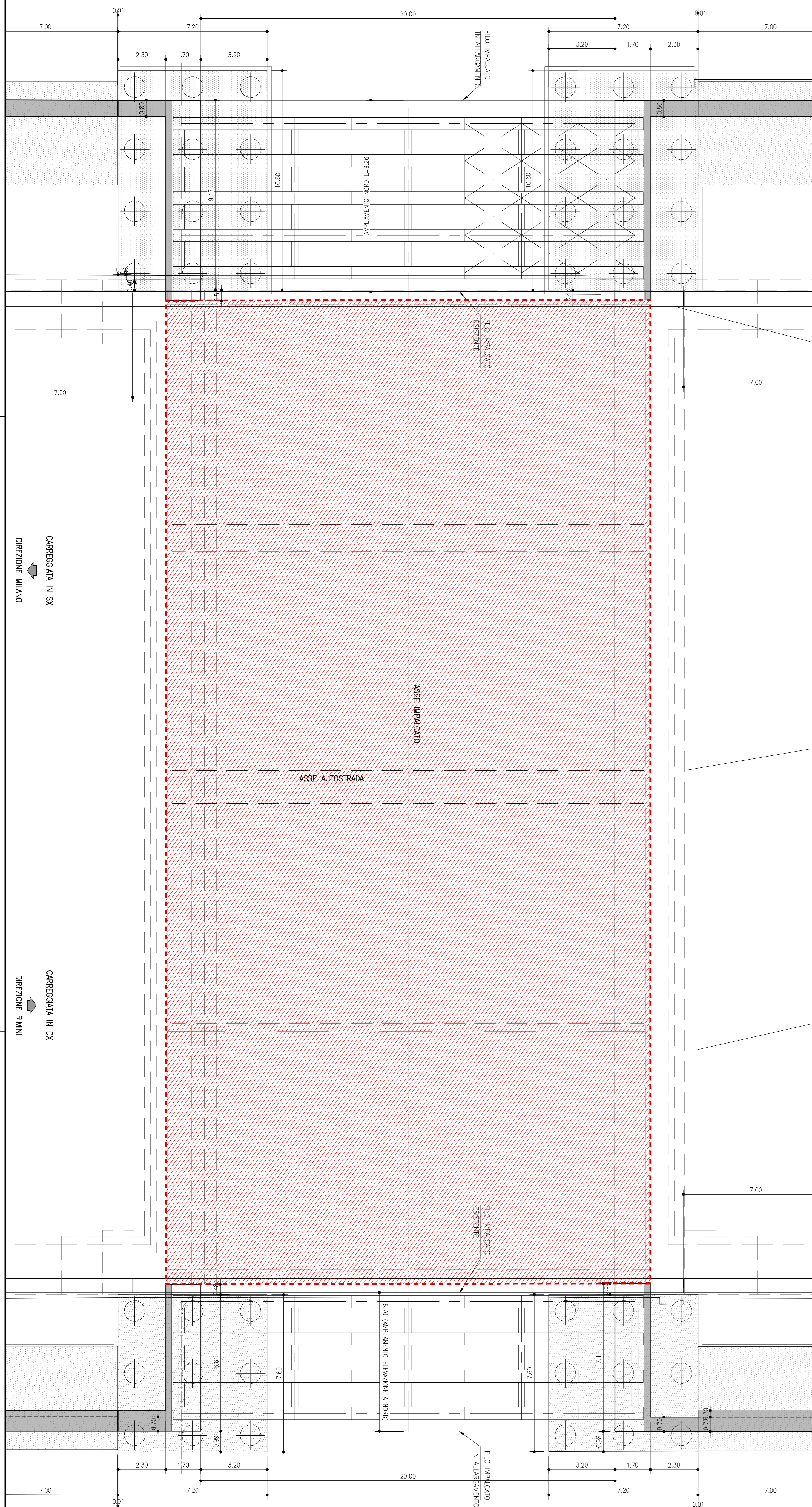


RIPRISTINI - SEZIONE IMPALCATO
SCALA 1:100



RIPRISTINI - SEZIONE LONGITUDINALE
SCALA 1:100

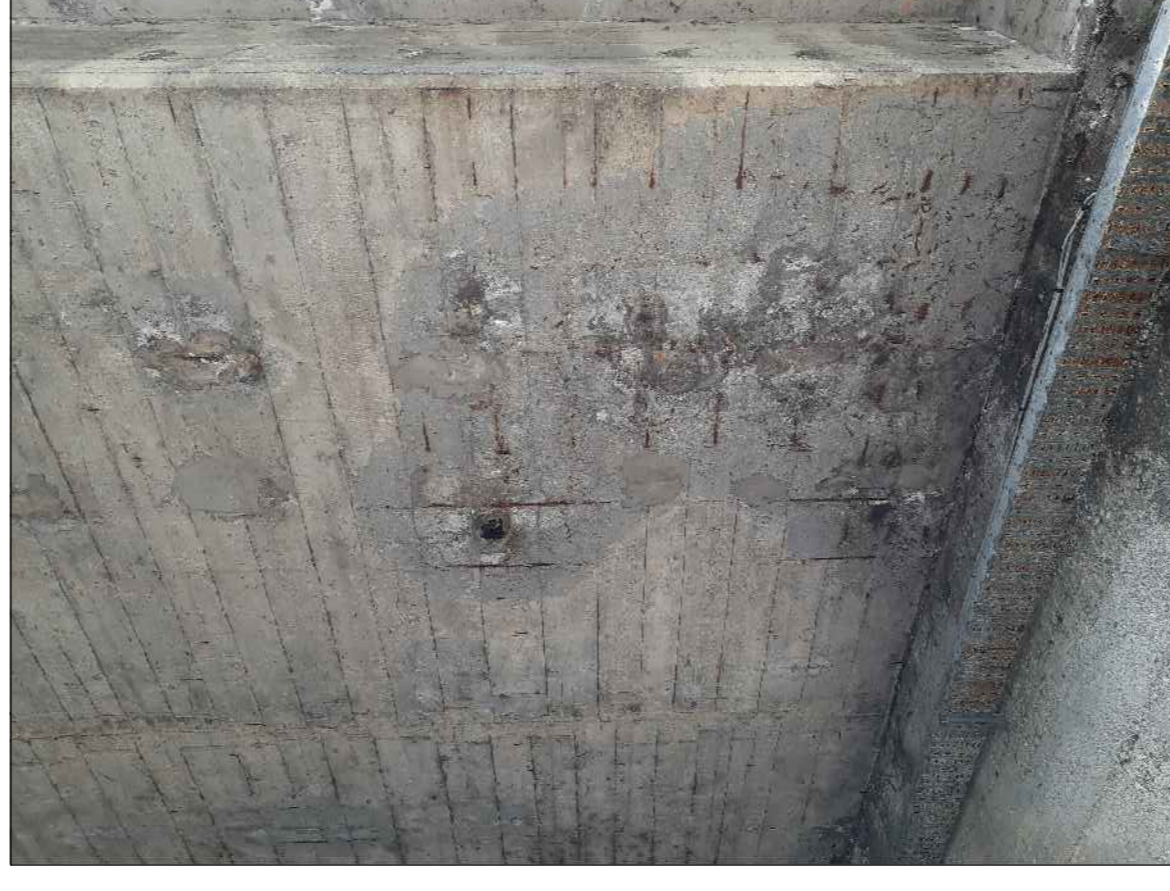
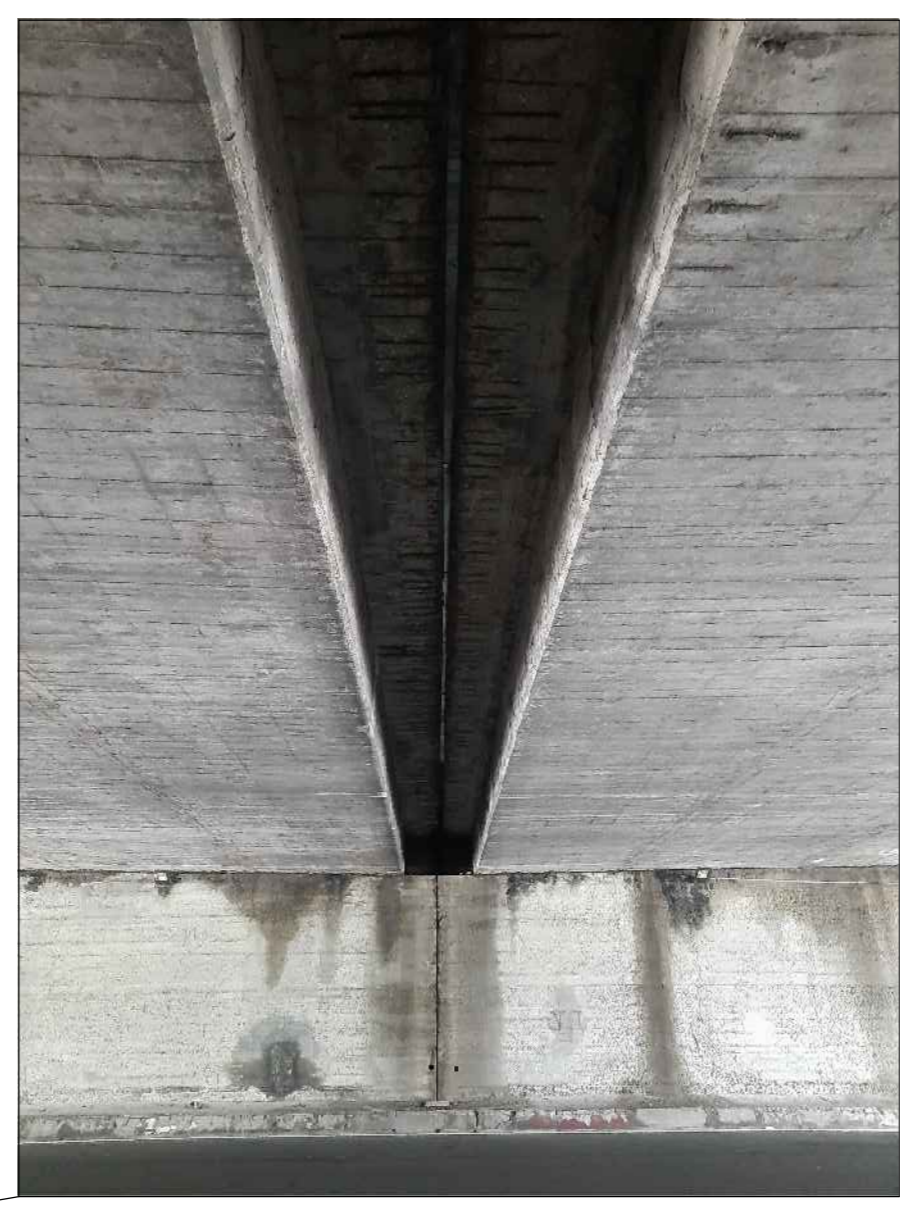
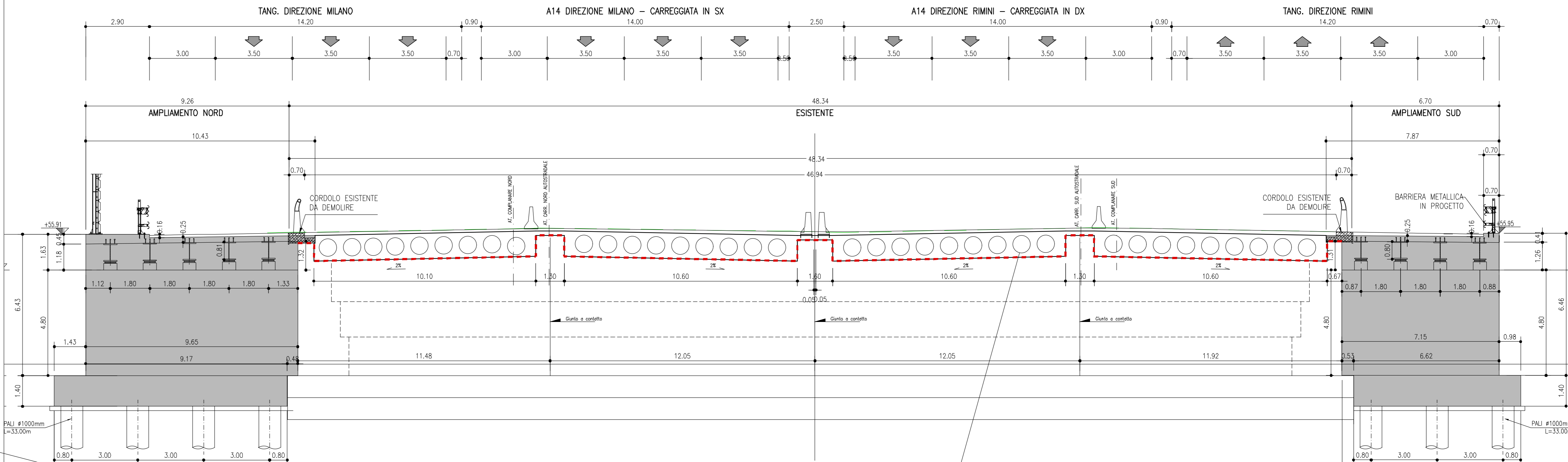


TABELLA MATERIALI:

- Calcestruzzo: C25/30
- Acciaio: S235, S275, S355
- Malte cementizie: M20, M25
- Prodotti passivanti: CP-100
- Resine epossidiche: EPO-RESIN
- Prodotti per la protezione: PR-20

NOTA: LA GEOMETRIA E LA LOCALIZZAZIONE DELLE SUPERFICI DA TRATTARE MEDIANTE RIMOZIONE DEL CALCESTRUZZO / PULIZIA E PASSIVAZIONE ARMATURE / RIPRISTINO DEL COPRIFERRO DOVRANNO ESSERE DEFINITE DALLA DIREZIONE LAVORI SUCCESSIVAMENTE ALL'OPERAZIONE DI RAVVANTURA A MEZZO IDROSABBIATURA A BASSA PRESSIONE.

SCHEDA INTERVENTO N.1: INTERVENTI DI RIPRISTINO SUPERFICIALE DEL CALCESTRUZZO

FASI DELL'INTERVENTO:

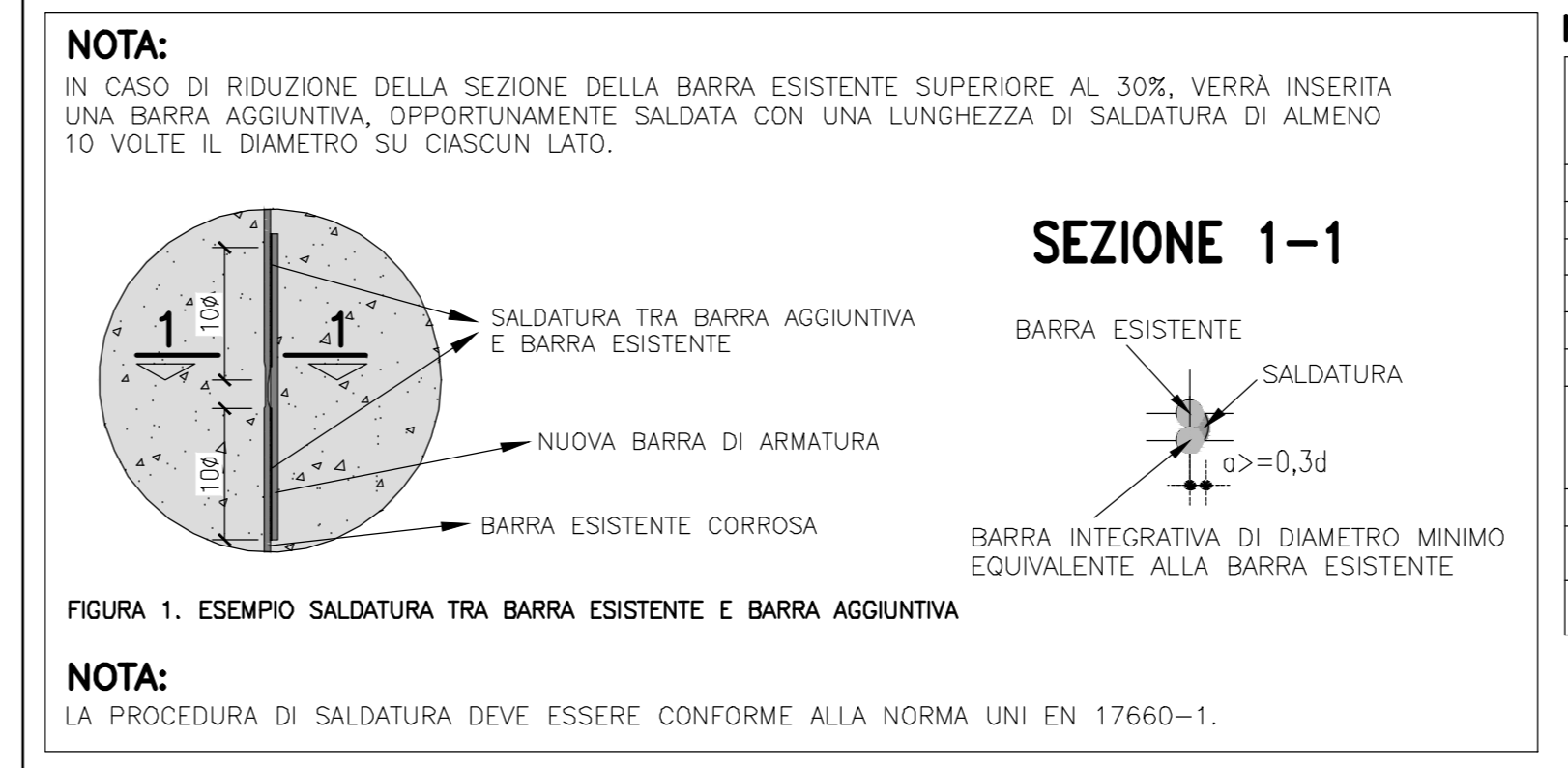
- Ravvantura delle strutture in calcestruzzo a mezzo di idrosabbatura a bassa pressione.
- Bonifica del calcestruzzo per uno spessore di circa 20mm fino ad ottenere superfici pulite e sgrassate.
- Rimozione di eventuali ferri di armatura disposti erroneamente all'esterno delle staffe trasversali o eventualmente danneggiate.
- Eventuale posa di nuove barre di armatura longitudinali in quantitativo e diametro equivalente a quelle rimosse.
- Preparazione delle superfici da ripristinare secondo specifica tecnica del prodotto.
- Ricostruzione della sezione del calcestruzzo (copriferro min. 2 cm).
- Protezione delle superfici in calcestruzzo con ciclo protettivo ad alta durabilità.

PRODOTTI PASSIVANTI PER BARRE DI ARMATURA

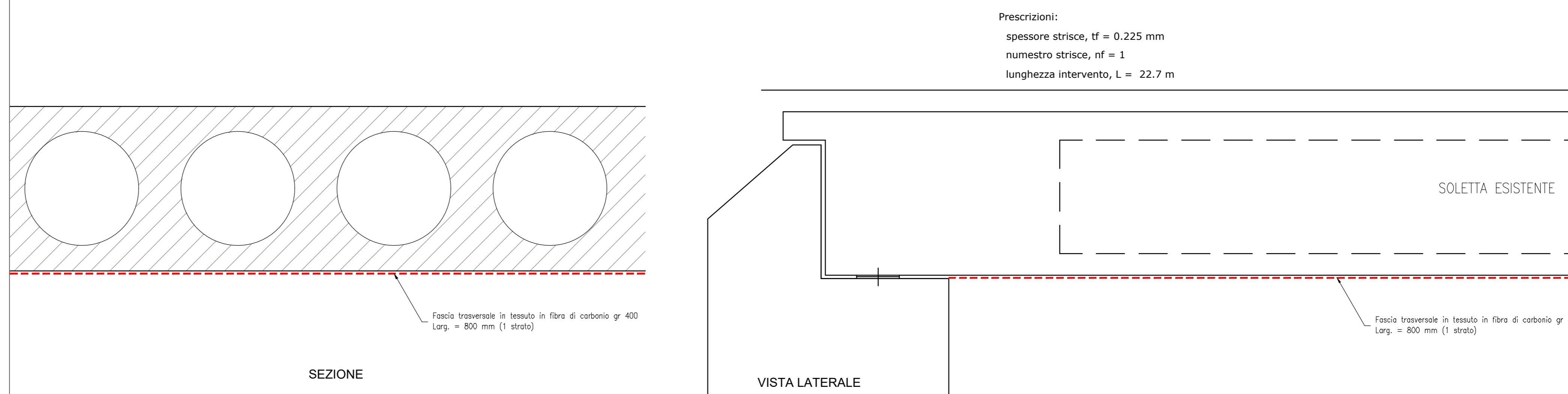
Caratteristiche Prestazionali Essenziali	Metodo di Prova	Valori di Riferimento
Resistenza alla corrosione	EN 15183	≥ 0,02 μg m ⁻² yr ^{-0,5}

RIVESTIMENTO PROTETTIVO POLIMERO-CEMENTO

Caratteristiche Prestazionali Essenziali	Metodo di Prova	Valori di Riferimento
Resistenza a flessione a 28gg	UNI EN 196-7	≥ 7 MPa
Resistenza a flessione a 90gg	UNI EN 196-7	≥ 7 MPa
Resistenza a flessione a 180gg	UNI EN 196-7	≥ 7 MPa



DETTAGLIO 1 - RINFORZO A FLESSIONE SOLETTONE ESISTENTE
SCALA 1:20



LEGENDA

- Intervento 1 - Impalcato esistente Sup. totale di intervento 1100 mq
- Ravvatura calcestruzzo: 100% della sup. totale di intervento
- Riparazione armature solette: 30% della sup. totale di intervento
- Applicazione rivestimento protettivo: 100% della sup. totale di intervento

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO
 TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA
 AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA

"PASSANTE DI BOLOGNA"

PROGETTO DEFINITIVO

TANGENZIALE NORD E SUD

OPERE D'ARTE MAGGIORI

124T-II° SOTTOVIA VIA ROBERTO VIGHI 20+786

Riquiliffica Esistente

PROGETTAZIONE SPECIALISTICA: Ing. Roberto Vighi

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: Ing. Raffaele Rinaldi

RESPONSABILE STRUTTURE: Ing. Roberto Vighi

PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI: Ing. Roberto Vighi

REVISIONI:

Rev.	Data	Descrizione
1	15/09/2017	REVISIONE
2	15/09/2017	REVISIONE
3	15/09/2017	REVISIONE
4	15/09/2017	REVISIONE