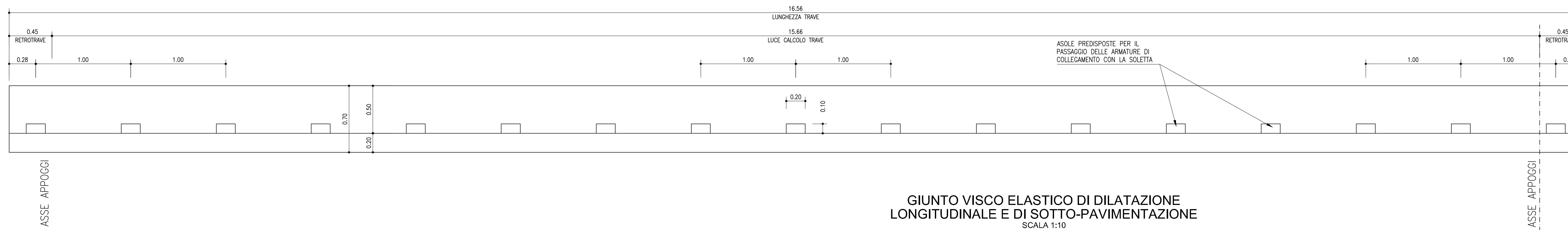
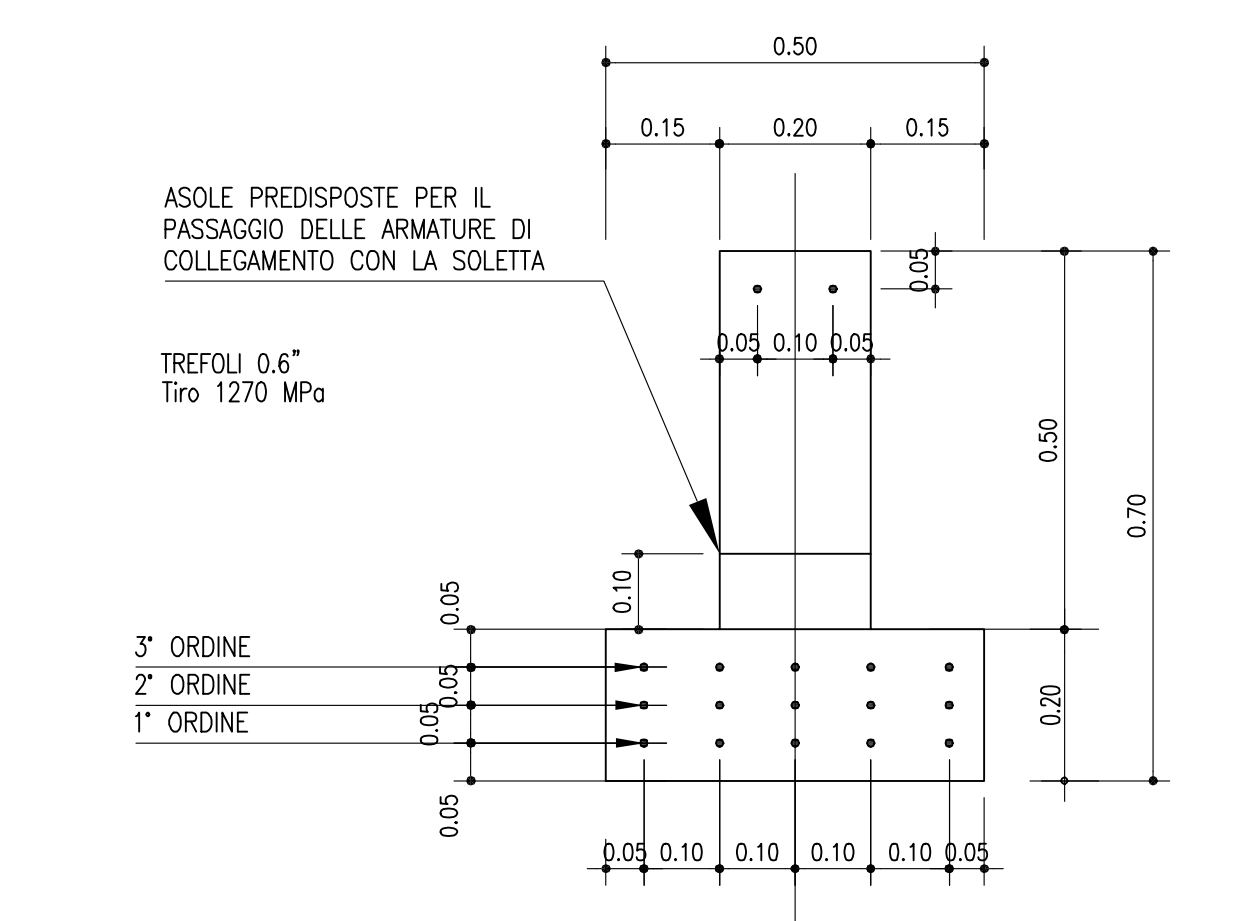


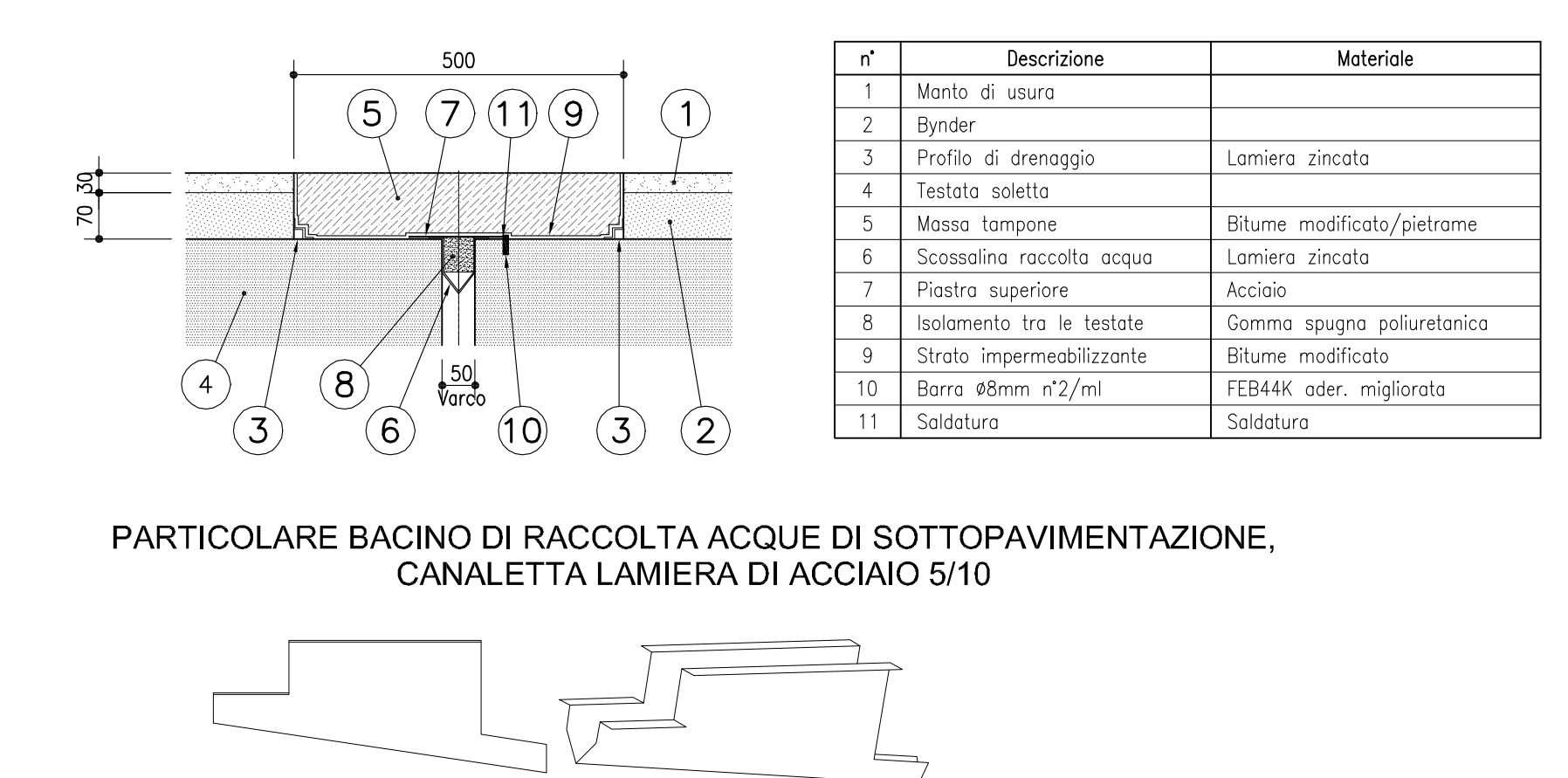
SEZIONE LONGITUDINALE TRAVE PREFABBRICATA C.A.P. SCALA 1:20



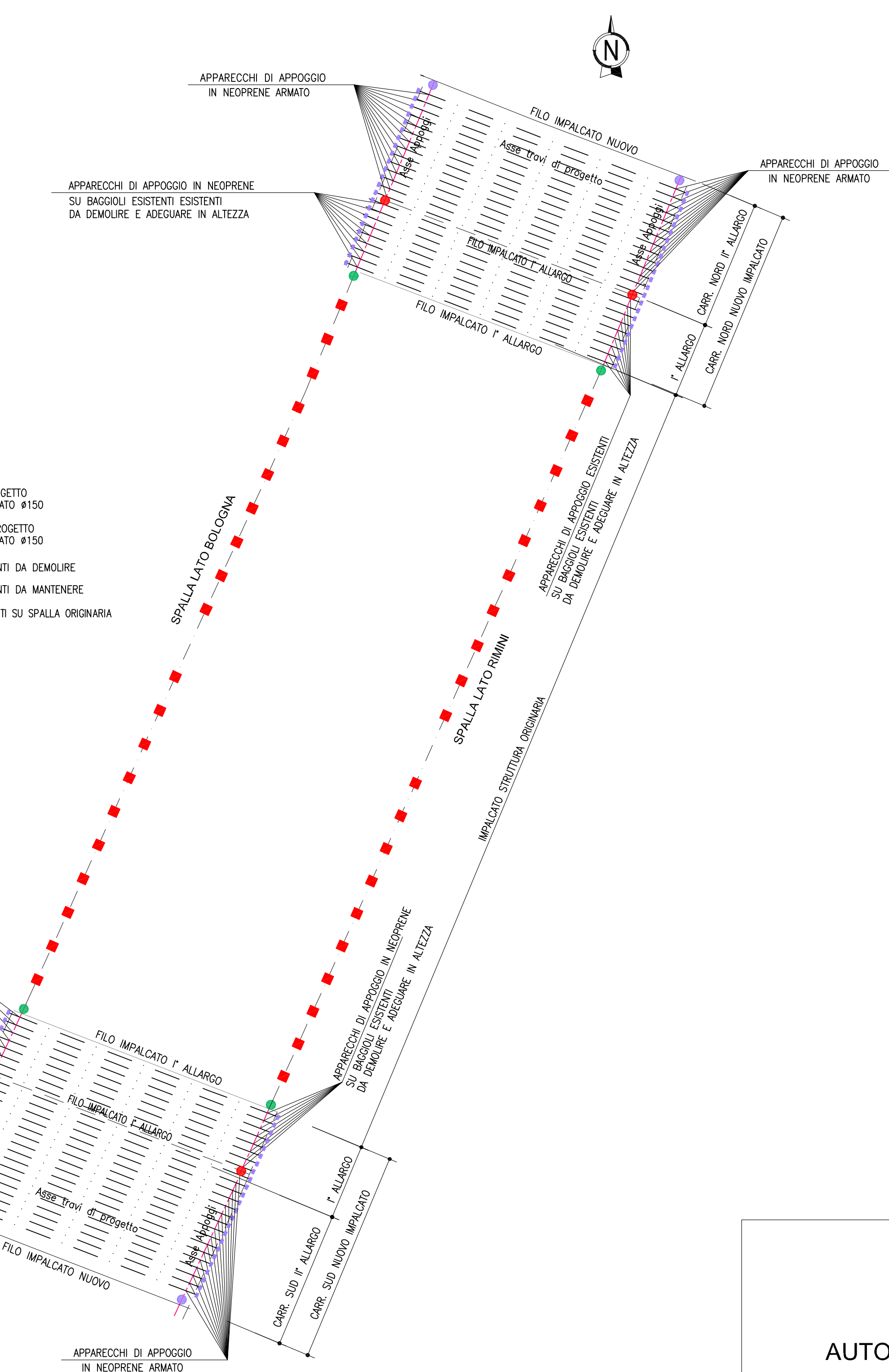
SEZIONE TRASVERSALE TRAVE C.A.P. SCALA 1:10



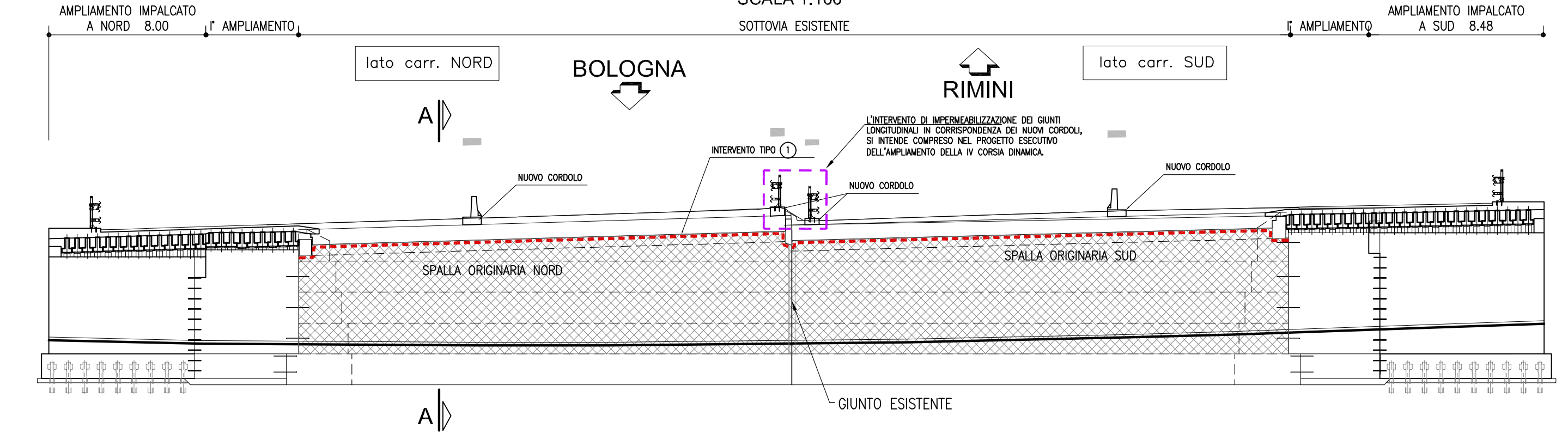
GIUNTO VISCO ELASTICO DI DILATAZIONE LONGITUDINALE E DI SOTTO-PAVIMENTAZIONE SCALA 1:10



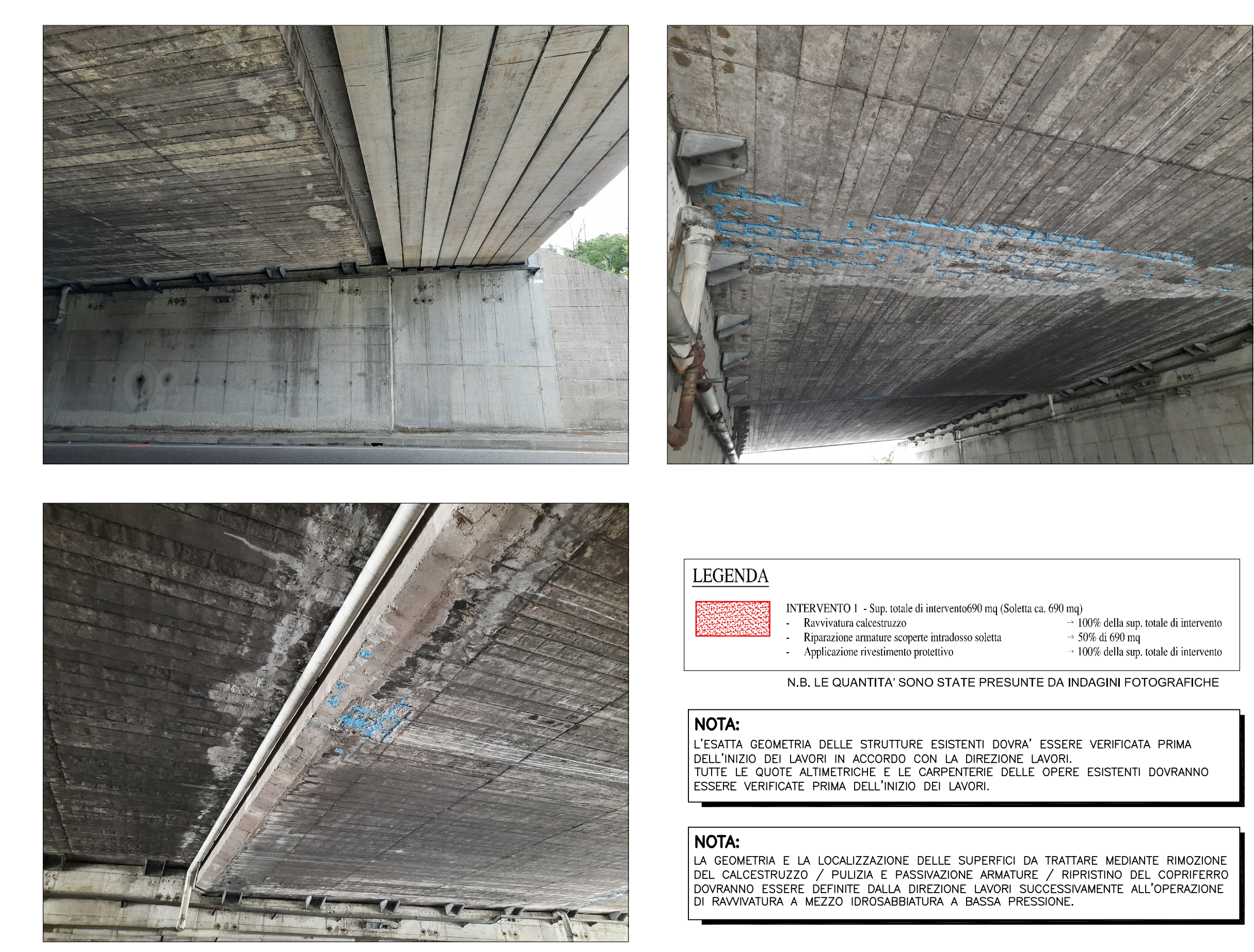
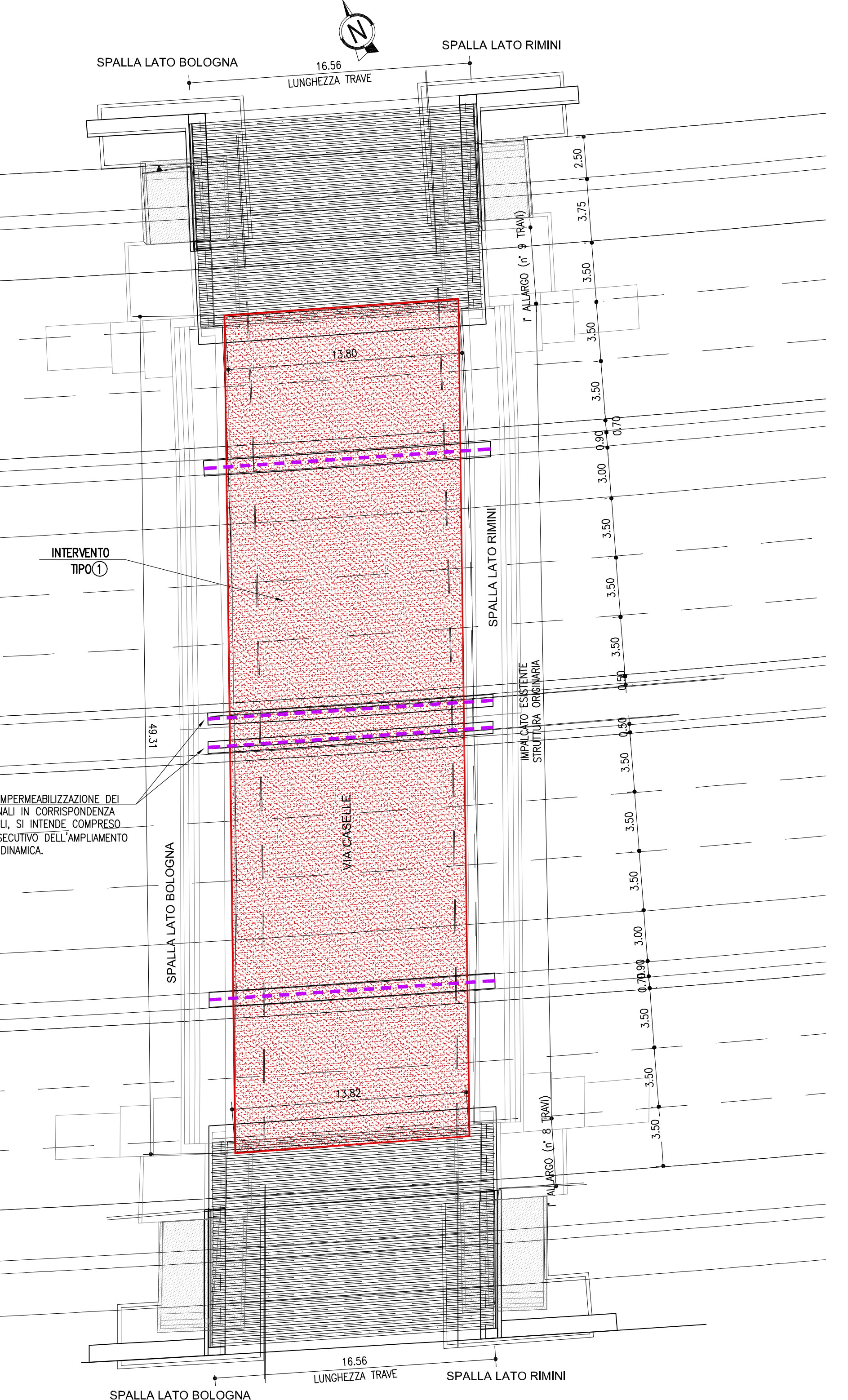
PIANTA RITEGNI SISMICI SCALA 1:200



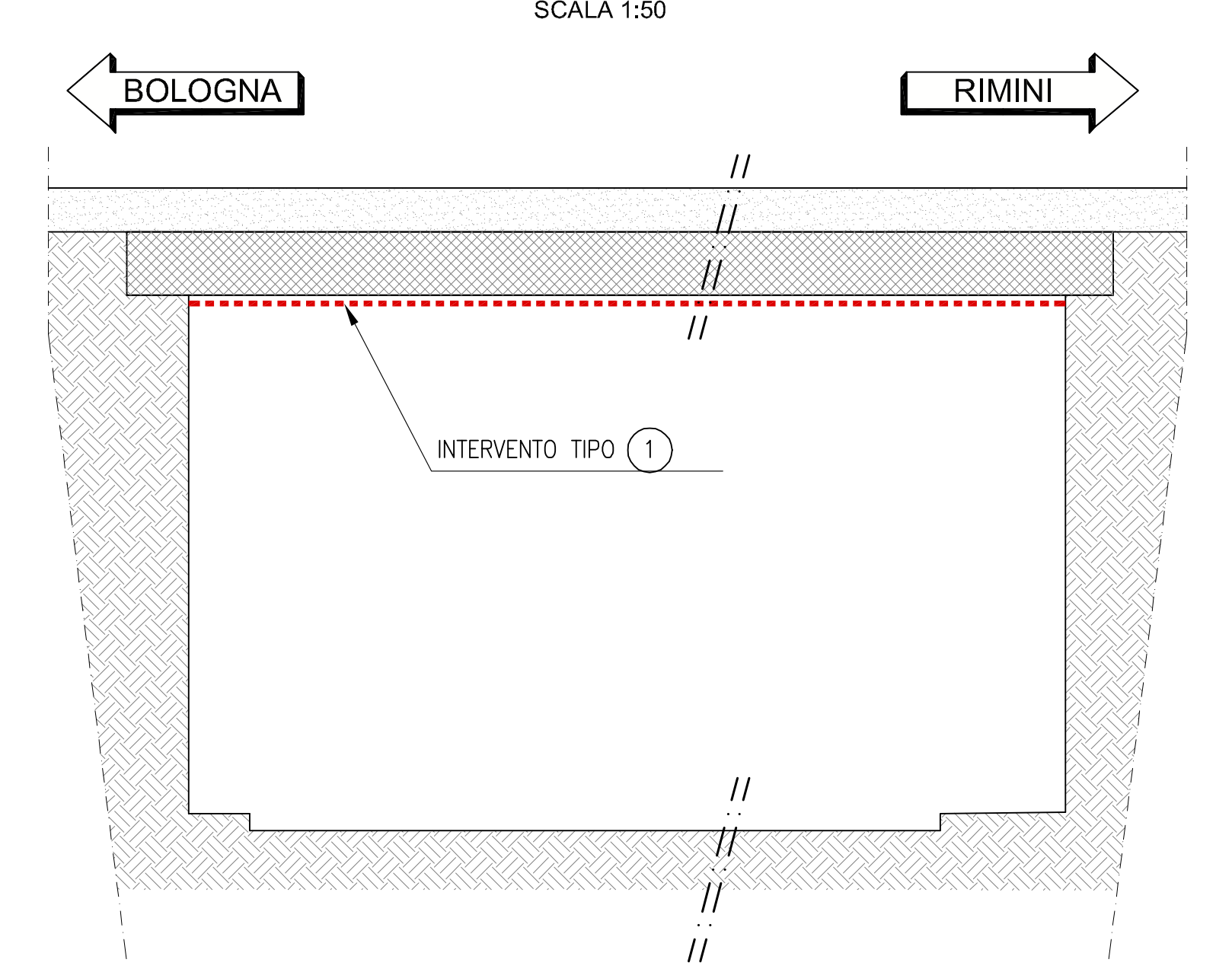
SEZIONE TIPOLOGICA OPERA SCALA 1:100



PIANTA IMPALCATO SCALA 1:200



SEZIONE TRASVERSALE A-A SCALA 1:50



SCHEDA INTERVENTO N.1: INTERVENTI DI RIPRISTINO SUPERFICIALE DEL CALCESTRUZZO

**FASI DELL'INTERVENTO:**

- RAVVATURA DELLE STRUTTURE IN CALCESTRUZZO A MEZZO DI IDROSABBATURA A BASSA PRESSIONE, NEL CASO IN CUI LA TALE OPERAZIONE EVIDENZIASSE LA PRESENZA DI PARTI CORTICALMENTE POCO RESISTENTI O DEGRADATE CHE POSSANO FUNGERE DA FALSO APPAPP. PROCEDERE CON TUTTE LE FASI SUCCESSIVE, ALTERNI ESEGUIRE LA SOLA FASE 7. L'INDIVIDUAZIONE SPECIFICA DELLE AREE DA TRATTARE E LA LORO ESATTA SUPERFICIE DOVRA' ESSERE ESEGUITA DALLA DIREZIONE LAVORI.
- BONIFICA DEL CALCESTRUZZO PER UNO SP. DI CIRCA 2cm FINO AD OTTENERE SUPERFICIE PIU' LISCHE E SPASSATE, MACROSCOPICAMENTE RUVIDE E CON FERRI DI ARMATURA ESPOSTI. APLICAZIONE DI PRODOTTO PASSIVANTE PER LA PROTEZIONE DEI FERRI DI ARMATURA.
- RIMOZIONE DI EVENTUALI FERRI DI ARMATURA DISPOSTI ERROREAMENTE ALL'ESTERNO DELLE STAFFE TRASVERSALI O EVENTUALMENTE DANNEGGIATE.
- EVENTUALE POSA DI NUOVE BARRE DI ARMATURA LONGITUDINALI IN QUANTITATIVO E DIAMETRO EQUIVALENTE A QUELLE RIMOSE DA ESPORRE ALL'INTERNO DELLE ARMATURE TRASVERSALI (COME INDICATO IN FIGURA 1).
- PREPARAZIONE DELLE SUPERFICIE DA RIPRISTINARE SECONDO SPECIFICA TECNICA DEL PRODOTTO.
- RICOSTRUZIONE DELLA SEZIONE DEL CALCESTRUZZO (COPRIFERRO MIN. 2 cm):  
 SI UTILIZZA UNA MALTA CEMENTIZIA LE CUI CARATTERISTICHE DIPENDONO DALLO SPESSORE CHE DEVE ESSERE RIPRISTINATO:  
 - SU SUPERFICIE VERTICALI ED ORIZZONTALI SI APPLICANO MALTE CEMENTIZIE TIPOLOGICHE ADINTE CON POLIMERI  
 - SU SUPERFICIE VERTICALI ED ORIZZONTALI SI APPLICANO MALTE CEMENTIZIE TIPOLOGICHE CON FIBRE STRUTTURALI  
 SPESSORI 20mm < S < 60mm  
 SPESSORI 60mm < S < 100mm
- PROTEZIONE DELLE SUPERFICIE IN CALCESTRUZZO MEDIANTE APLICAZIONE DI UNA MALTA CEMENTIZIA ELASTICA (RIVESTIMENTO PROTETTIVO POLIMERO-CEMENTO).

**NOTA:** IN CASO DI RIDUZIONE DELLA SEZIONE DELLA BARRA ESISTENTE SUPERIORE AL 30%, VERRA' INSERITA UNA BARRA AGGIUNTIVA OPPORTUNAMENTE SALDATA CON UNA LUNGHEZZA DI SALDATURA DI ALMENO 10 VOLTE IL DIAMETRO SU CASCUN LATO.

**FIGURA 1. ESEMPIO SALDATURA TRA BARRA ESISTENTE E BARRA AGGIUNTIVA**

**NOTA:** LA PROCEDURA DI SALDATURA DEVE ESSERE CONFORME ALLA NORMA UNI EN 17860-1.

**SEZIONE 1-1**

SALDATURA TRA BARRA AGGIUNTIVA E BARRA ESISTENTE

BARRA ESISTENTE

SALDATURA

NUOVA BARRA DI ARMATURA

BARRA ESISTENTE CORROSA

BARRA INTEGRATIVA DI DIAMETRO MINIMO EQUIVALENTE ALLA BARRA ESISTENTE

**PRODOTTO PASSIVANTE PER BARRE DI ARMATURA**

CARATTERISTICHE PRESTAZIONALI ESSENZIALI	METODO DI PROVA	VALORI DI RIFERIMENTO
RESISTENZA A COMPRESIONE	EN 12390	≥ 20MPa
RESISTENZA A TENSIONE	EN 12390	≥ 2.0MPa
RESISTENZA A FLESSIONE	EN 12390	≥ 2.0MPa
RESISTENZA A TORSIONE	EN 12390	≥ 2.0MPa

**RIVESTIMENTO PROTETTIVO POLIMERO-CEMENTO**

CARATTERISTICHE PRESTAZIONALI ESSENZIALI	METODO DI PROVA	VALORI DI RIFERIMENTO
RESISTENZA A COMPRESIONE	EN 12390	≥ 20MPa
RESISTENZA A TENSIONE	EN 12390	≥ 2.0MPa
RESISTENZA A FLESSIONE	EN 12390	≥ 2.0MPa
RESISTENZA A TORSIONE	EN 12390	≥ 2.0MPa

**MALTE CEMENTIZIE TISSOTROPICHE**

CARATTERISTICHE PRESTAZIONALI ESSENZIALI	METODO DI PROVA	VALORI DI RIFERIMENTO
RESISTENZA A COMPRESIONE	EN 12390	≥ 20MPa
RESISTENZA A TENSIONE	EN 12390	≥ 2.0MPa
RESISTENZA A FLESSIONE	EN 12390	≥ 2.0MPa
RESISTENZA A TORSIONE	EN 12390	≥ 2.0MPa

**autostrade per l'italia**

AUTOSTRADA (A14): BOLOGNA-BARI-TARANTO  
 TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA  
 AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA

"PASSANTE DI BOLOGNA"

**A2 - TANGENZIALE NORD E SUD**

OPERE D'ARTE MAGGIORI

132T-SOTTOVIA VIA CASELLE 21+488

Riquilifica Esistente

111465 0000 PD A2 OP MP SP 132 0000 D STR 1091 -0

111465 0000 PD A2 OP MP SP 132 0000 D STR 1091 -0

111465 0000 PD A2 OP MP SP 132 0000 D STR 1091 -0