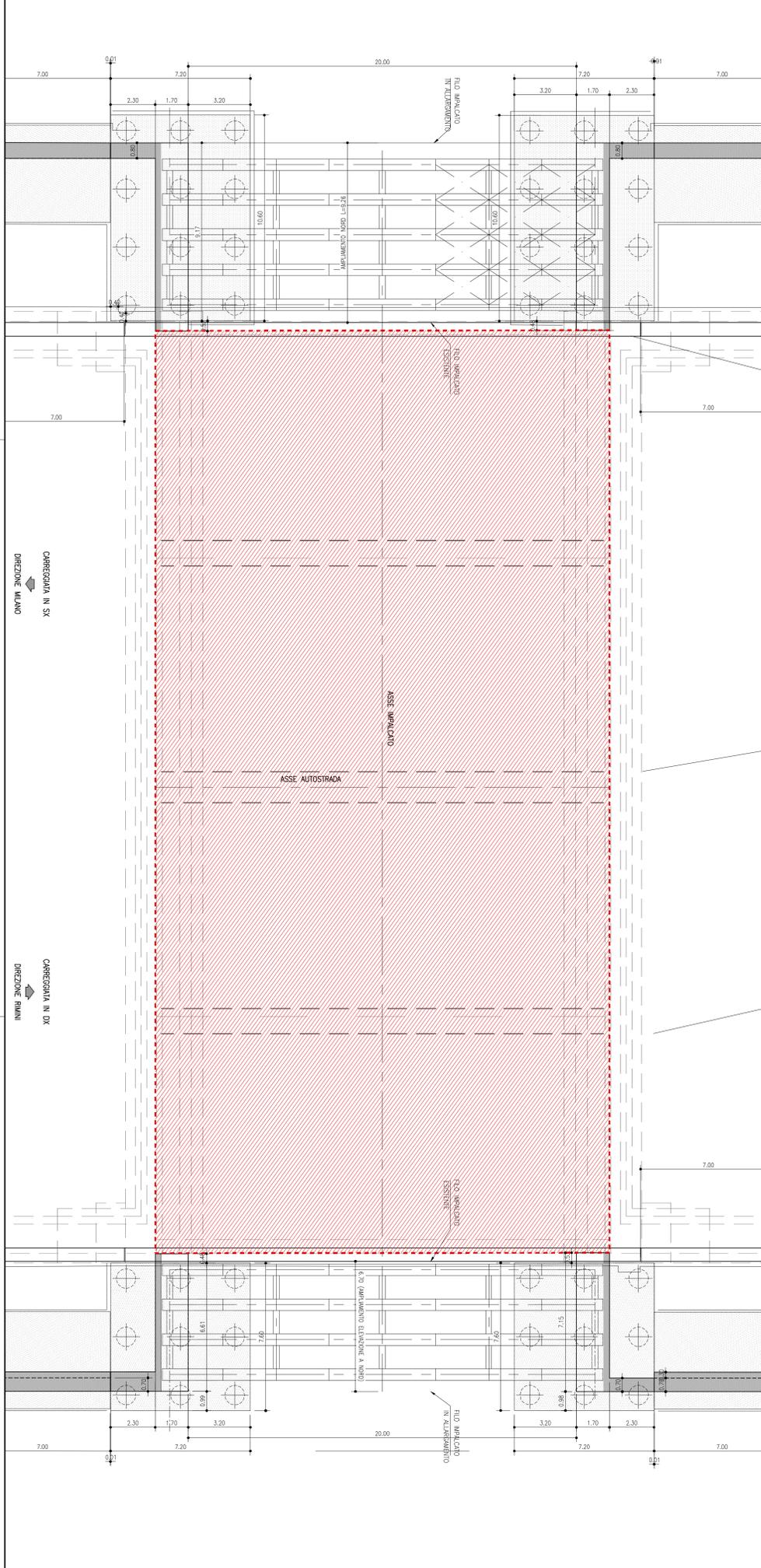
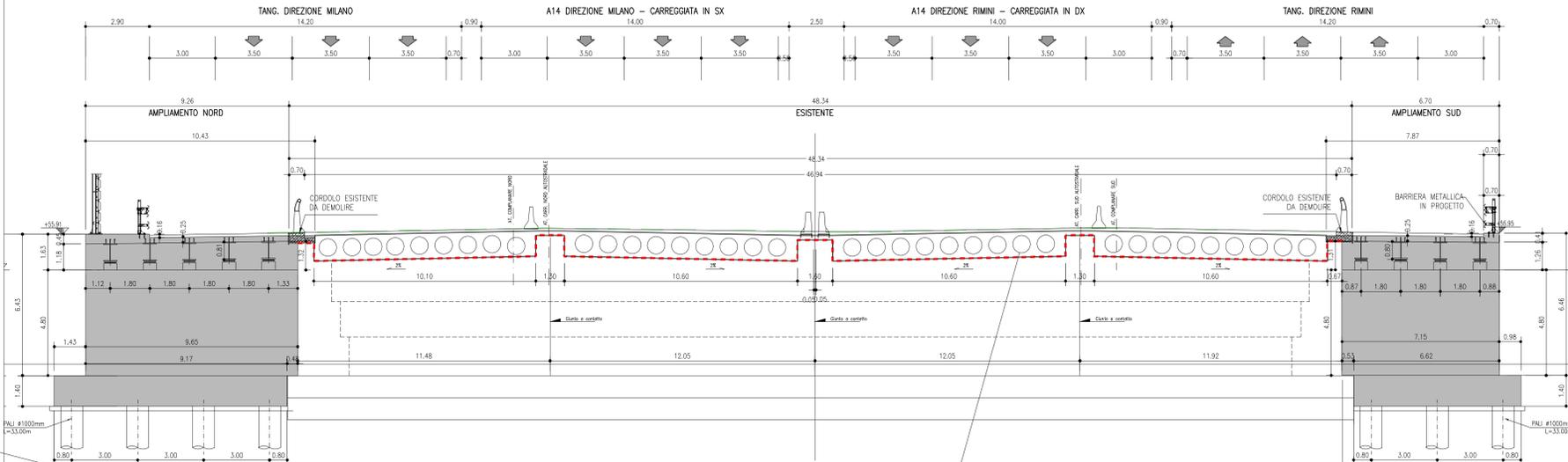


RIPRISTINI - SEZIONE IMPALCATO
SCALA 1:100



RIPRISTINI - SEZIONE LONGITUDINALE
SCALA 1:100



NOTA:
L'ESATTA GEOMETRIA DELLE STRUTTURE ESISTENTI DOVRA' ESSERE VERIFICATA PRIMA DELL'INIZIO DEI LAVORI IN ACCORDO CON LA DIREZIONE LAVORI.
TUTTE LE QUOTE ALTIMETRICHE E LE CARATTERISTICHE DELLE OPERE ESISTENTI DOVRANNO ESSERE VERIFICATE PRIMA DELL'INIZIO DEI LAVORI.

NOTA:
LA GEOMETRIA E LA LOCALIZZAZIONE DELLE SUPERFICI DA TRATTARE MEDIANTE RIMOZIONE DEL CALCESTRUZZO / PULIZIA E PASSIVAZIONE ARMATURE / RIPRISTINO DEL COPRIFERRO DOVRANNO ESSERE DEFINITE DALLA DIREZIONE LAVORI SUCCESSIVAMENTE ALL'OPERAZIONE DI RAVVIATURA A MEZZO IDROSABBIATURA A BASSA PRESSIONE.

TABELLA MATERIALI:

- Calcestruzzo: C25/30
- Malta: C12/15
- Acciaio: S235JR
- ...

GETTO DI SUTURA SOLETTA ESISTENTE-AMPLIAMENTO

NOTA PER L'UTILIZZO DELLA TABELLA MATERIALI:
QUALORA SIA NECESSARIO IL SCODIFICAMENTO DEL CONCRETO DI UNIFORME RESISTENZA TRA LA PARTE STRUTTURALE ESISTENTE E QUELLA IN AMPLIAMENTO, E' CONSENTITO ORDINARE IN DEROGA ALLA PRESENTE TABELLA MATERIALI.

SCHEDE INTERVENTO N.1: INTERVENTI DI RIPRISTINO SUPERFICIALE DEL CALCESTRUZZO

FASI DELL'INTERVENTO:

- RAVVIATURA DELLE STRUTTURE IN CALCESTRUZZO A MEZZO DI IDROSABBIATURA A BASSA PRESSIONE...
- BONIFICA DEL CALCESTRUZZO PER UNO SP. DI CIRCA 20mm FINO AD OTTENERE SUPERFICI PULITE E SGROSSATE...
- RIMOZIONE DI EVENTUALI FERRI DI ARMATURA DISPOSTI ERRONEAMENTE ALL'ESTERNO...
- PREPARAZIONE DELLE SUPERFICI DA RIPRISTINARE SECONDO SPECIFICA TECNICA DEL PRODOTTO.
- RICOSTRUZIONE DELLA SEZIONE DEL CALCESTRUZZO (COPRIFERRO MIN. 2 cm);
- PROTEZIONE DELLE SUPERFICI IN CALCESTRUZZO CON CICLO PROTETTIVO AD ALTA DURABILITA'...

PRODOTTO PASSIVANTE PER BARRE DI ARMATURA

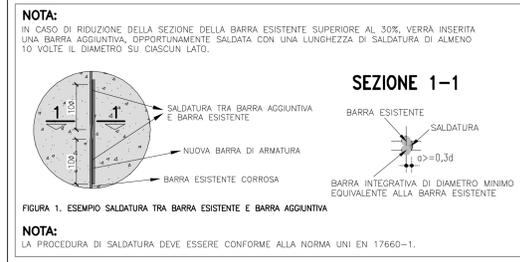
CARATTERISTICHE PRESTAZIONALI ESSENZIALI	METODO DI PROVA	VALORI DI RIFERIMENTO
RESISTENZA AL SOTTOPASSO	EN 12647	>20MPa
RESISTENZA ALLA CORROSIONE	EN 12618	>0,025 μg/m²/ann

RIVESTIMENTO PROTETTIVO POLIMERO-CEMENTO

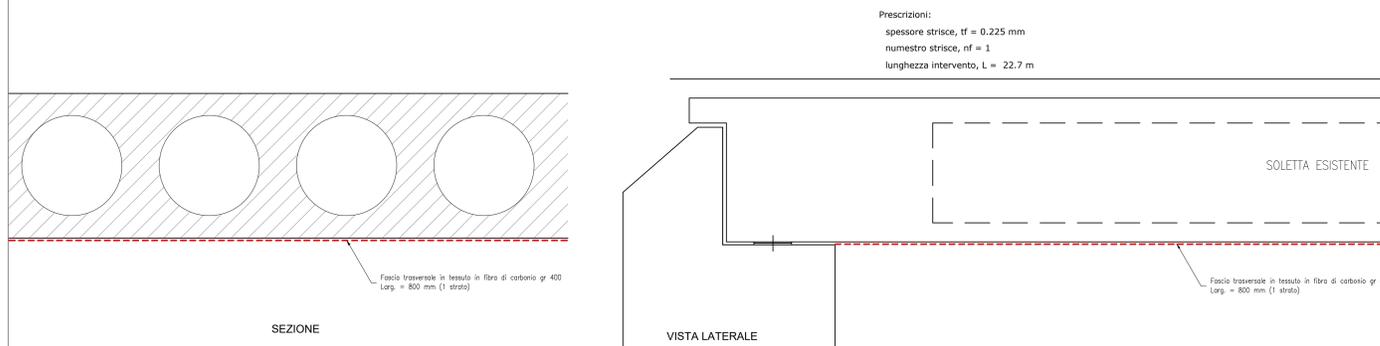
CARATTERISTICHE PRESTAZIONALI ESSENZIALI	METODO DI PROVA	VALORI DI RIFERIMENTO
RESISTENZA AL FLESSO	EN 12617	>20MPa
RESISTENZA A FLESSIONE A 28G	EN 12618	>20MPa
RESISTENZA A FLESSIONE A 70G	EN 12619	>20MPa

MALTE CEMENTIZIE TISSOTROPICHE

CARATTERISTICHE PRESTAZIONALI ESSENZIALI	METODO DI PROVA	VALORI DI RIFERIMENTO
RESISTENZA A COMPRESIONE A 28G	EN 12618	>20MPa
RESISTENZA A COMPRESIONE A 70G	EN 12619	>20MPa
RESISTENZA A FLESSIONE A 28G	EN 12617	>20MPa
RESISTENZA A FLESSIONE A 70G	EN 12618	>20MPa



DETTAGLIO 1 - RINFORZO A FLESSIONE SOLETTONE ESISTENTE
SCALA 1:20



LEGENDA

- INTERVENTO 1 - IMPALCATO ESISTENTE Sup. totale di intervento 1100 mq
- Ravviatura calcestruzzo: 100% della sup. totale di intervento
- Riparazione armature solette: 30% della sup. totale di intervento
- Applicazione rivestimento protettivo: 100% della sup. totale di intervento

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO
TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA

"PASSANTE DI BOLOGNA"

PROGETTO DEFINITIVO

TANGENZIALE NORD E SUD

OPERE D'ARTE MAGGIORI

124T - II° SOTTOVIA VIA ROBERTO VIGHI 20+786

Riquiliffa Esistente

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Vittorio Masi Ord. Ing. Moorea N. 18641 RESPONSABILE STRUTTURE	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Raffaele Rinaldi Ord. Ing. Moorea N. A1068	IL DIRETTORE TECNICO Ing. Andrea Tardì Ord. Ing. Moorea N. 1154 PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI
APPARTENENZA PROGETTO Codice Cliente: 111465 Fase: 0000 Tipo: PD A2 Data: 020	CODICE IDENTIFICATIVO RIPRISTINO DEFINITIVO Anno: 2020 Prestazione: ST124 Data: 00000 Tipo: DSTR Data: 1056 Data: -2	REVISIONI n. data 1 DICEMBRE 2017 2 SETTEMBRE 2018 3 SETTEMBRE 2020

PROGETTO DEFINITIVO

VERIFICATO

REDAZIONE

spea ENGINEERING

Atlantia

autostrade per l'italia

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti