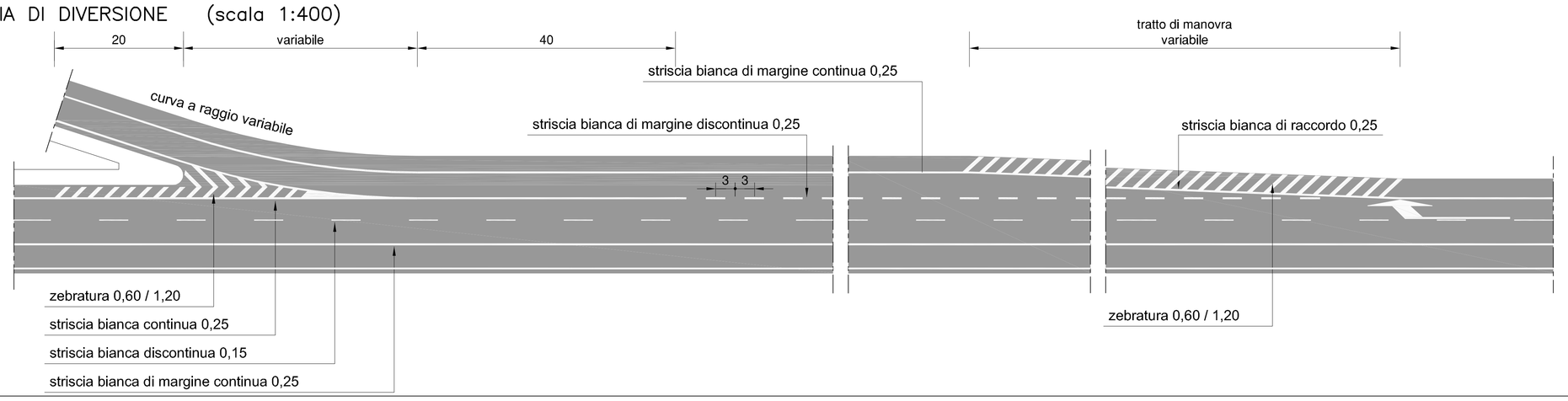
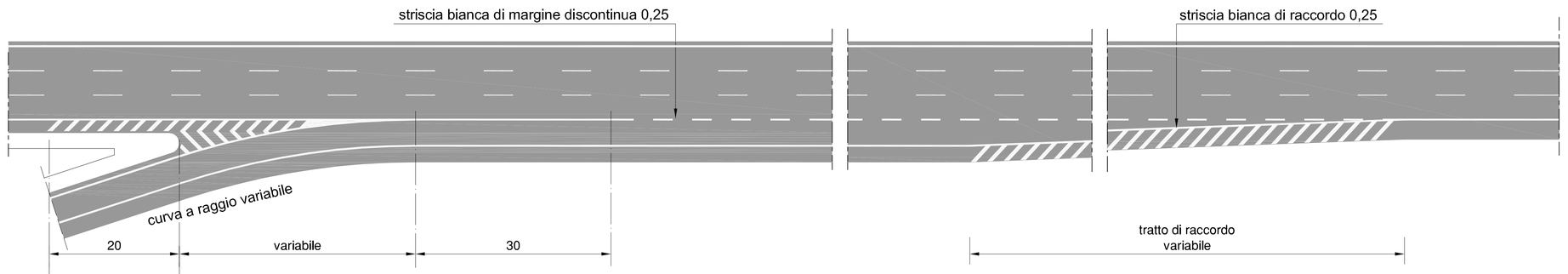
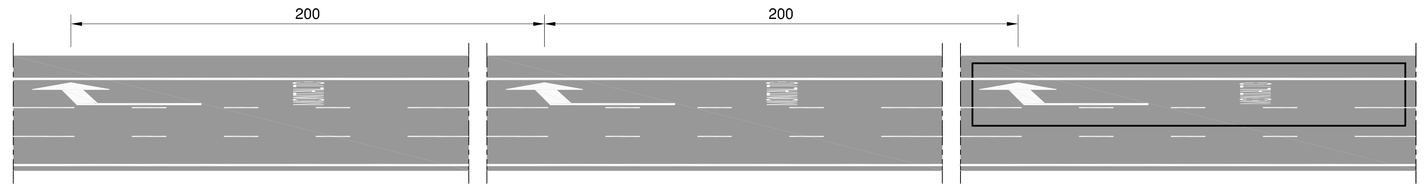
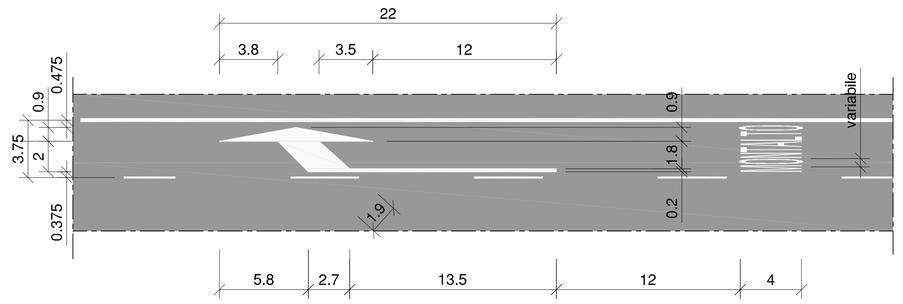
CORSIA DI DIVERSIONE (scala 1:400)



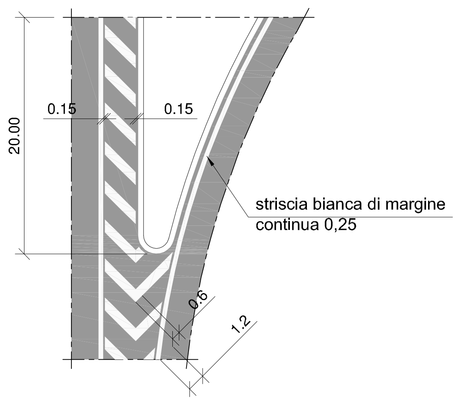
CORSIA DI IMMISSIONE (scala 1:400)



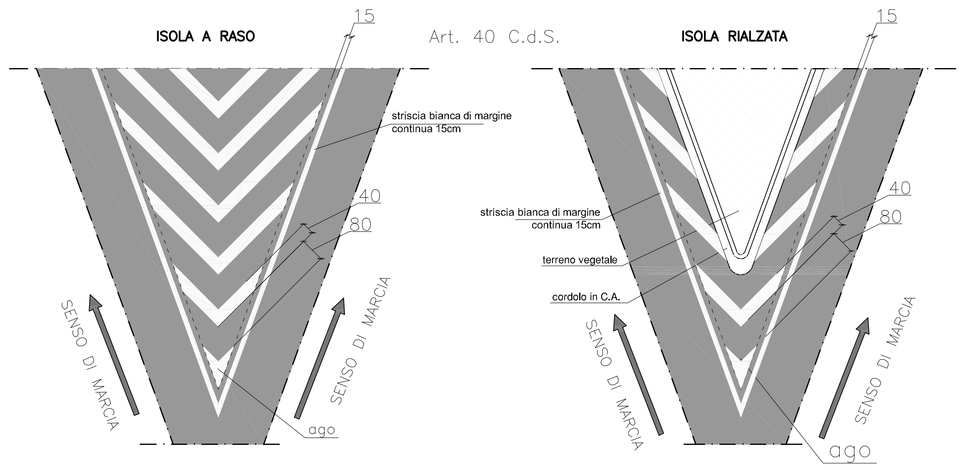




DIMENSIONAMENTO TIPO DELLA ZEBRATURA (scala 1:200)



ZEBRATURE

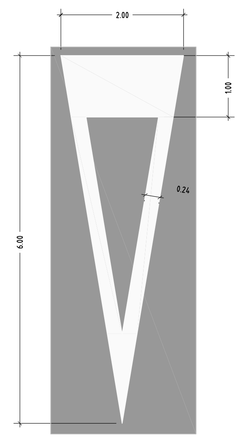


Le strisce delle zebrature devono essere di colore bianco, inclinate di almeno 45° gradi rispetto alla corsia di marcia e di larghezza non inferiore a 30 cm; gli intervalli tra le strisce sono di larghezza doppia rispetto alle strisce. La distanza tra la striscia di margine e la banchina è di 1 m, negli innesti delle rotatorie la distanza si riduce a 50 cm. Quando la distanza tra le strisce è inferiore a 50 cm la zebratura è continua (ago).

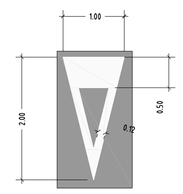
ISCRIZIONI E SIMBOLI SULLE PAVIMENTAZIONI

TRIANGOLO "DARE PRECEDENZA"

Art.148 (Art.40 Cod. Str.)



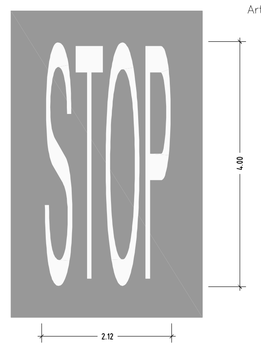
(TIPO A-B-C-D)



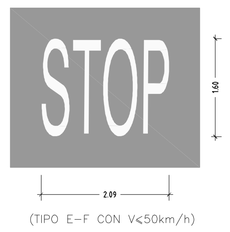
(TIPO E-F)

ISCRIZIONE DI STOP

Art.148 (Art.40 Cod. Str.)



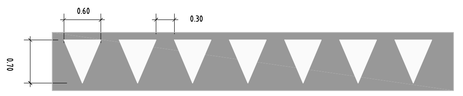
(TIPO A-B-C-D CON V>50km/h)



(TIPO E-F CON V<50km/h)

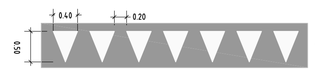
STRISCE TRASVERSALI

Art.144 (Art.40 Cod. Str.)



(TIPO C/D)

(TIPO E)



(TIPO F)

GENERALI

- Per quanto non specificato e rappresentato nel presente elaborato si rimanda al D.L.vo 285/1992 ed al suo Regolamento attuativo D.P.R. 495/1992 e alle Norme Tecniche d'Appalto.
- Per le dimensioni e la distanza dal ciglio pavimentato di segnaletica diversa da quella posizionata su strutture tubolari, oltre che a quanto previsto dal CdS si farà riferimento ai criteri contenuti nelle planimetrie di progetto della segnaletica verticale ed orizzontale
- Per le caratteristiche costruttive delle targhe su altre strutture, diverse da quelle tubolari, si rimanda agli elaborati specifici e al "Capitolato speciale d'appalto"
- Per le dimensioni effettive di targhe e sostegni si rimanda alle planimetrie di progetto

STRISCE DI MARGINE DELLA CARREGGIATA art.141 (art.40 Cod.Str.)

Scala 1:250

Strisce di margine della carreggiata

STRISCE LONGITUDINALI art.138 (art.40 Cod.Str.)

Scala 1:250

Strisce di separazione dei sensi di marcia continue

4.5 7.5 4.5	Tipo A	Per separazione dei sensi di marcia e delle corsie di marcia nei tratti con velocità di progetto superiori a 110km/h	
4.5 3.0 4.5	Tipo B	Per separazione dei sensi di marcia e delle corsie di marcia nei tratti con velocità di progetto tra 50km/h e 110 km/h	
3.0 3.0 3.0	Tipo C	Per separazione dei sensi di marcia e delle corsie di marcia nei tratti con velocità di progetto inferiore a 50km/h	
1.5 4.5 1.5	Tipo D	Per strisce di preavviso dell'approssimarsi di striscia continua	
3.0 3.0 3.0	Tipo E	Per delimitare le corsie di accelerazione e decelerazione	
1.0 1.0 1.0	Tipo F	Per striscie di margine, per interruzione di linee continue in corrispondenza di accessi laterali o passi carrabili	
1.0 1.5 1.0	Tipo G	Per strisce di guida sulle intersezioni	
3.0 4.5 3.0	Tipo H	Per strisce di separazione delle corsie reversibili	

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO

TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA

"PASSANTE DI BOLOGNA"

PROGETTO DEFINITIVO

TANGENZIALE NORD E SUD

SVINCOLI SULLA TANGENZIALE - PARTE GENERALE

SEGNALETICA

PARTICOLARI COSTRUTTIVI
Tav 1 di 2

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	IL DIRETTORE TECNICO
Ing. Gianluca Salvatore Spinazzola Ord. Ingg. Milano n.A26796 RESPONSABILE STRADE E AREEE STRADALI	Ing. Raffaele Rinaldesi Ord. Ingg. Macerata N. A1068	Ing. Andrea Tanzi Ord. Ingg. Parma N. 1154 PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI

CODICE IDENTIFICATIVO

RIFERIMENTO PROGETTO			RIFERIMENTO DIRETTORIO					RIFERIMENTO ELABORATO				ORDINATORE
Codice Commessa	Lotto, Sub-Prog, Cod. Appalto	Fase	Capitolo	Paragrafo	W B S	Parte d'opera		Tip.	Disciplina	Progressivo	Rev.	01
111465	0000	PD	A2	OPC	SG000	00000		D	S T D	1070	- 2	SCALA VARIE

spea ENGINEERING per Atlantia	PROJECT MANAGER: Ing. Raffaele Rinaldesi Ord. Ingg. Macerata N. A1068	SUPPORTO SPECIALISTICO:	
	REDATTO:	VERIFICATO:	

REVISIONE n.	data
0	DICEMBRE 2017
1	SETTEMBRE 2019
2	SETTEMBRE 2020
3	-
4	-

VISTO DEL COMMITTENTE	VISTO DEL CONCEDENTE
autostrade per l'italia IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Ing. Fabio Vitale	Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti DIPARTIMENTO PER LA RETE STRADALE E AUTOSTRADALE STRUTTURA DI MISSIONE PER LA VIGILANZA SUI LAVORI PUBBLICI DIVISIONE XII - VIGILANZA SUI LAVORI PUBBLICI

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRÀ ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DI L.R.S., AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A. O AI LORO AVENTI CAUSA. FATTI SALVI I DIRITTI PER L'USO PER PRESCRIZIONI AMMINISTRATIVE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN THE OR IN PART, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF S.R.L., AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A., OR AUTHORIZED USE FOR LAWFUL ADMINISTRATIVE PURPOSES.