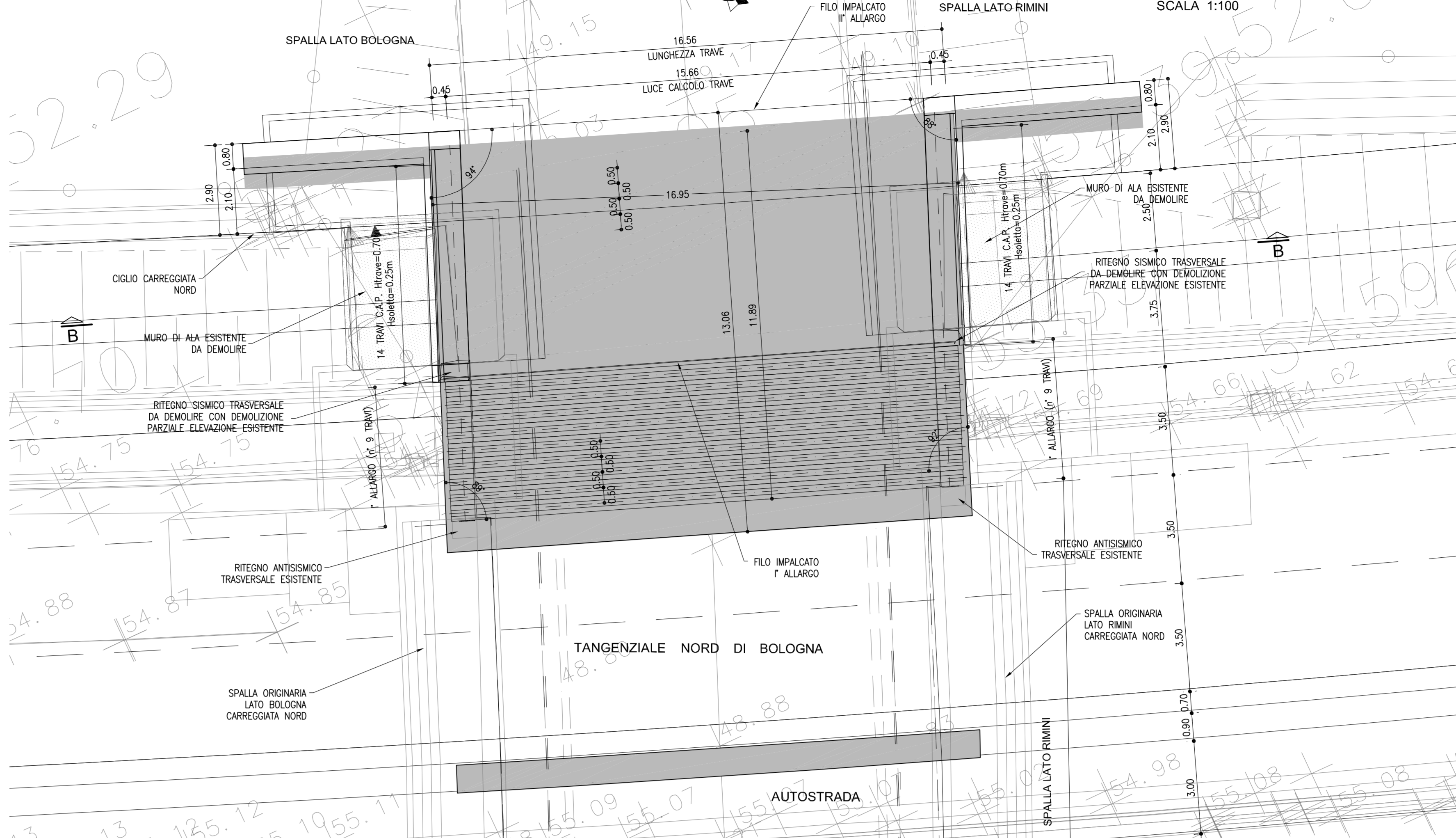


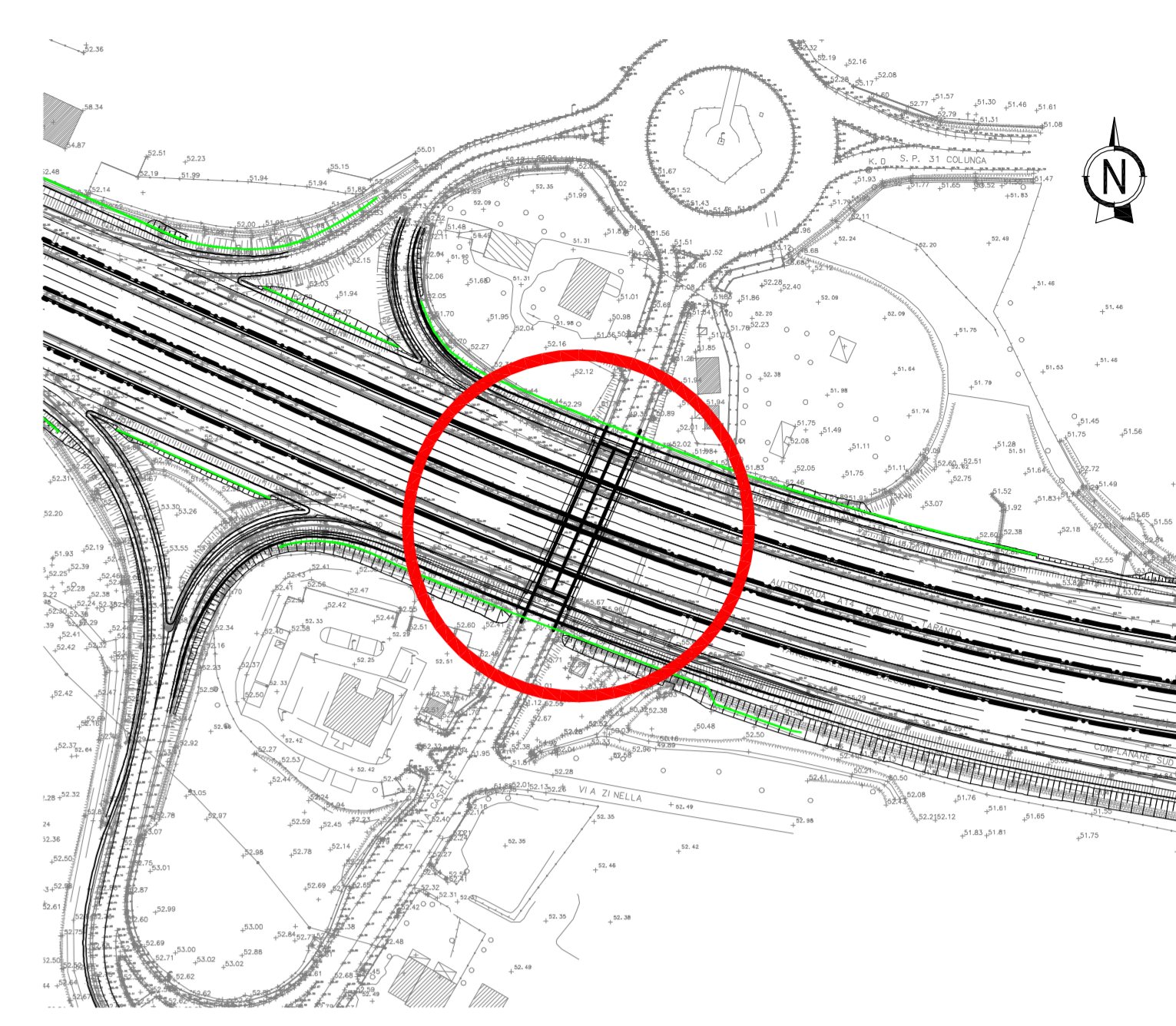
**PIANTA FONDAZIONI**  
SCALA 1:100



**PIANTA IMPALCATO**  
SCALA 1:100



**STRALCIO PLANIMETRICO**  
SCALA 1:2.000



BOLOGNA ←

BOLOGNA ←

→ RIMINI

→ RIMINI

**TABELLA MATERIALI :**

**CALCESTRUZZO**  
Secondo EN206 - CNR UNI 11104  
FILA  
- Classe C25/30  
- Classe di esposizione XC2  
MAGRO PER SOTTOFONDAZIONI  
- Classe C12/15  
- Classe di esposizione X0  
ELEVAZIONI PILE, SPALLE E MURI  
- Classe C30/37  
- Classe di esposizione XC2  
ELEVAZIONI PILE:  
- Classe C35/45  
- Classe di esposizione XF2  
PULVINO:  
- Classe C35/45  
- Classe di esposizione XF4  
ELEVAZIONI MURI:  
- Classe C30/37  
- Classe di esposizione XF2  
ELEVAZIONI SPALLE:  
- Classe C35/45  
- Classe di esposizione XF2  
CORRILI, BAGGIOLI E RITENI SISMICI:  
- Classe C35/45  
- Classe di esposizione XF4  
SOLETTI IN CAL:  
Calcestruzzo a ritiro compensato con espansivo a base di calcio con ritiro ≤ 100 micron/m a 28gg.  
(Validazione con la prova secondo UNI 8148)  
- Classe C35/45 MPa  
- Classe di esposizione XF4  
COPPIE:  
- Classe C35/45  
- Classe di esposizione XF4  
COPRIFERRO NOMINALE\* per soffi livellati (Epo=600mm) Cron=60.0mm  
COPRIFERRO NOMINALE\* per solette Cron=35.0mm  
COPRIFERRO NOMINALE\* per elevazioni Cron=35.0mm  
COPRIFERRO NOMINALE\* per fondazioni Cron=40.0mm  
\* DA 892-1-1 per 4.4.1 (2)P

**GETTO DI SUTURA SOLETTA ESISTENTE-AMPLIAMENTO**  
LEGANTE A RAPIDO INDURIMENTO:  
- Classe C20/25 MPa a 8 ore con temperatura 0°/20°C  
- Classe di esposizione XF4  
- Altre specifiche saranno appesante su indicazioni imposte sullo scheda tecnico del produttore del legante.

**NOTA PER L'UTILIZZO DELLA TABELLA MATERIALI:**  
QUALORA SIA NECESSARIO IL SODDISFACIMENTO DEL CRITERIO DI UNIFORME RESISTENZA TRA LA PARTE STRUTTURALE ESISTENTE E QUELLA IN AMPLIAMENTO, E' CONSENTITO OPERARE IN DEROGA ALLA PRESENTE TABELLA MATERIALI.

**ACCIAIO PER C.A.:**  
Secondo NTC 2008 (DM 14/01/2008)  
Tipo B450C  
fyk ≥ 450MPa  
fk ≥ 540MPa

**MICROPALI / ANCORAGGI PASSIVI:**  
CARATTERISTICA METALLICA  
Acciaio in profili a sezione aperta laminati a caldo saldati:  
- Tipo EN 10225-2 S355 J0+N (per spessori nominali 1 ≥ 40 mm)  
- Tipo EN 10025-2 S355 J0+N (per spessori nominali 1 > 40 mm)  
Acciaio in profili a sezione aperta laminati a caldo non saldati:  
- Tipo EN 10225-2 S355 J0+N

Acciaio in profili a sezione cava:  
- Tipo EN 10210-1 S355 J0H+N

**MISCELA / MALTA CEMENTIZIA DI INIEZIONE:**  
Secondo NTA - soggetto ad approvazione della Direzione Lavori  
Classe di resistenza minima C25/30  
Classe di esposizione XC2  
Eventuali additivi secondo NTA

PER QUANTO NON SPECIFICATO, IN PARTICOLARE RELATIVAMENTE ALLE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI, ALLE SPECIFICHE PER L'ESECUZIONE DEI LAVORI ED AI CONTROLLI DA ESEGUIRE, SI DOVRA' FARE RIFERIMENTO ALLE NORME TECNICHE D'APPALTO.



**AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO**  
TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA  
AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA

"PASSANTE DI BOLOGNA"

PROGETTO DEFINITIVO

**A2 - TANGENZIALE NORD E SUD**

OPERE D'ARTE MAGGIORI

132T-SOTTOVIA VIA CASELLE 21+488

Pianta Fondazioni e Pianta Impalcato

<p>IL PROGETTISTA SPECIALISTICO</p> <p>Ing. Vittorio Basso Ord. Reg. Min. 18/641 RESPONSABILE STRUTTURE</p>		<p>IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE</p> <p>Ing. Raffaele Rinaldoni Ord. Reg. Min. N. 41/068</p>		<p>IL DIRETTORE TECNICO</p> <p>Ing. Andrea Tardì Ord. Reg. Min. N. 15/4 PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI</p>	
<p>CODICE IDENTIFICATIVO</p> <p>111465 0000 PD A2 O22 ST132 00000 DSTR 1088 -2</p>					
<p>PROGETTO MANAGER</p> <p>Ing. Raffaele Rinaldoni Ord. Reg. Min. N. 41/068</p>		<p>SUPPORTO SPECIALISTICO</p>		<p>REVISIONE</p> <p>1 01 DICEMBRE 2011 2 1 SETTEMBRE 2011 3 2 SETTEMBRE 2011</p>	
<p>STATO</p>		<p>VERIFICATO</p>		<p>CONFERMATO</p>	

VISTO DEL COMMITTENTE

autostrade per l'italia

IL RESPONSABILE DEI LAVORI DEL PROCESSIONE

Ing. Raffaele Rinaldoni  
Ord. Reg. Min. N. 41/068

VISTO DEL CONCESSIONARIO

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti