

TABELLA FERRI RIFORZO SPALLA ESISTENTE LATO RIMINI NORD

Posizione	NF	Diametro [mm]	Intrasse [cm]	Lunghezza [cm]	Numero	Peso totale [kg]
1	1	20	20	340	119	2.466 997,74
2	1	24	20	500	119	3.551 2112,85
3	1	24	20	500	119	3.551 2112,85
4	1	20	20	340	119	2.466 997,74
5	1	10	40x40	75	505	0.616 223,21
6	2	24	20	1200	27	3.551 2301,05
6A	1	24	20	500	27	3.551 479,39
7	2	24	20	1200	27	3.551 2301,05
7A	1	24	20	500	27	3.551 479,39
X1	30	20	ogni tir.	150	4	2.466 443,88
X2	30	20	ogni tir.	150	2	2.466 221,94
X3	30	20	ogni tir.	155	2	2.466 229,34
X4	30	20	ogni tir.	205	2	2.466 303,32
Y	30	8	ogni tir.	170	1	0.394 20,09
Z	1	20	80x80	95	248	2.466 580,99
Z1	30	20	ogni tir.	95	4	2.466 281,12
Totale [kg]						34096,04

TABELLA FERRI RIFORZO SPALLA ESISTENTE LATO BOLOGNA NORD

Posizione	NF	Diametro [mm]	Intrasse [cm]	Lunghezza [cm]	Numero	Peso totale [kg]
1	1	20	20	340	119	2.466 997,74
2	1	24	20	500	119	3.551 2112,85
3	1	24	20	500	119	3.551 2112,85
4	1	20	20	340	119	2.466 997,74
5	1	10	40x40	75	505	0.616 223,21
6	2	24	20	1200	27	3.551 2301,05
6A	1	24	20	500	27	3.551 479,39
7	2	24	20	1200	27	3.551 2301,05
7A	1	24	20	500	27	3.551 479,39
X1	30	20	ogni tir.	150	4	2.466 443,88
X2	30	20	ogni tir.	150	2	2.466 221,94
X3	30	20	ogni tir.	155	2	2.466 229,34
X4	30	20	ogni tir.	205	2	2.466 303,32
Y	30	8	ogni tir.	170	1	0.394 20,09
Z	1	20	80x80	95	248	2.466 580,99
Z1	30	20	ogni tir.	95	4	2.466 281,12
Totale [kg]						34096,04

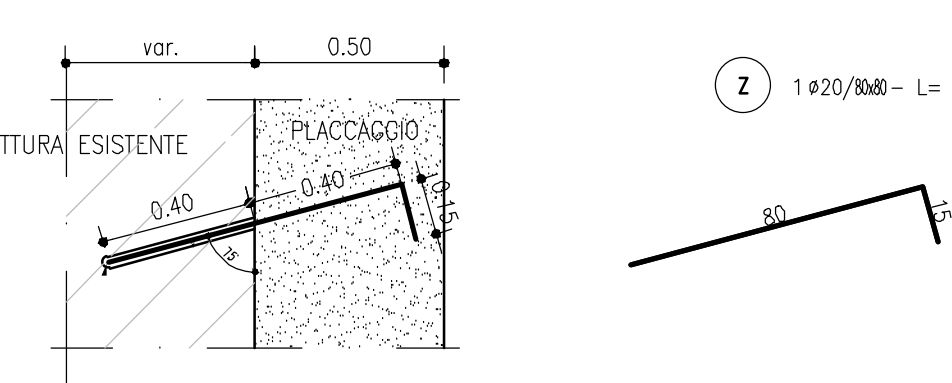
TABELLA FERRI RIFORZO SPALLA ESISTENTE LATO RIMINI SUD

Posizione	NF	Diametro [mm]	Intrasse [cm]	Lunghezza [cm]	Numero	Peso totale [kg]
1	1	20	20	340	121	2.466 1014,51
2	1	24	20	500	121	3.551 2148,36
3	1	24	20	500	121	3.551 2148,36
4	1	20	20	340	121	2.466 1014,51
5	1	10	40x40	75	515	0.616 237,93
6	2	24	20	1200	27	3.551 2301,05
6A	1	24	20	500	27	3.551 479,39
7	2	24	20	1200	27	3.551 2301,05
7A	1	24	20	500	27	3.551 479,39
X1	30	20	ogni tir.	150	4	2.466 443,88
X2	30	20	ogni tir.	150	2	2.466 221,94
X3	30	20	ogni tir.	155	2	2.466 229,34
X4	30	20	ogni tir.	205	2	2.466 303,32
Y	30	8	ogni tir.	170	1	0.394 20,09
Z	1	20	80x80	95	254	2.466 595,05
Z1	30	20	ogni tir.	95	4	2.466 281,12
Totale [kg]						34239,27

TABELLA FERRI RIFORZO SPALLA ESISTENTE LATO BOLOGNA SUD

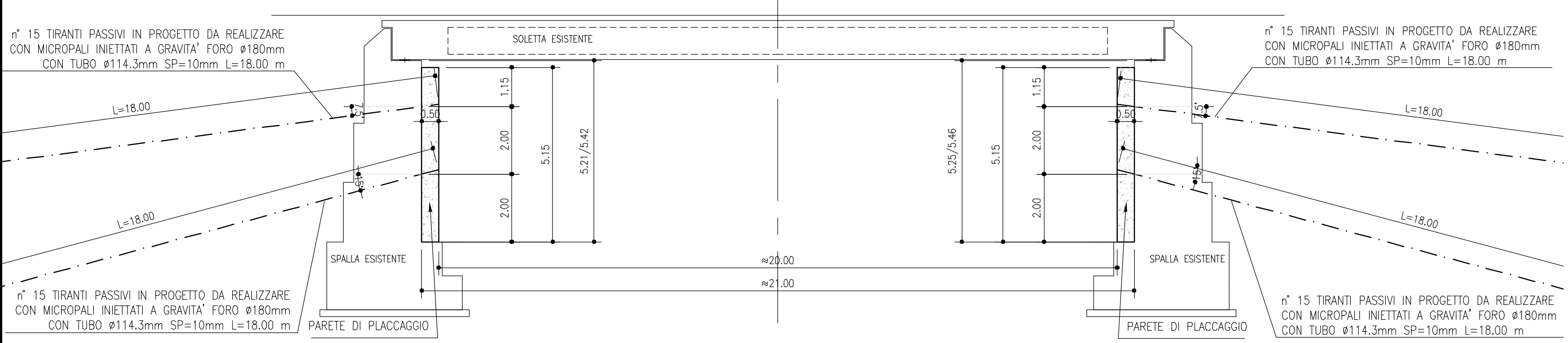
Posizione	NF	Diametro [mm]	Intrasse [cm]	Lunghezza [cm]	Numero	Peso totale [kg]
1	1	20	20	340	121	2.466 1014,51
2	1	24	20	500	121	3.551 2148,36
3	1	24	20	500	121	3.551 2148,36
4	1	20	20	340	121	2.466 1014,51
5	1	10	40x40	75	515	0.616 237,93
6	2	24	20	1200	27	3.551 2301,05
6A	1	24	20	500	27	3.551 479,39
7	2	24	20	1200	27	3.551 2301,05
7A	1	24	20	500	27	3.551 479,39
X1	30	20	ogni tir.	150	4	2.466 443,88
X2	30	20	ogni tir.	150	2	2.466 221,94
X3	30	20	ogni tir.	155	2	2.466 229,34
X4	30	20	ogni tir.	205	2	2.466 303,32
Y	30	8	ogni tir.	170	1	0.394 20,09
Z	1	20	80x80	95	254	2.466 595,05
Z1	30	20	ogni tir.	95	4	2.466 281,12
Totale [kg]						34239,27

PARTICOLARE BARRE DI COLLEGAMENTO
SCALA 1:20

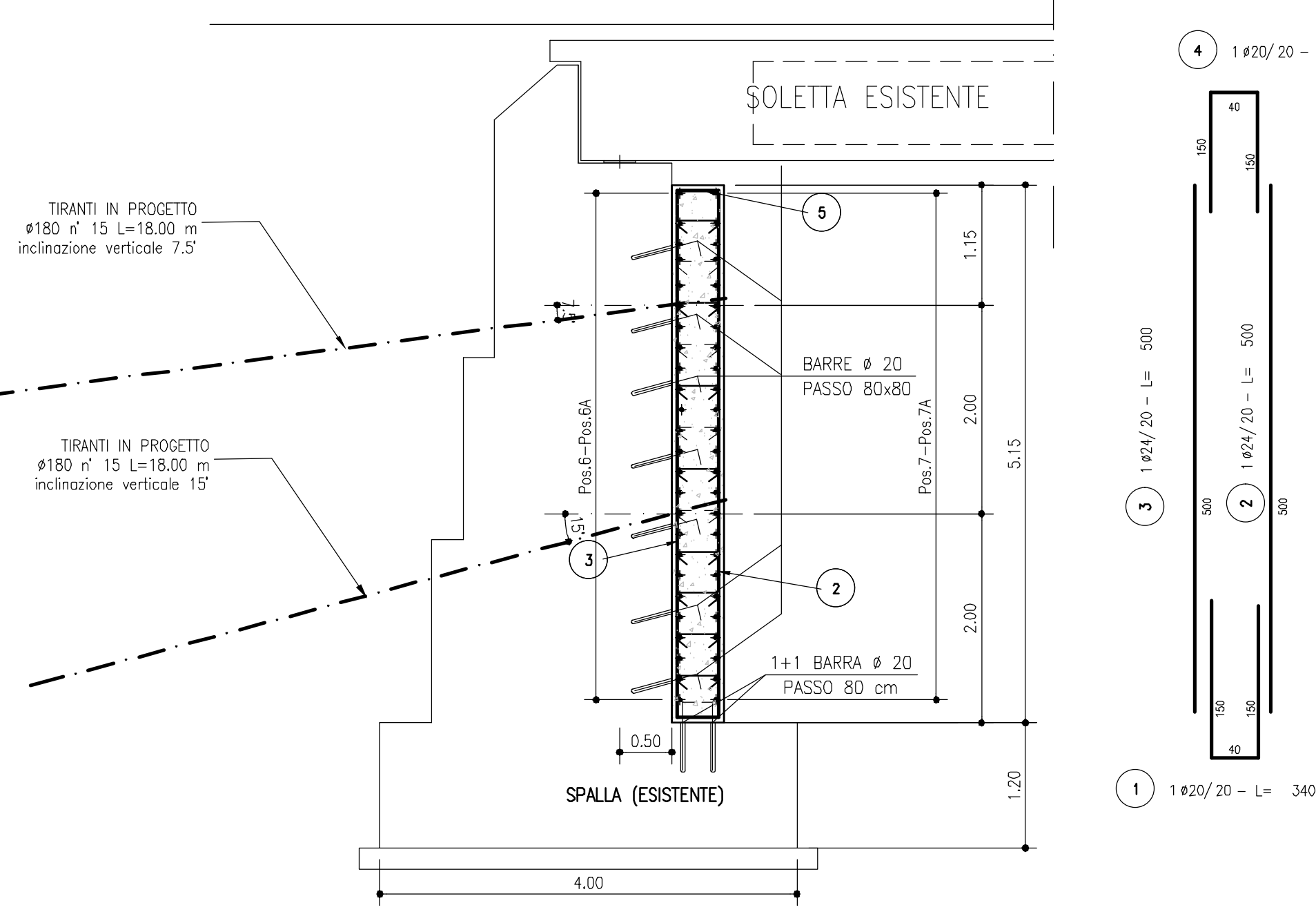


- Esecuzione perforo ϕ 28 mm Lmin = 40 mm
- Accurato pulizia perforo
- Inghissaggio barre Pos. 2 con Resina tipo HILTI HIT-RE 500SD
- Distanza minima dal bordo d = 15 mm

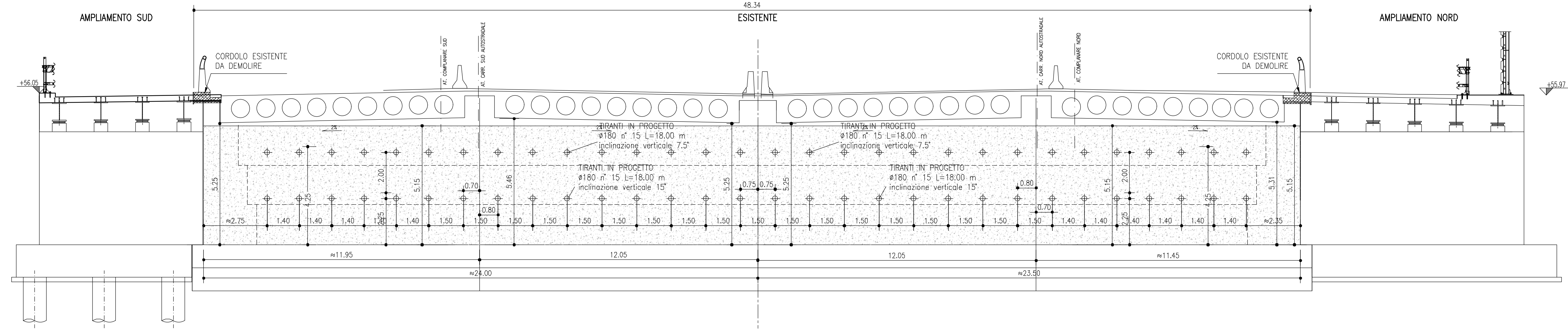
SEZIONE RINFORZI
SCALA 1:100



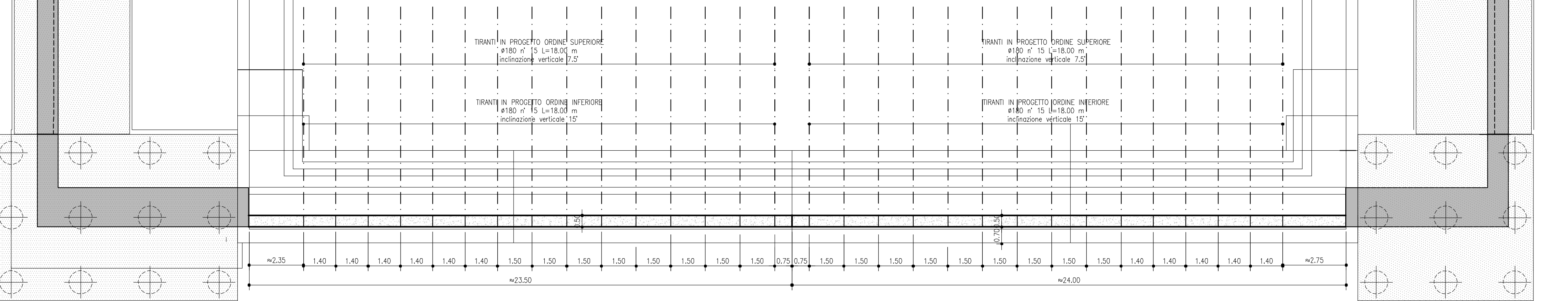
PLACCCAGGIO DI RINFORZO ARMATURA - SEZIONE VERTICALE
SCALA 1:50



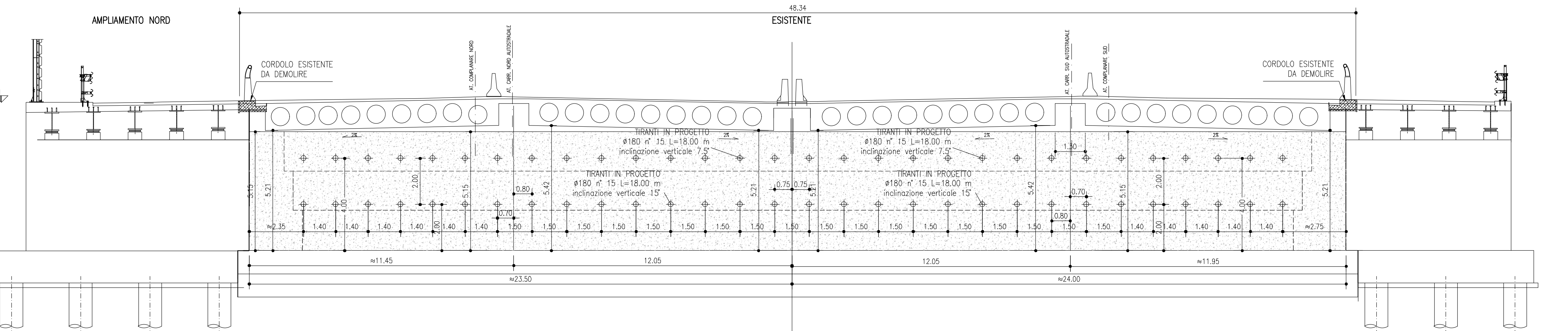
PROSPETTO RINFORZI SULLA SPALLA LATO BOLOGNA
Scala 1:100



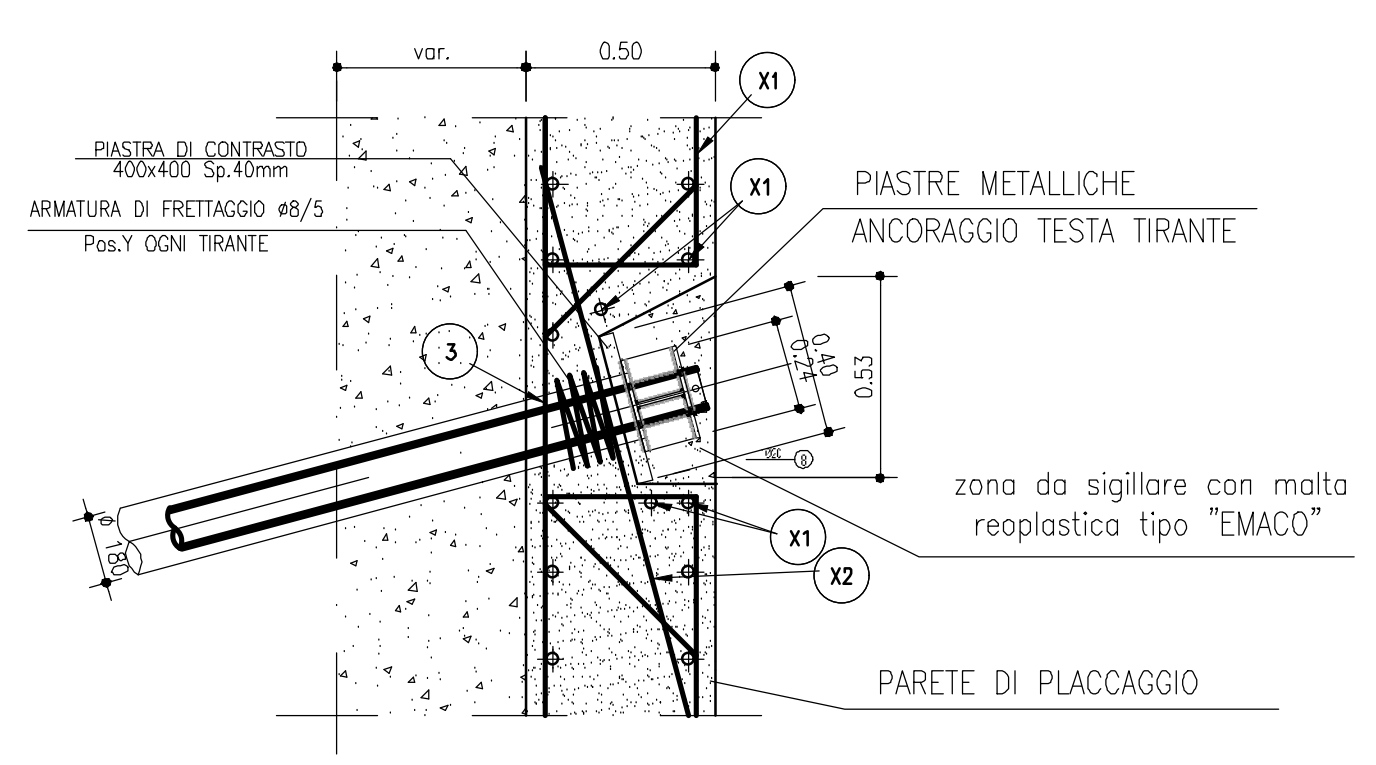
SEZIONE ORIZZONTALE RINFORZI SULLA SPALLA LATO RIMINI
Scala 1:100



PROSPETTO RINFORZI SULLA SPALLA LATO RIMINI
Scala 1:100



PARTICOLARE ARMATURA TESTA TIRANTE
SCALA 1:20



PARTICOLARI PIASTE DI ANCORAGGIO TESTA TIRANTE
SCALA 1:10

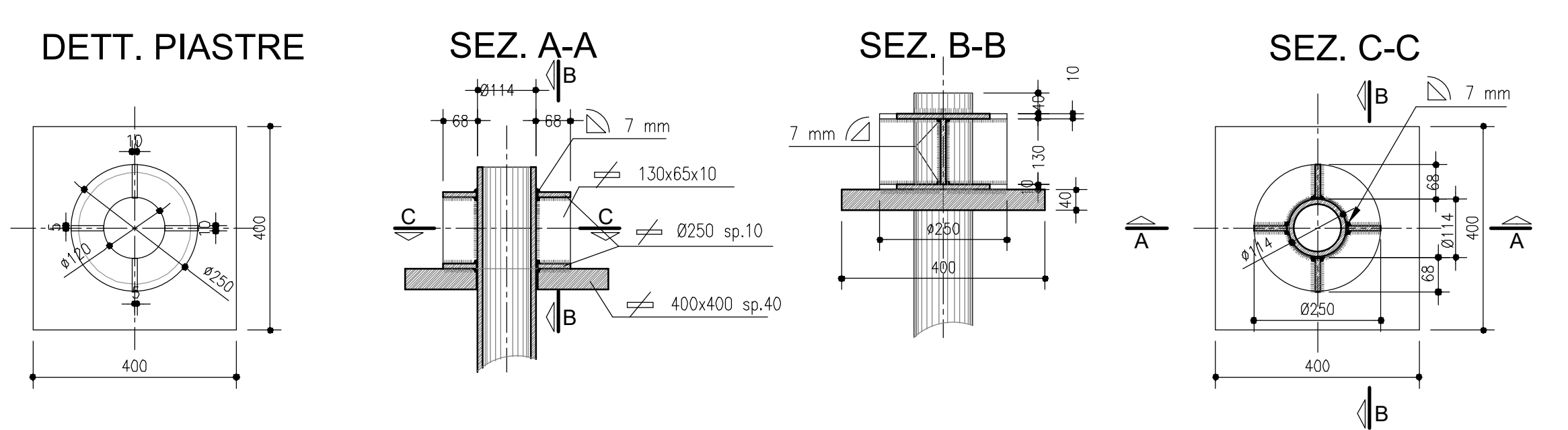


TABELLA MATERIALI :

CEMENTAZIONE :
 - Classe C25/30
 - Classe di esposizione XE2
 - Classe di esposizione XE3
 - Classe di esposizione XE4
 - Classe di esposizione XE5
 - Classe di esposizione XE6
 - Classe di esposizione XE7
 - Classe di esposizione XE8
 - Classe di esposizione XE9
 - Classe di esposizione XE10
 - Classe di esposizione XE11
 - Classe di esposizione XE12
 - Classe di esposizione XE13
 - Classe di esposizione XE14
 - Classe di esposizione XE15
 - Classe di esposizione XE16
 - Classe di esposizione XE17
 - Classe di esposizione XE18
 - Classe di esposizione XE19
 - Classe di esposizione XE20
 - Classe di esposizione XE21
 - Classe di esposizione XE22
 - Classe di esposizione XE23
 - Classe di esposizione XE24
 - Classe di esposizione XE25
 - Classe di esposizione XE26
 - Classe di esposizione XE27
 - Classe di esposizione XE28
 - Classe di esposizione XE29
 - Classe di esposizione XE30
 - Classe di esposizione XE31
 - Classe di esposizione XE32
 - Classe di esposizione XE33
 - Classe di esposizione XE34
 - Classe di esposizione XE35
 - Classe di esposizione XE36
 - Classe di esposizione XE37
 - Classe di esposizione XE38
 - Classe di esposizione XE39
 - Classe di esposizione XE40
 - Classe di esposizione XE41
 - Classe di esposizione XE42
 - Classe di esposizione XE43
 - Classe di esposizione XE44
 - Classe di esposizione XE45
 - Classe di esposizione XE46
 - Classe di esposizione XE47
 - Classe di esposizione XE48
 - Classe di esposizione XE49
 - Classe di esposizione XE50

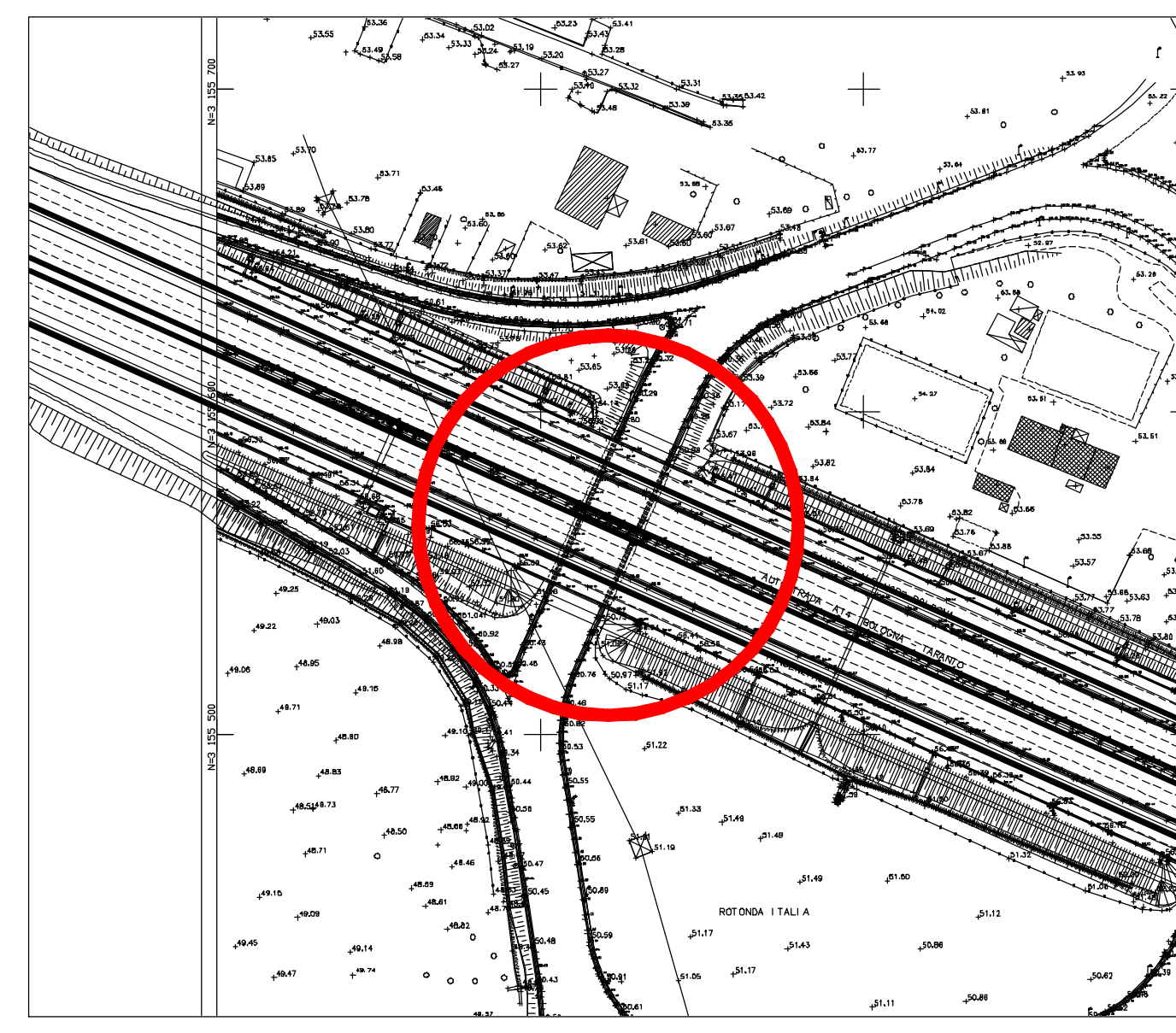
GETTO DI SUTURA SOLETTA ESISTENTE-AMPLIAMENTO

LEGANTE A BASSO RENDIMENTO 1
 - Classe C20/25 MPa a 28 gg per temperatura 0-20°C
 - Altre specifiche saranno osservate su indicazione
 - Il getto sarà sottile (senza additivi per l'impasto)

NOTA PER L'UTILIZZO DELLA TABELLA MATERIALI:
 - I CONTENUTI DI CEMENTAZIONE, RENDIMENTO DELLA PARTE STRUTTURALE ESISTENTE E QUELLA IN AMPLIAMENTO E CONTENUTO SPECIFICHE IN SERBIO ALLA PRESENTE TABELLA MATERIALI.

STRALCIO PLANIMETRICO
Scala 1:2.000

STRALCIO PLANIMETRICO
Scala 1:2.000



autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO
 TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA
 AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA

"PASSANTE DI BOLOGNA"

PROGETTO DEFINITIVO

A2 - TANGENZIALE NORD E SUD			
OPERE D'ARTE MAGGIORI			
124T- II° SOTTOVIA VIA ROBERTO VIGHI 20+786			
Rinforzo Spalle Esistenti			
IL PROGETTISTA SPECIALISTICO		IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESSIONI SPECIALISTICHE	
Ing. Raffaele Rivarolo Via Ruffini, 10 00187 Roma		Ing. Raffaele Rivarolo Via Ruffini, 10 00187 Roma	
IL DIRETTORE TECNICO		IL RESPONSABILE OPERE AUTOSTRADALI	
Ing. Andrea Tanti Via S. Maria, 1154 00187 Roma		Ing. Raffaele Rivarolo Via Ruffini, 10 00187 Roma	
REVISIONI			
REVISIONE	DATA	CAUSA	SCALE
1	15/01/2011	PROGETTO DEFINITIVO	1:2000
2	15/01/2011	PROGETTO DEFINITIVO	1:2000
3	15/01/2011	PROGETTO DEFINITIVO	1:2000
4	15/01/2011	PROGETTO DEFINITIVO	1:2000
5	15/01/2011	PROGETTO DEFINITIVO	1:2000

VISTO DEL COMMITTENTE		VISTO DEL CONCESSIONARIO	
autostrade per l'italia		Mittente delle Infrastrutture e dei Trasporti	
IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO		IL CONCESSIONARIO	
Ing. Raffaele Rivarolo Via Ruffini, 10 00187 Roma		Ing. Raffaele Rivarolo Via Ruffini, 10 00187 Roma	