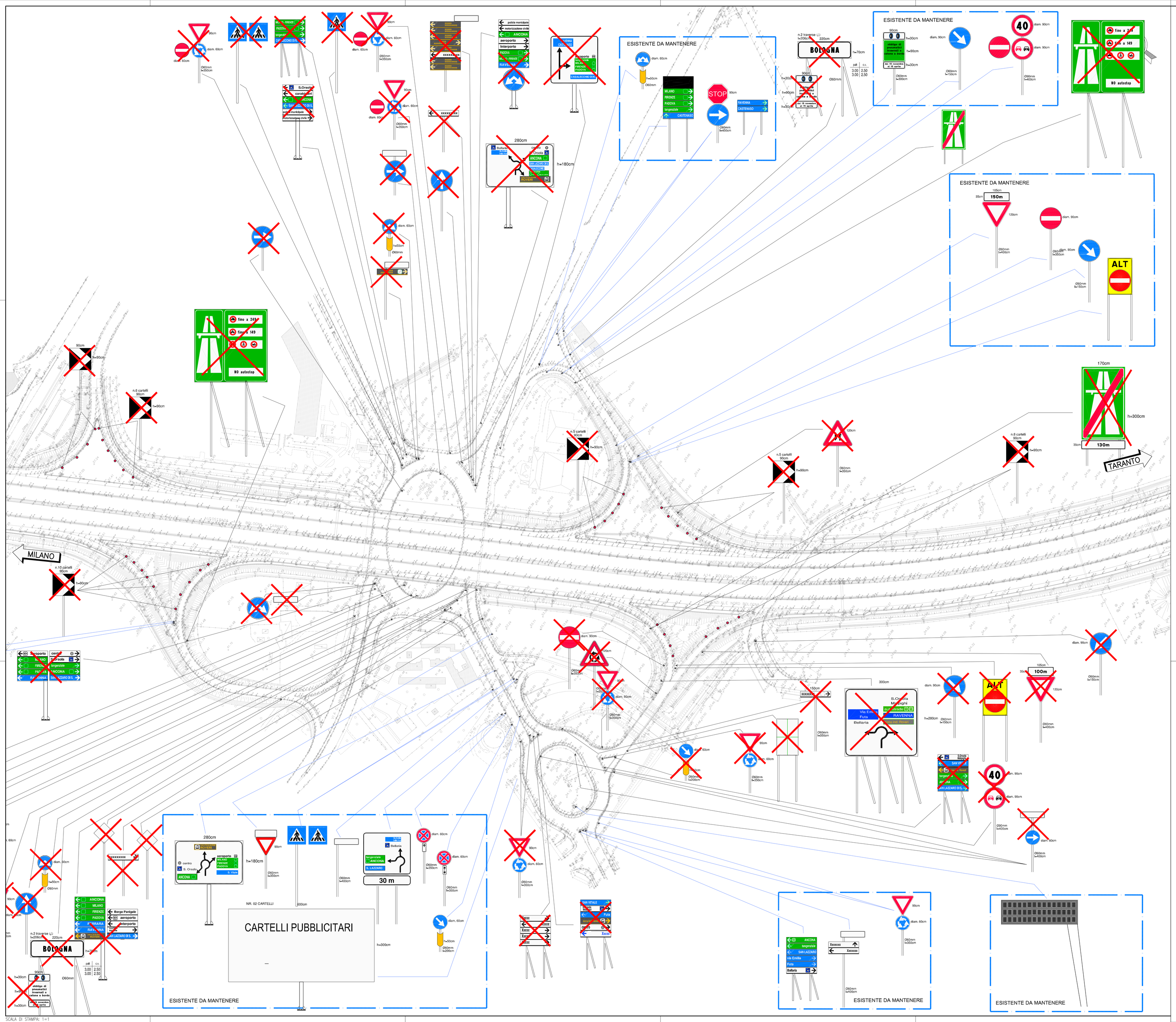
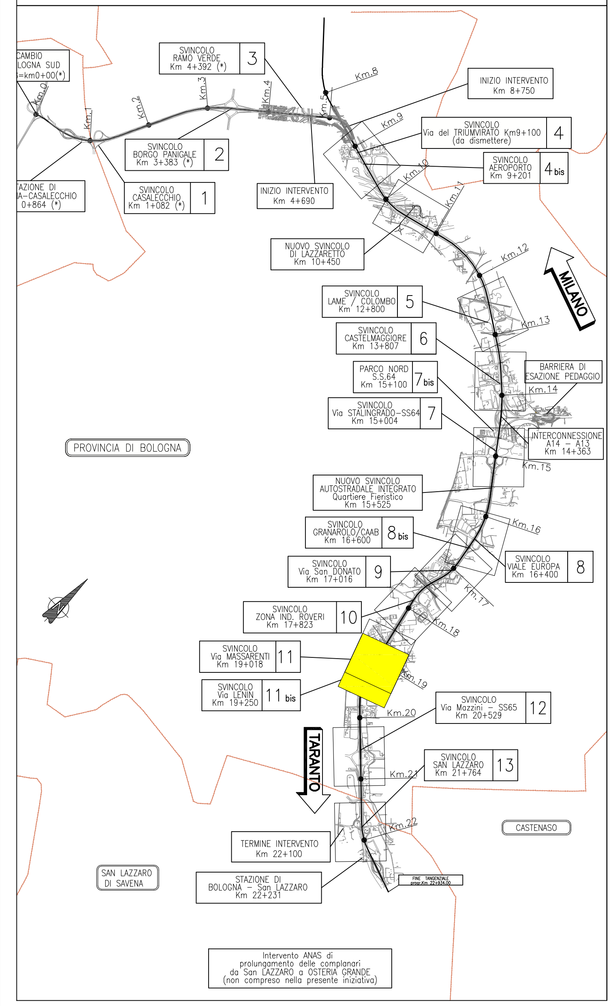


QUADRO DI UNIONE



autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO

TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA

"PASSANTE DI BOLOGNA"

PROGETTO DEFINITIVO

TANGENZIALE NORD E SUD

SVINCOLI SULLA TANGENZIALE - PARTE GENERALE

RIMOZIONE SEGNALETICA

SVINCOLO 11 BIS - LENNIN
STATO ATTUALE E RIMOZIONI

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	IL DIRETTORE TECNICO
Ing. Gianluca Salvatore Spinazzola Ord. Ingg. Milano n.A26796 RESPONSABILE STRADE E ARREDI STRADALI	Ing. Raffaele Rinaldesi Ord. Ingg. Macerata N. A1068	Ing. Andrea Tanzi Ord. Ingg. Parma N. 1154 PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI

CODICE IDENTIFICATIVO												ORDINATORE
RIFERIMENTO PROGETTO				RIFERIMENTO DIRETTORIO				RIFERIMENTO ELABORATO				
Codice Commessa	Lotto, Sub-Prog. Cod. Raggr.	Fase	Capitolo	Paragrafo	W B S	Parte d'opera	Tip.	Disciplina	Progressivo	Rev.		SCALA
111465	0000	PD	A2	UOO	SR000	00000	D	S	T	D	1067	- 2	1:1000

PROJECT MANAGERS	SUPPORTO SPECIALISTICO	REVISIONE	
Ing. Raffaele Rinaldesi Ord. Ingg. Macerata N. A1068		N.	data
REDATTO:	VERIFICATO:	0	DICEMBRE 2017
		1	SETTEMBRE 2019
		2	SETTEMBRE 2020
		3	-
		4	-

spea ENGINEERING — Atlantia

VISTO DEL COMMITTENTE	VISTO DEL CONCEDENTE
autostrade per l'italia IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Ing. Fabio Viaggi	Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE STRUTTURA DI VIGILANZA SULLE CONCESSIONARIE AUTOSTRADALI

L'UNICO DOCUMENTO VALIDO FA FEDE È QUELLO CARTACEO FIRMATO E CONTROFIRMATO. LA RIPRODUZIONE PARZIALE O TOTALE DI QUESTO DISEGNO, SU QUALSIASI SUPPORTO, ANCHE PARZIALE, NON È CONSENTITA SENZA L'AUTORIZZAZIONE SCRITTA DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED. REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN FULL, WITHOUT THE PRIOR WRITTEN CONSENT OF SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A., WHO FURNISHED THE FILE. ALL RIGHTS RESERVED.

SCALA DI STAMPA: 1=1