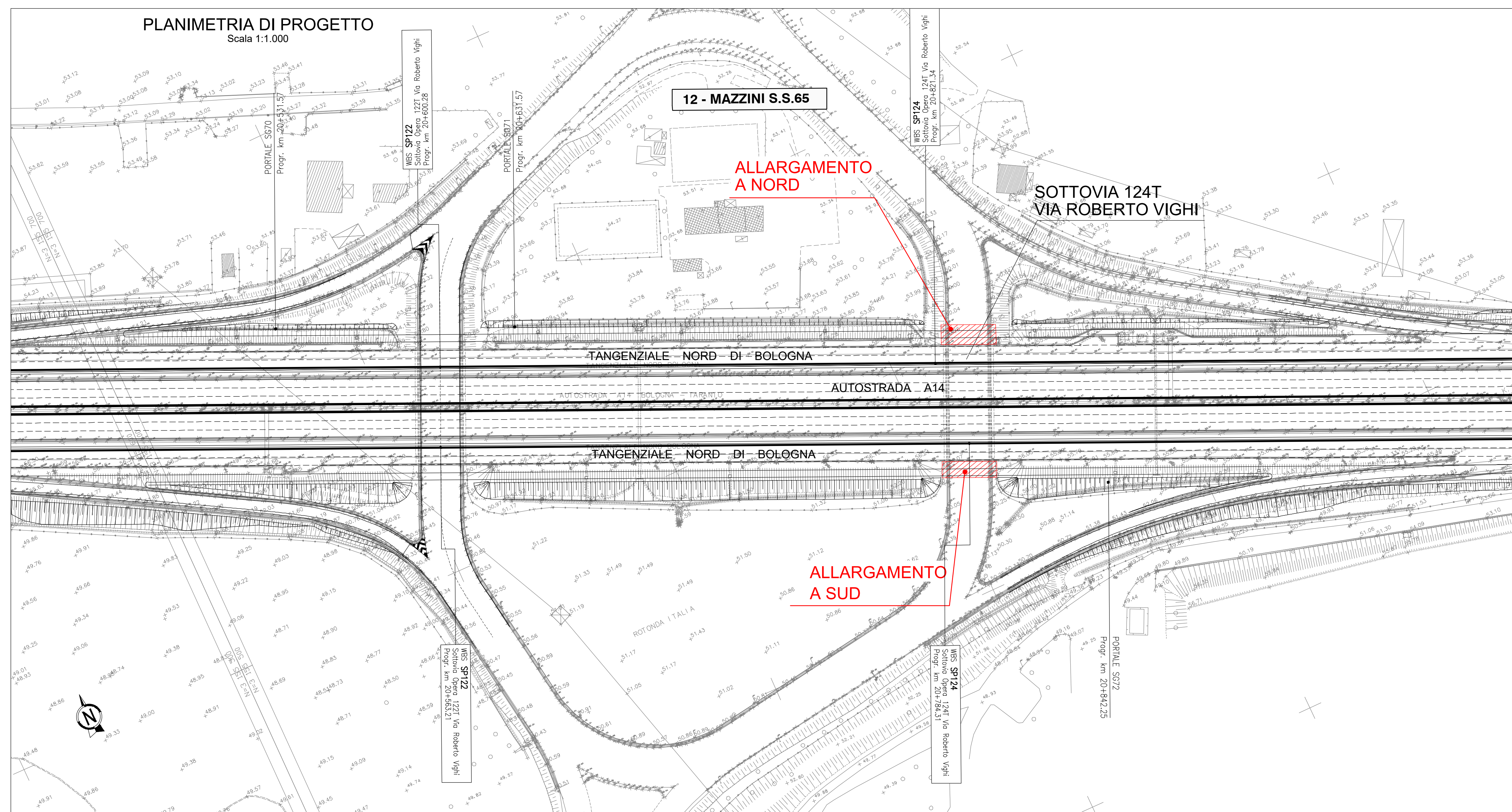
← BOLOGNA



→ RIMINI

PLANIMETRIA DI PROGETTO  
Scala 1:1.000

← BOLOGNA



→ RIMINI

**autostrade** per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO  
TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA  
AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA

"PASSANTE DI BOLOGNA"

PROGETTO DEFINITIVO

TANGENZIALE NORD E SUD

OPERE D'ARTE MAGGIORI

124T- II° SOTTOVIA VIA ROBERTO VIGHI 20+786

PLANIMETRIA DI INQUADRAMENTO

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Lorenzo Mori Ord. Pogg. Mozzana N. 41068 RESPONSABILE STRUTTURE	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Raffaele Rinaldi Ord. Pogg. Mozzana N. 41068	IL DIRETTORE TECNICO Ing. Andrea Tardi Ord. Pogg. Parma N. 1154 PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI
--	--	---

APPENDICE PROGETTO Codice Cliente: 1111465	COFIDIC IDENTIFICATIVO APPENDICE DIRETTORE Fase: PD A2 O20	APPENDICE SUADARIO ST124 00000 DSTR 1049 -2	OPERAZIONE No. 1049
---	--	--	------------------------

spea ENGINEERING	PROGETTO MANAGER Ing. Raffaele Rinaldi Ord. Pogg. Mozzana N. 41068	SUPPORTO SPECIALISTICO VERIFICATO	REVISIONE
	REDAITTO		REVISIONE n. data 1 DICEMBRE 2017 2 SETTEMBRE 2018 3 SETTEMBRE 2020

VISTO DEL COMMITTENTE IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Ing. Fabio Vignoli	VISTO DEL CONCESSIONE Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti DIREZIONE REGIONALE DEL TERRITORIO, DELL'AMBIENTE E DEL PAESAGGIO REGIONE EMILIA-ROMAGNA
---	--