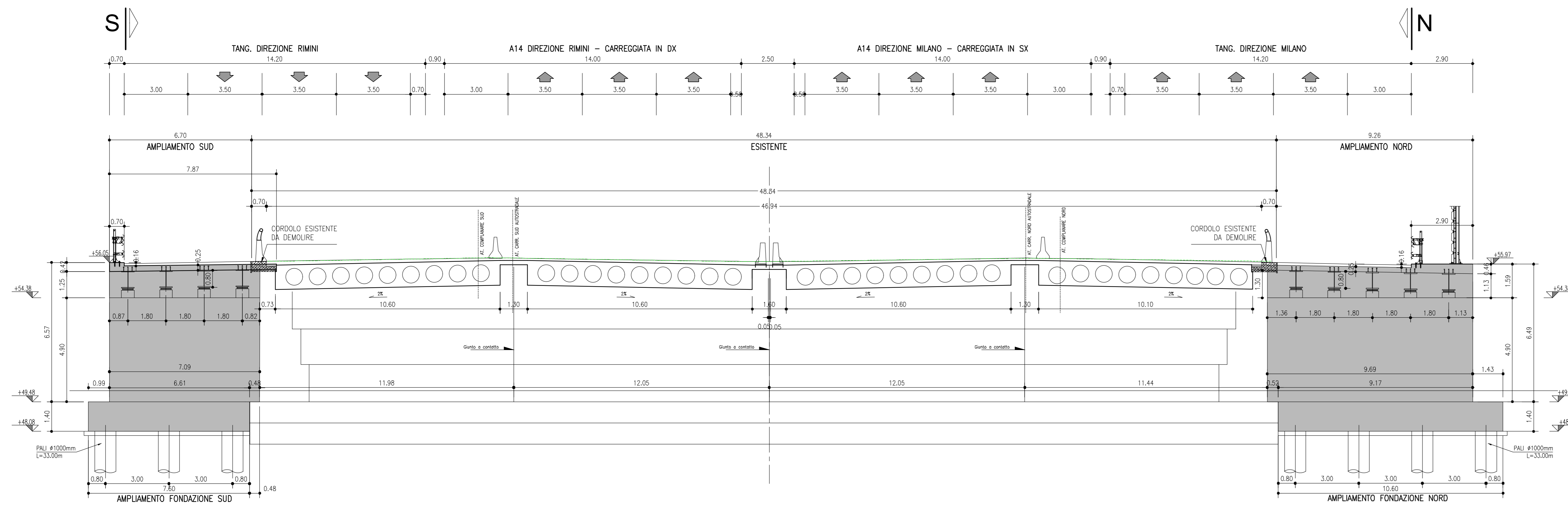
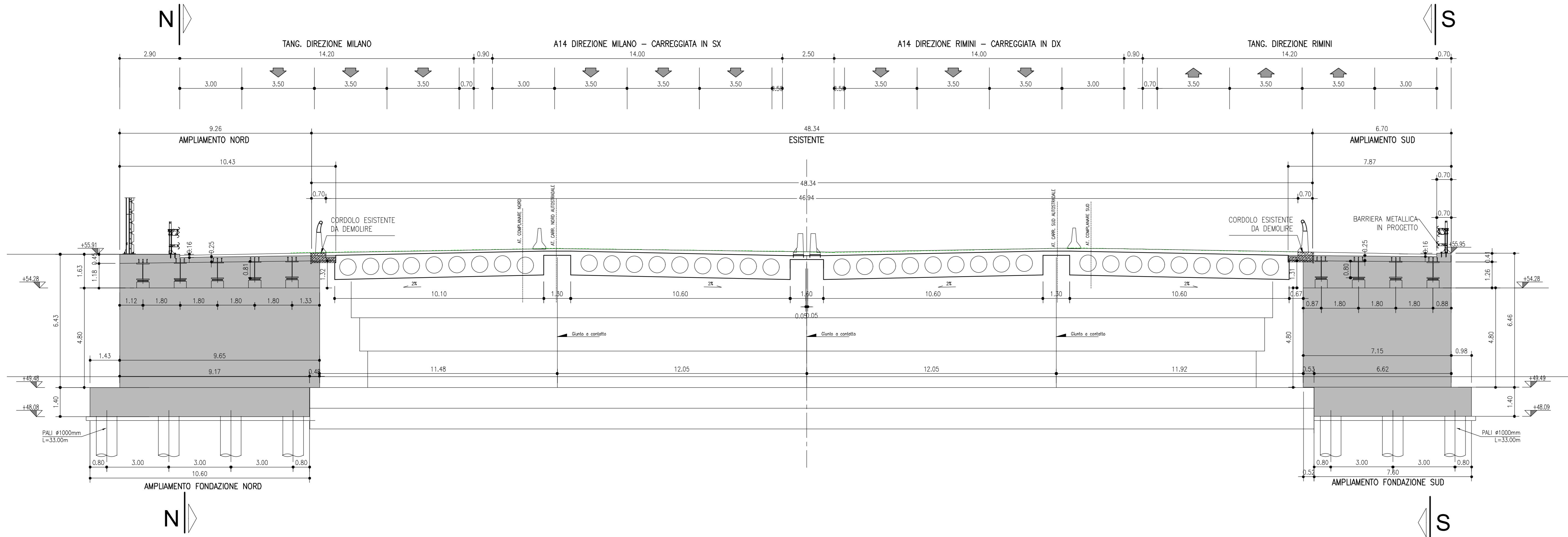


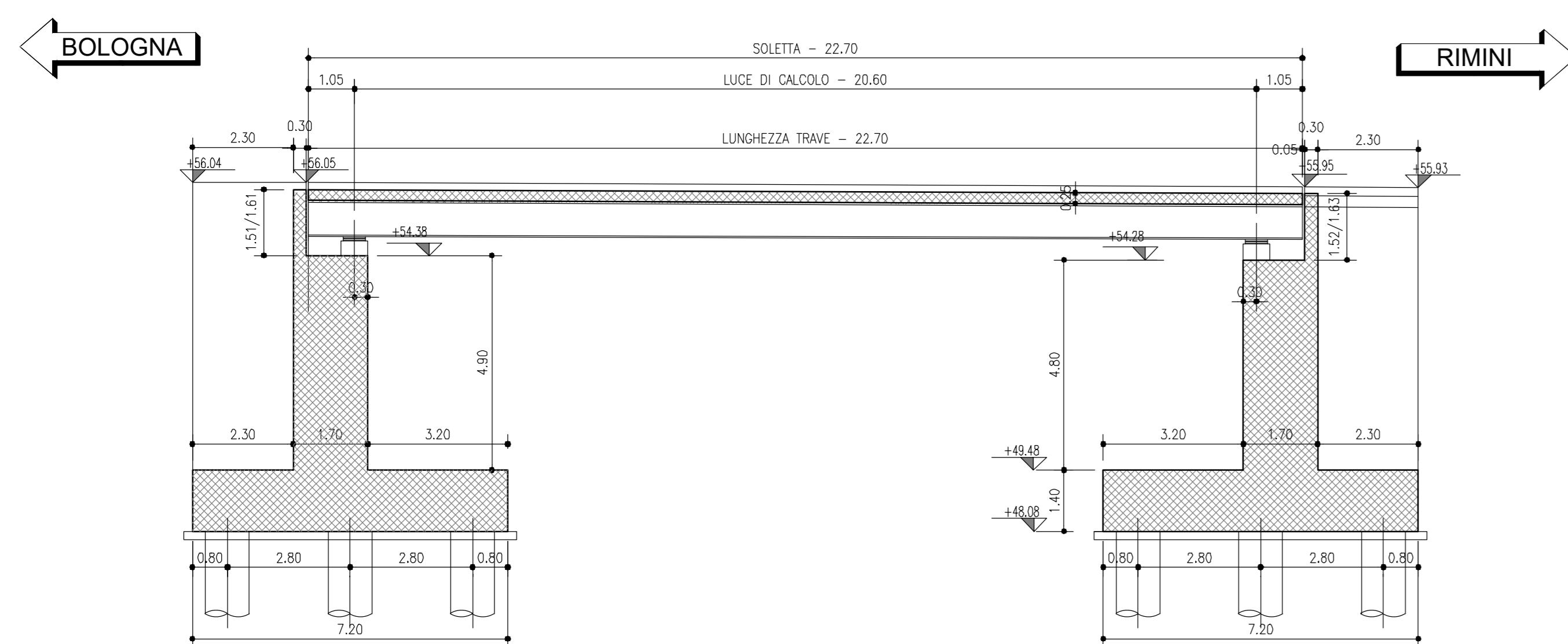
SEZIONE A-A LATO BOLOGNA  
Scala 1:100



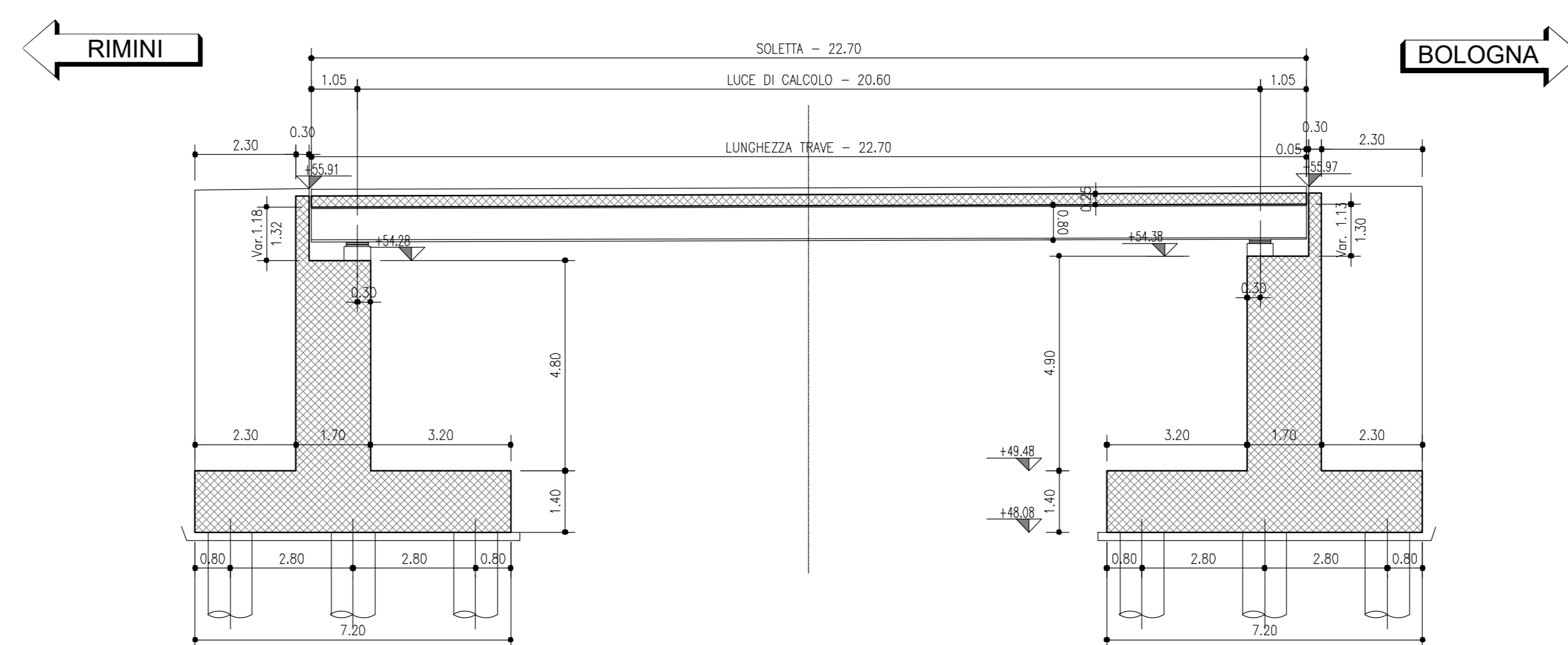
SEZIONE TRASVERSALE LATO RIMINI  
Scala 1:100



SEZIONE S-S CARREGGIATA SUD  
Scala 1:100



SEZIONE N-N CARREGGIATA NORD  
Scala 1:100

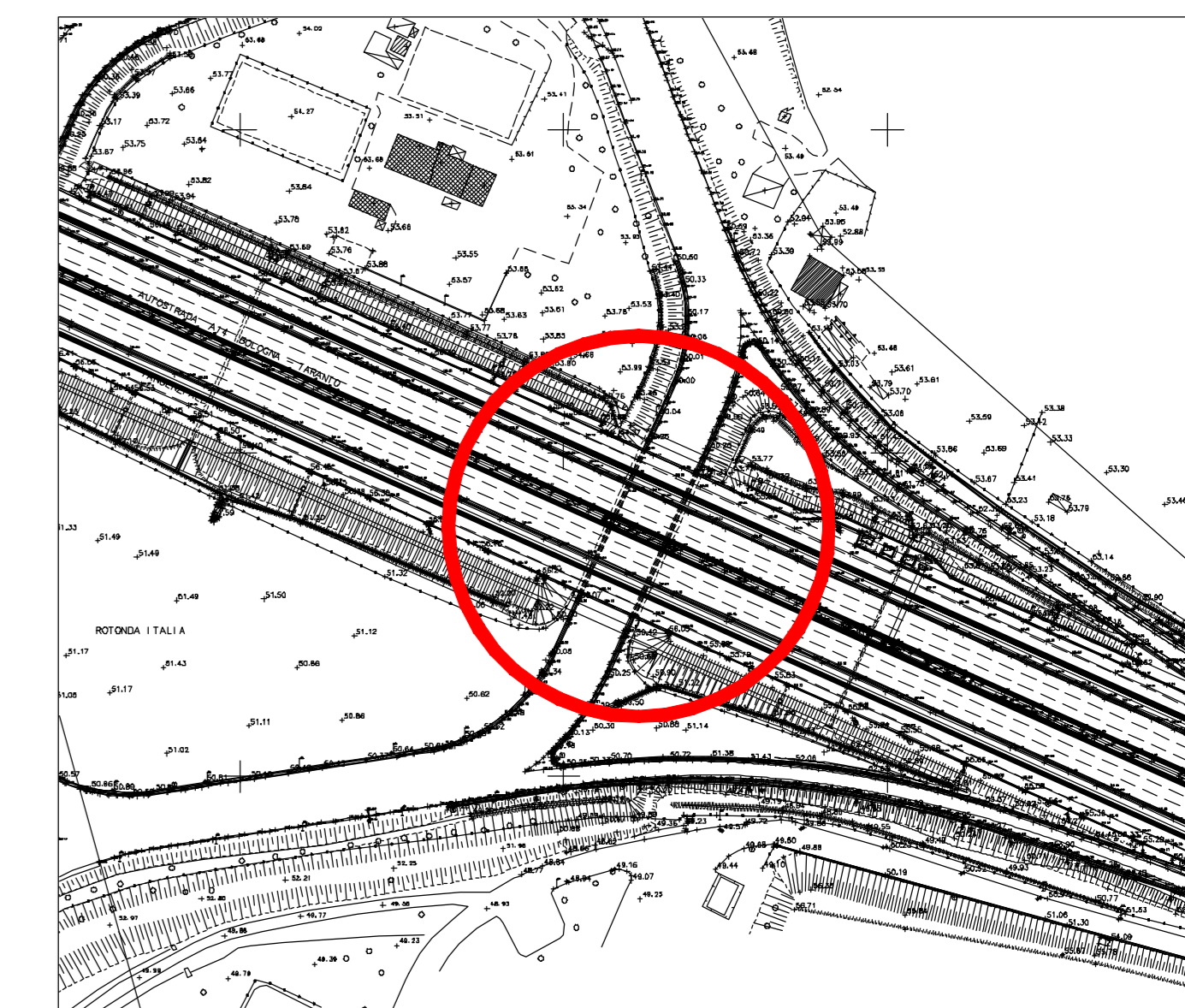


**TABELLA MATERIALI :**

CALESTREZZO :  
Semi-rigidità EN 1992-1-1 par. 4.4.1 (2)  
PALI  
- Classe di esposizione XC2  
- Classe di esposizione XC2  
MURALE PER FONDAZIONI  
- Classe di esposizione XC2/15  
- Classe di esposizione XC2/25  
FONDAZIONI PALI, SPALLE E MARI  
- Classe di esposizione XC2/25  
- Classe di esposizione XC2  
ELEVAZIONI PALI  
- Classe di esposizione XC2/40  
- Classe di esposizione XC2  
ELEVAZIONI MARI  
- Classe di esposizione XC2/40  
- Classe di esposizione XC2/25  
ELEVAZIONI SPALLE  
- Classe di esposizione XC2/40  
CORDOLO ESISTENTE DA DEMOLIRE  
- Classe di esposizione XC2  
CORDOLO ESISTENTE DA DEMOLIRE  
- Classe di esposizione XC2/45  
- Classe di esposizione XC2  
SOLETTA IN CAL.  
- Copertura in filo laminato con spessore a base di acciaio di calcio con r<sub>max</sub> ≤ 100 micron/m a 200p. Qualificazione con la prova secondo UNI EN 10148  
- Classe di esposizione XC2/45  
- Classe di esposizione XC2/45  
CORREFFERO NOMINALE\* per pali livellati (spazio 400mm) Diam=40.0mm  
CORREFFERO NOMINALE\* per pali livellati (spazio 300mm) Diam=30.0mm  
CORREFFERO NOMINALE\* per pali livellati (spazio 200mm) Diam=20.0mm  
CORREFFERO NOMINALE\* per pali livellati (spazio 150mm) Diam=15.0mm  
CORREFFERO NOMINALE\* per pali livellati (spazio 100mm) Diam=10.0mm  
\* EN 1992-1-1 par. 4.4.1 (2)  
ACCIAIO PER C.A.:  
Secondo UNI 2088 (DN 14/61/2008)  
Tipo S455C  
R<sub>y</sub> 2 540MPa  
R<sub>m</sub> 2 540MPa  
MORSIPI / ANCORAGGI PASSIVI  
CORRUPTRITA METALLICA  
Acciaio in profilato a sezione aperta (armati a caldo essiccati)  
- Tipo EN 10225-2 S355 J2+N (per spessori nominali ≤ 40 mm)  
- Tipo EN 10225-2 S355 J2+N (per spessori nominali > 40 mm)  
Acciaio in profilato a sezione aperta (armati a caldo non essiccati)  
- Tipo EN 10225-2 S355 J2+N  
Acciaio in profilato a sezione chiusa  
- Tipo EN 10210-5 S235 J0+N  
MISCELA / MALTA COMPOSITA DI INIEZIONE  
Secondo UNI 10455  
Classe di resistenza almeno C55/70  
Classe di esposizione XC2  
Eventuali additivi secondo UNI  
PER QUANTO NON SPECIFICATO, SI RIFERISCE RELATIVAMENTE ALLE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI ALLE SPECIFICHE PER L'ESECUZIONE DEI LAVORI ED AI CONTROLLI DA ESEGUIRE, SI DEVONO FARE RIFERIMENTI ALLE NORME TECNICHE D'APPALTO.

**GETTO DI SIFONIA SOLETTA ESISTENTE-AMPLIAMENTO**  
LEGANTE A RAPIDO INDUREMENTO :  
- Classe C10/15 MPa a 8 ore con temperatura 0-20°C  
- Classe di esposizione XF4  
- Altre specifiche saranno appese su indicazioni imposte sullo schizzo tecnico del produttore del gettone.  
**NOTA PER L'UTILIZZO DELLA TABELLA MATERIALI:**  
QUALUNQUE SIA NECESSARIO IL SODDISFACIMENTO DEL CRITERIO DI LIMITE DI RESISTENZA TRA LA PARTE STRUTTURALE ESISTENTE E QUELLA IN AMPLIAMENTO, E' CONSENTITO OPERARE IN DEROGA ALLA PRESENTE TABELLA MATERIALI.

STRALCIO PLANIMETRICO  
Scala 1:2.000



AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO  
TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA  
AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA

"PASSANTE DI BOLOGNA"

PROGETTO DEFINITIVO

TANGENZIALE NORD E SUD

OPERE D'ARTE MAGGIORI

124T- II° SOTTOVIA VIA ROBERTO VIGHI 20+786

SEZIONE LONGITUDINALE E TRASVERSALE

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Roberto Moro Ord. Ing. Mozzana N. 410641 RESPONSABILE STRUTTURE		IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Raffaele Rinaldi Ord. Ing. Mozzana N. 41068 RESPONSABILE STRUTTURE		IL DIRETTORE TECNICO Ing. Andrea Tardi Ord. Ing. Parma N. 1154 PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI	
APPENDICE PROGETTO Codice Cliente: 111465 Fase: 0000 Prestazione: PD/A2/O20	APPENDICE DIREZIONE Codice Cliente: 111465 Fase: ST/124 Prestazione: 00000	APPENDICE ELABORAZIONE Codice Cliente: 111465 Fase: DSTR/1052 Prestazione: -2	SCALA 1:100		OPERAZIONE
PROJECT MANAGER Ing. Raffaele Rinaldi Ord. Ing. Mozzana N. 41068		SUPPORTO SPECIALISTICO Ing. Raffaele Rinaldi Ord. Ing. Mozzana N. 41068		REVISIONE n. data 1 DICEMBRE 2017 1 SETTEMBRE 2018 2 SETTEMBRE 2019 3 SETTEMBRE 2019	
REDAZIONE		VERIFICAZIONE			

VISTO DEL COMMITTENTE Ing. Raffaele Rinaldi RESPONSABILE E UNICO DEL PROCEDIMENTO Ing. Raffaele Rinaldi	VISTO DEL CONCESSIONARIO Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
--	--