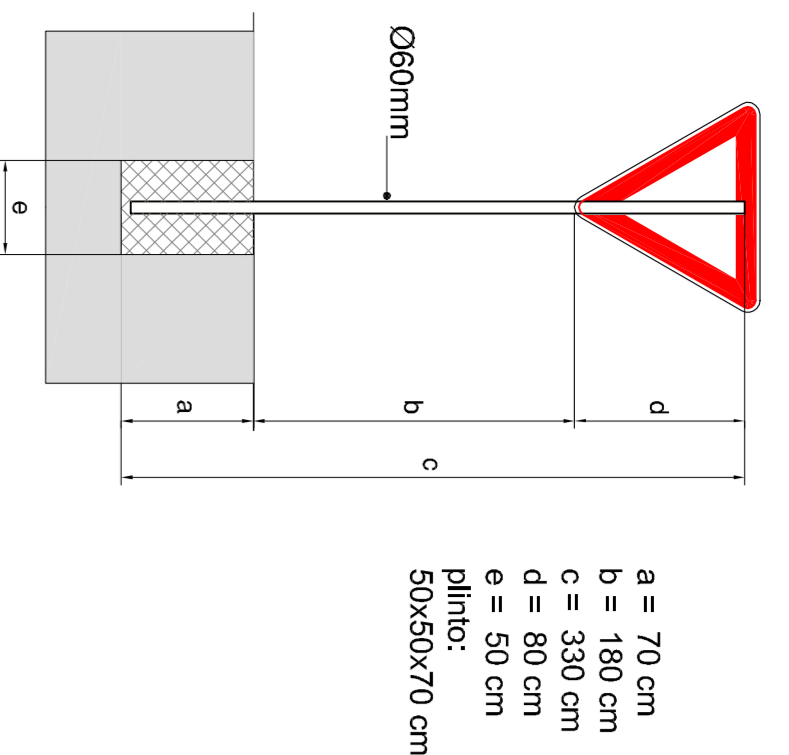


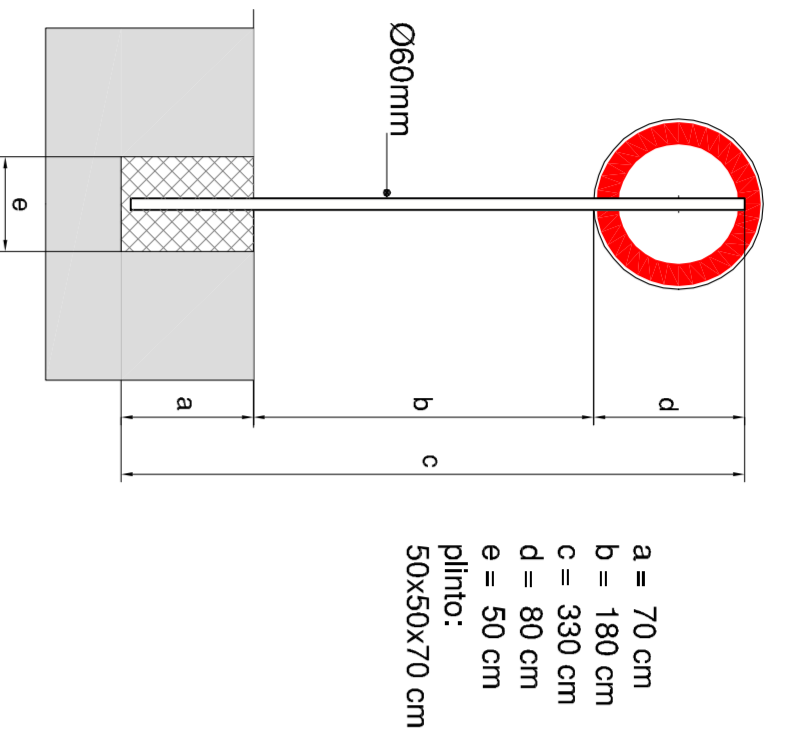
IN COMPIANARE

1) PER TRAMOGGI DI LATO 120 cm



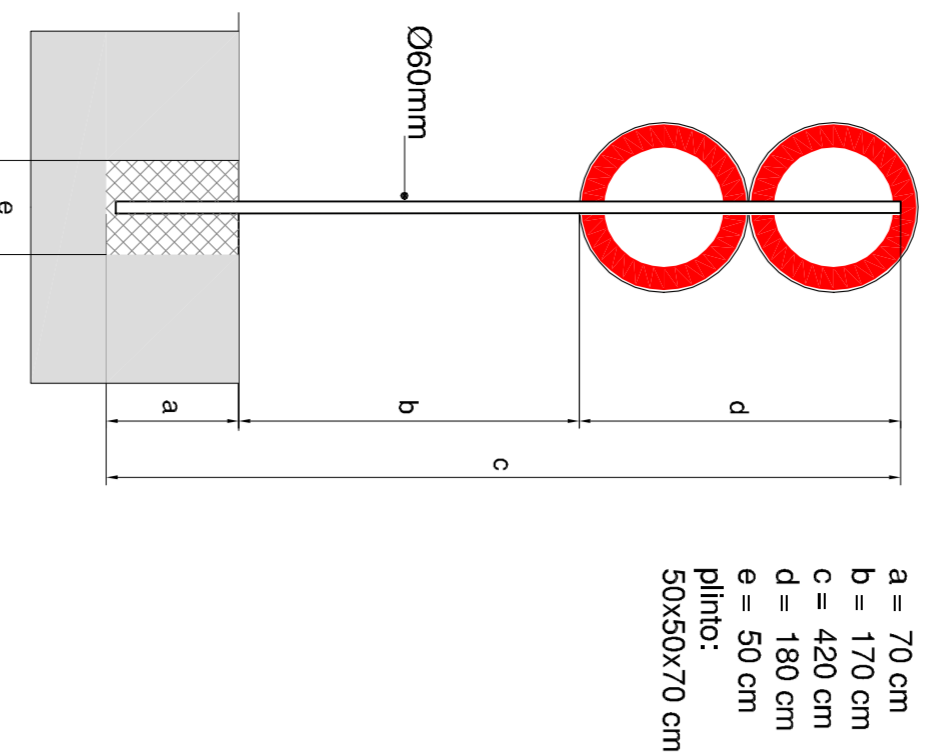
a = 70 cm
b = 180 cm
c = 330 cm
d = 80 cm
e = 50 cm
50x50x70 cm

2) DISCHI ø = 90 cm



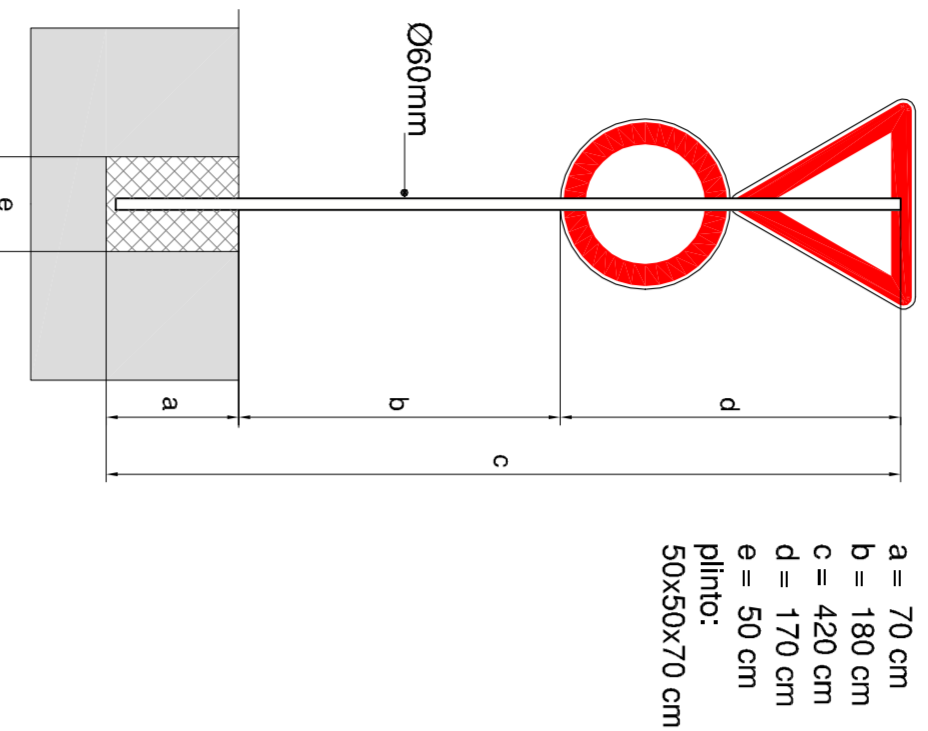
a = 70 cm
b = 180 cm
c = 330 cm
d = 80 cm
e = 50 cm
50x50x70 cm

3) n° 2 DISCHI ø = 90 cm

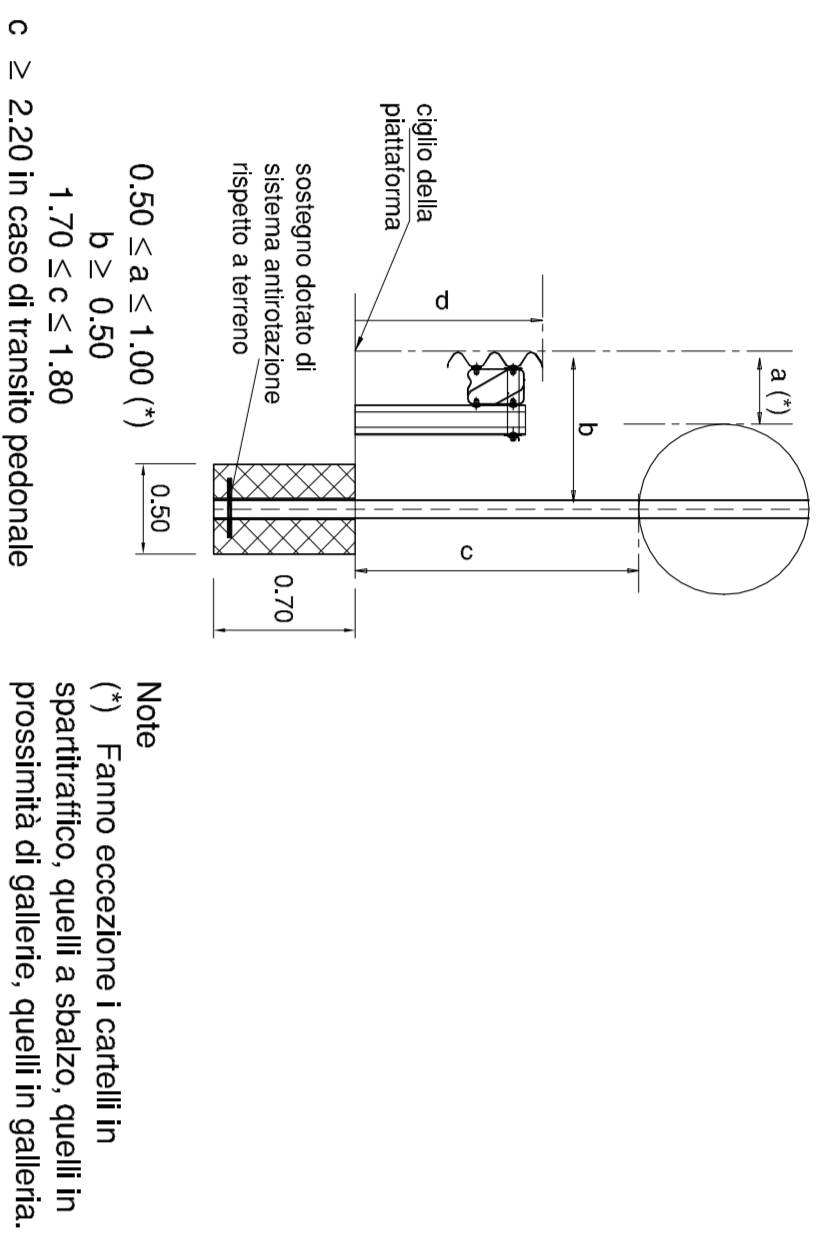


a = 70 cm
b = 180 cm
c = 420 cm
d = 180 cm
e = 50 cm
50x50x70 cm

4) TRAMOGGIO LATO 120 cm e DISCO ø = 90 cm



a = 70 cm
b = 180 cm
c = 420 cm
d = 170 cm
e = 50 cm
50x50x70 cm



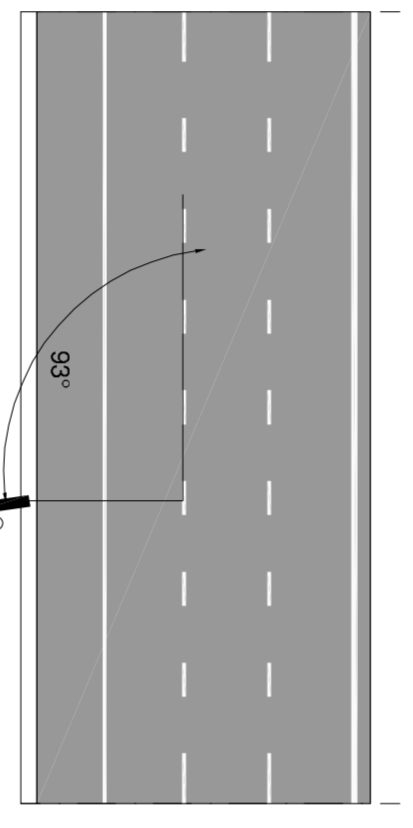
Nota:
Fermo eccezione i cartelli in scartafitto, quelli a stacco, quelli in prossimità di gallerie, quelli in galleria.

INSTALLAZIONE SOPRA CARREGGIATA

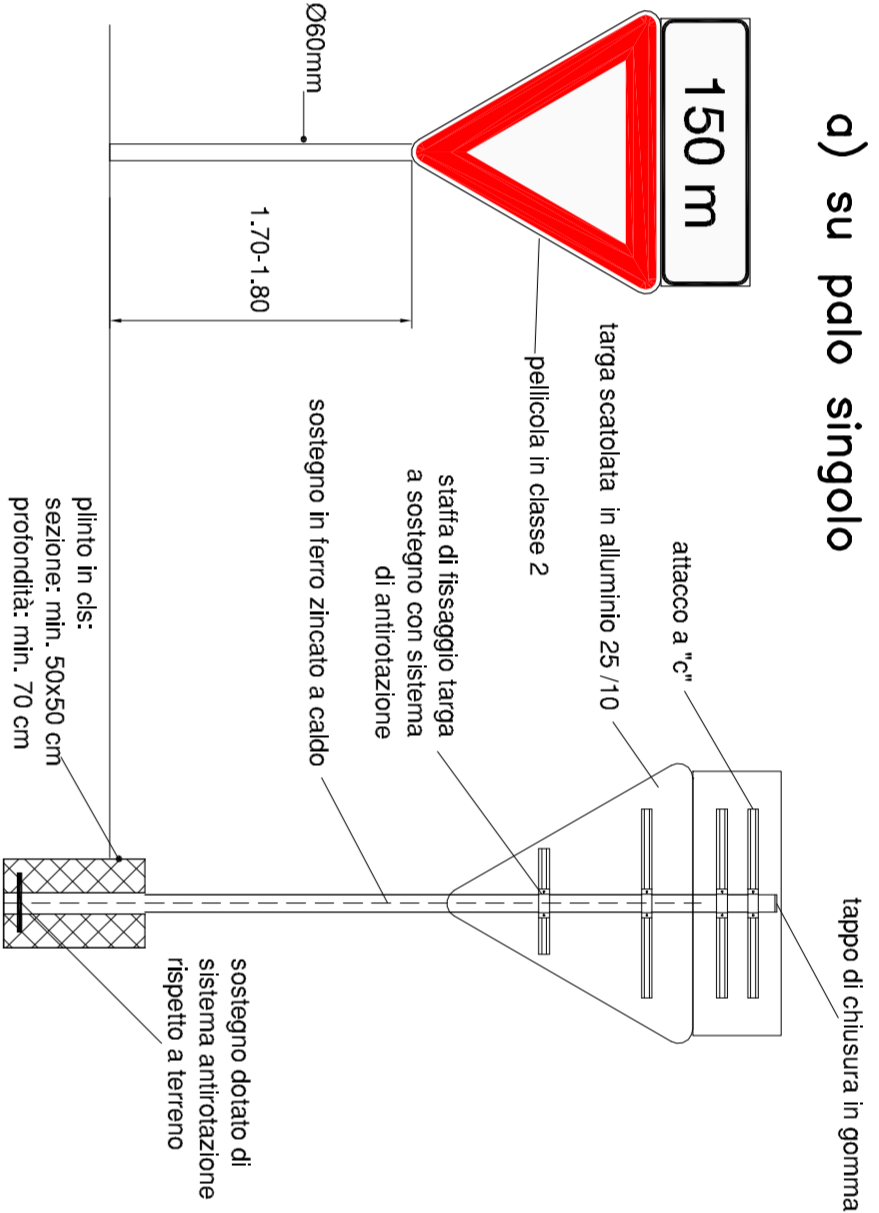
SEGNALE



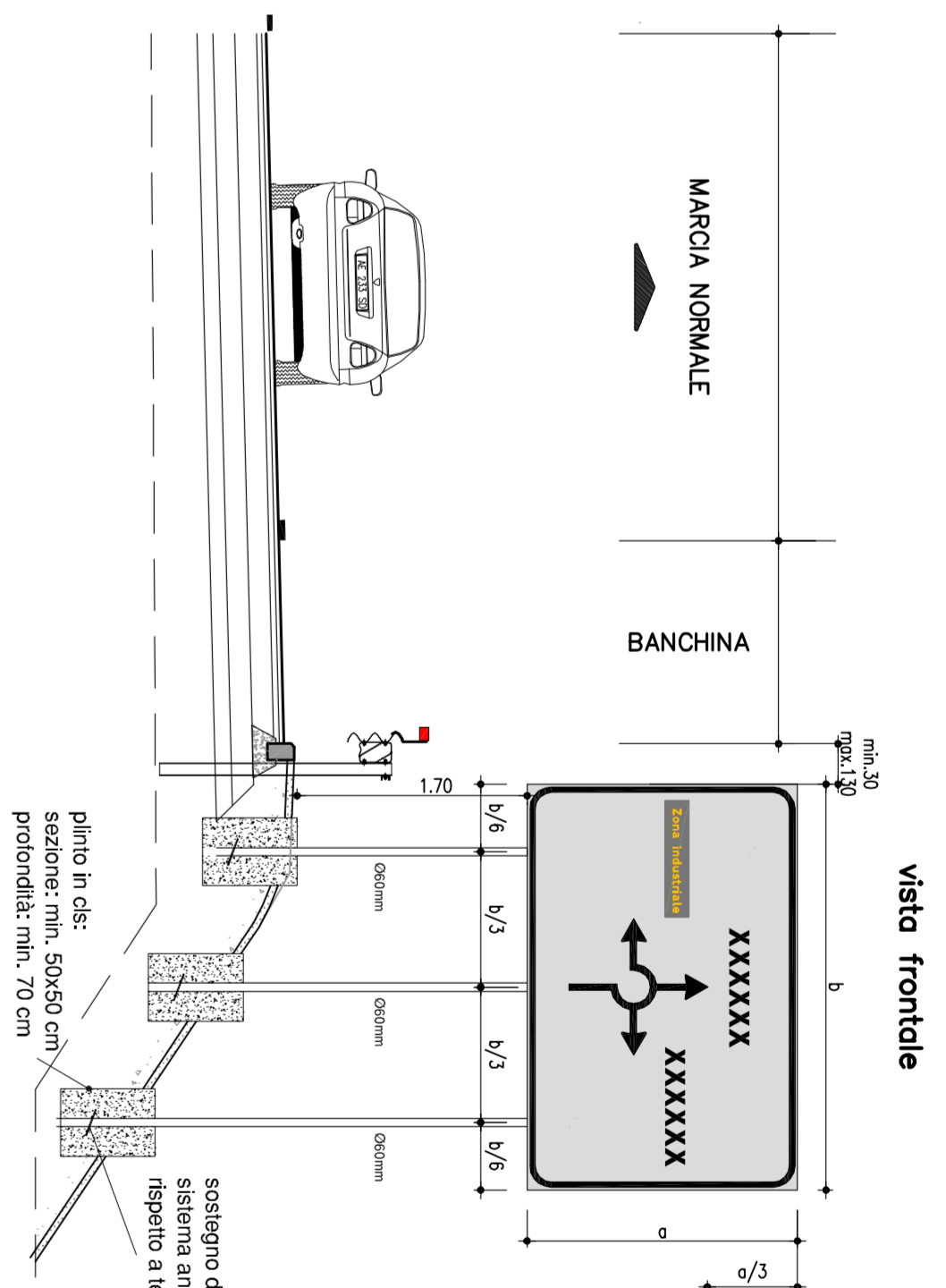
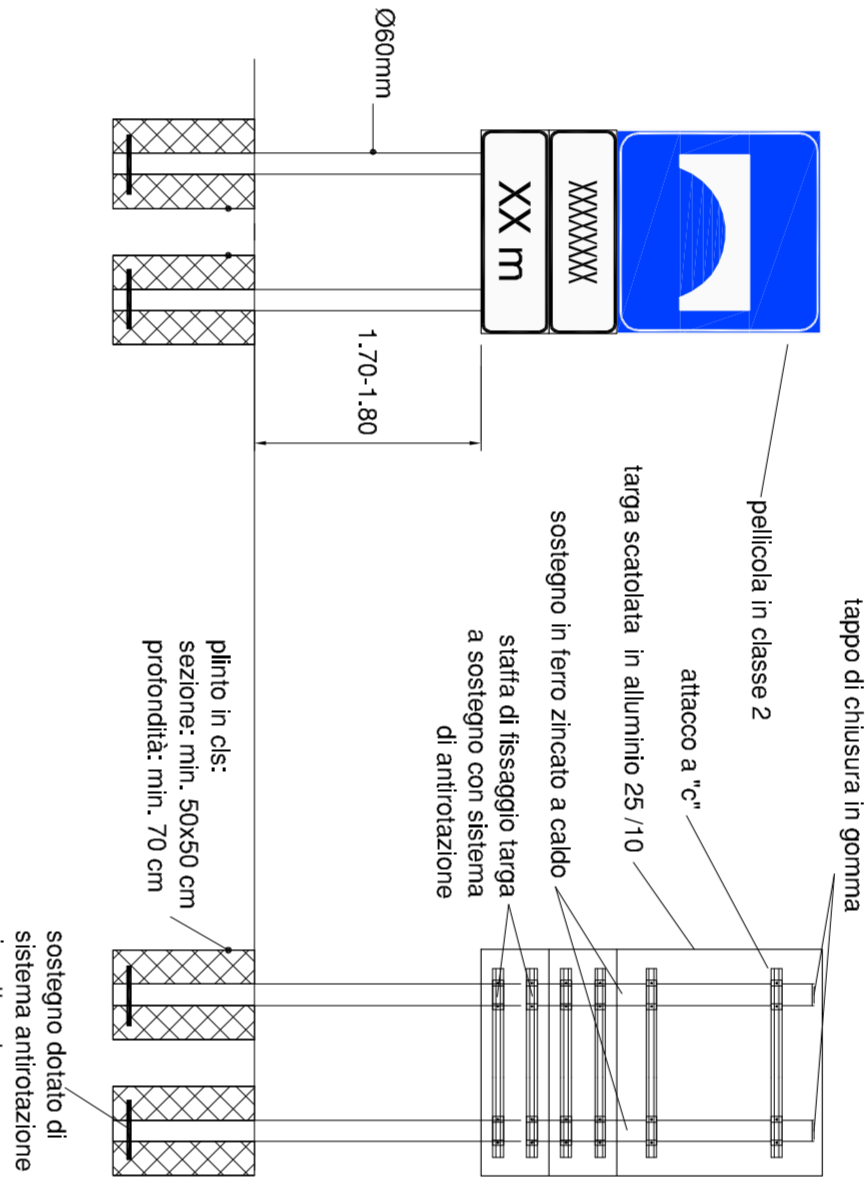
INSTALLAZIONE LATERALE IN RETTILINEO



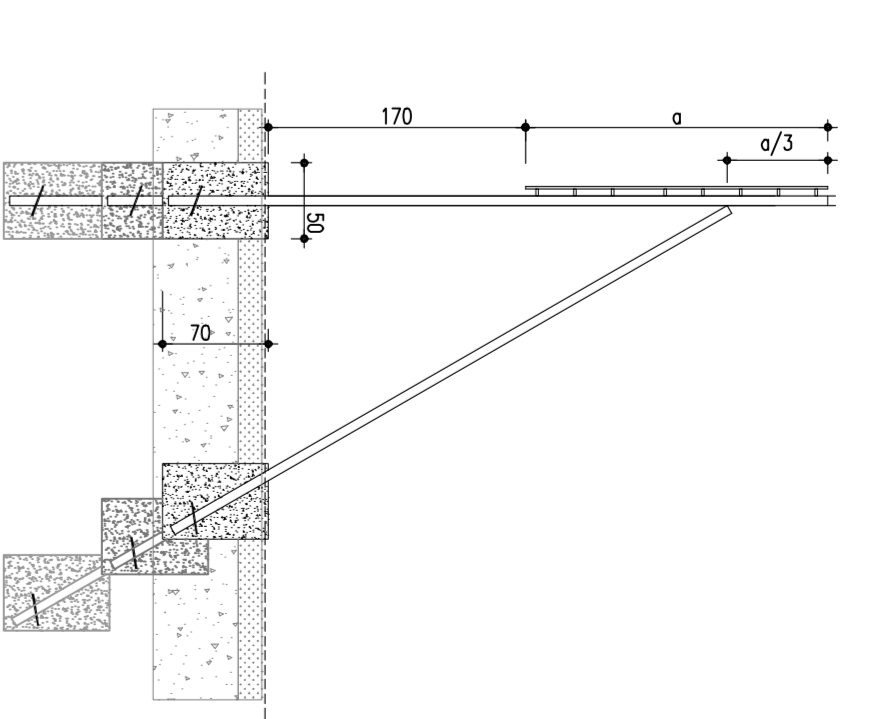
d) su polo singolo



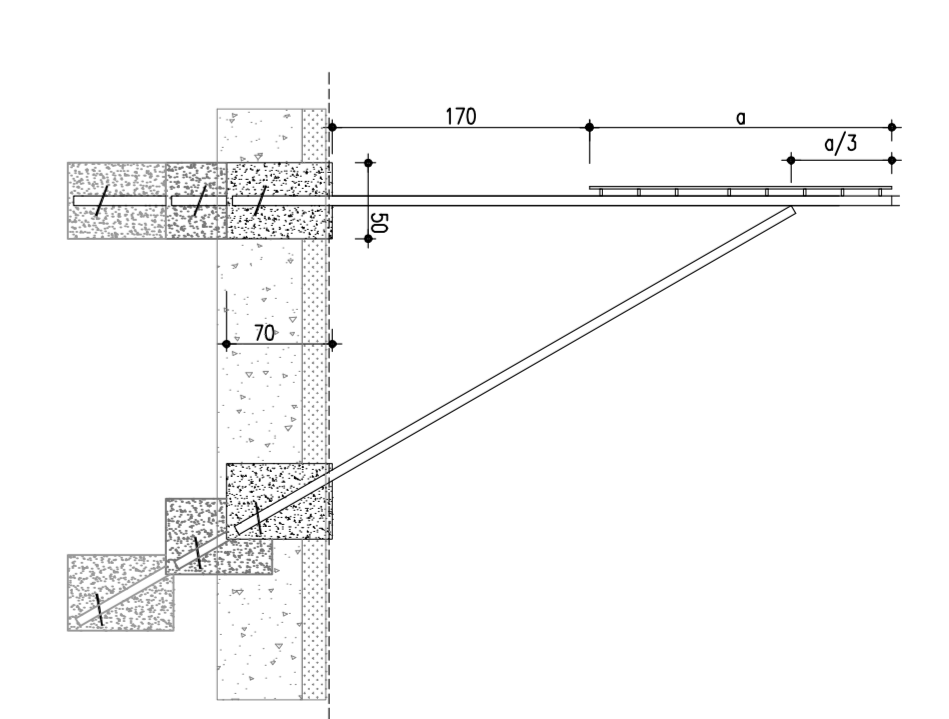
b) su polo multiplo



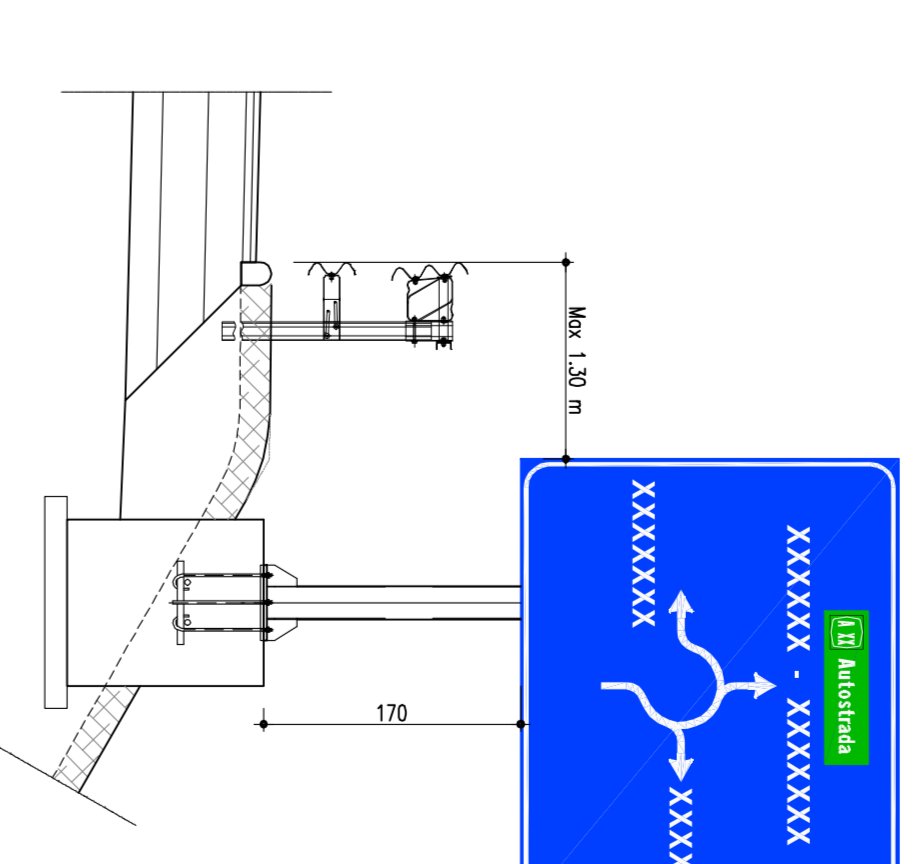
vista laterale



vista frontale

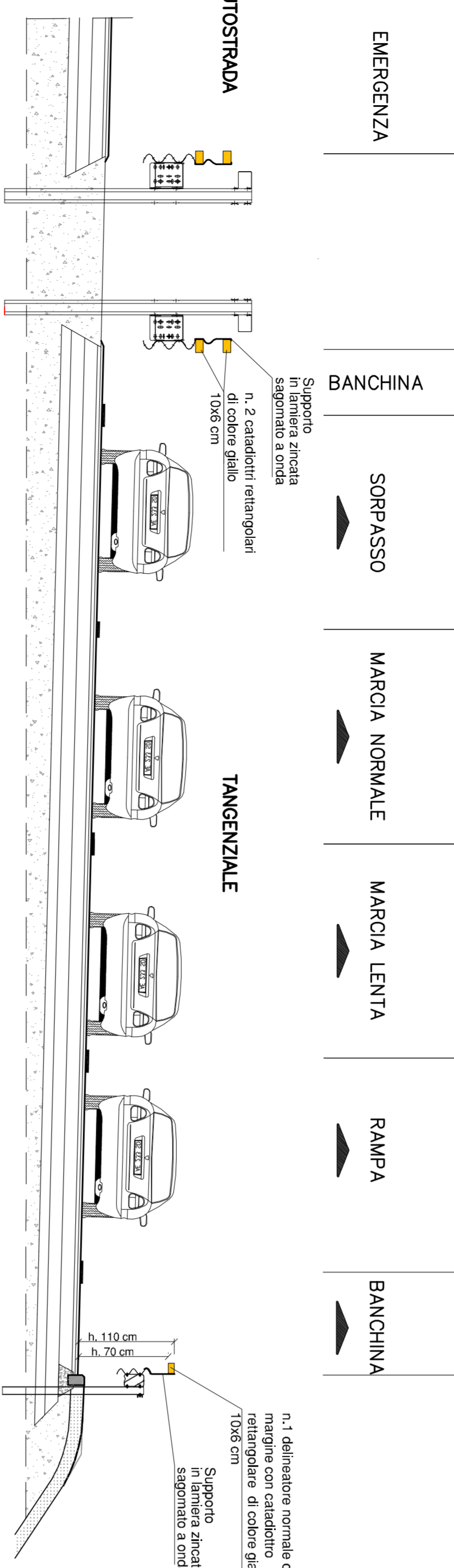


Esempio di posa di Portale Monopolo

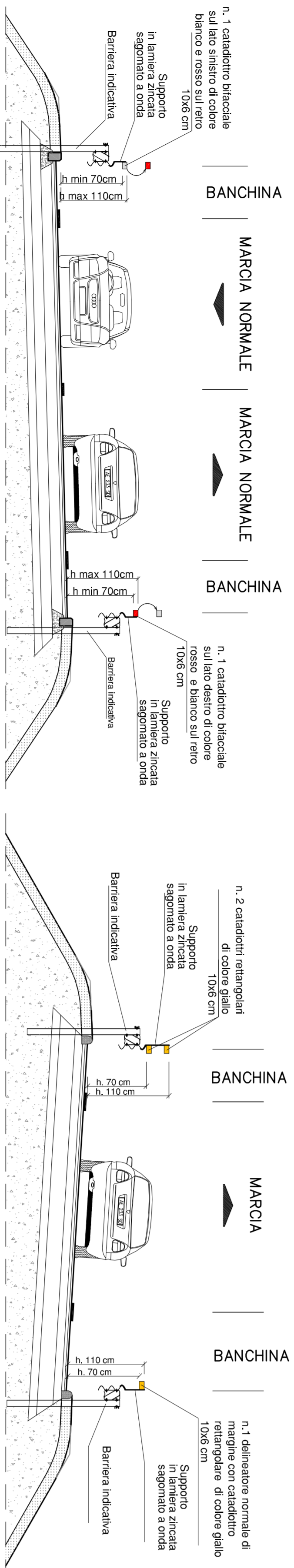


DELINEATORI DI MARGINE

su il sistema autostrada e tangenziale

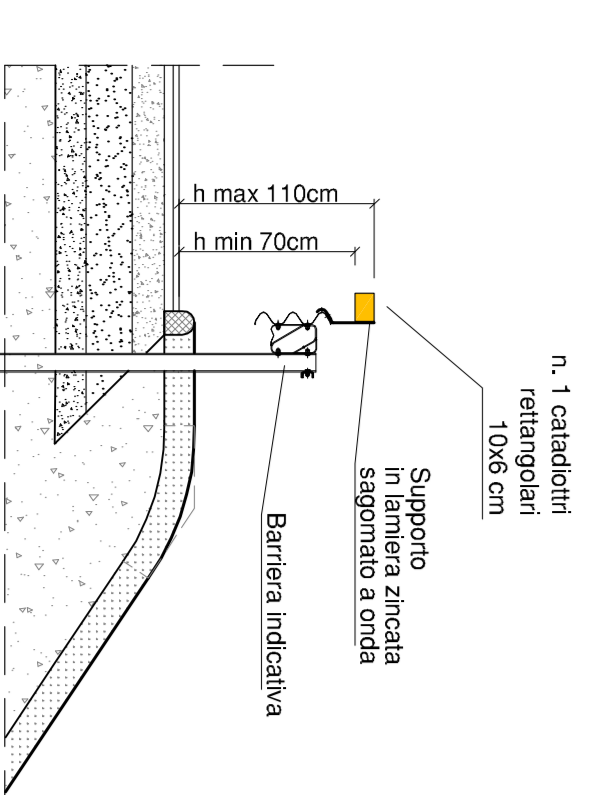


su strade a doppio senso di marcia

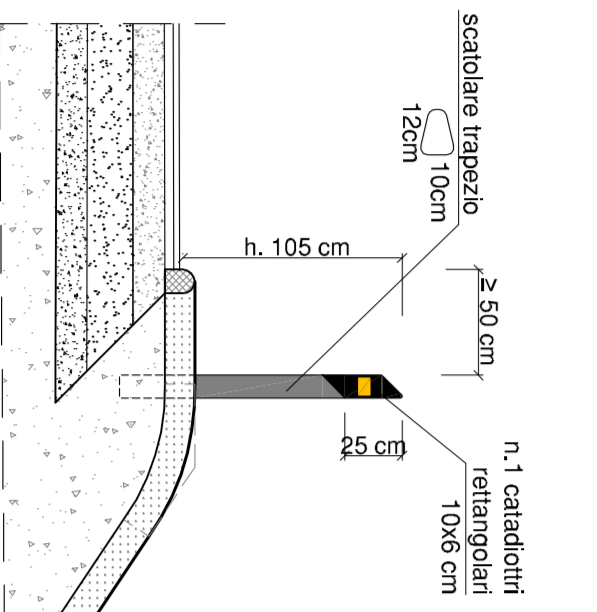


Nota: Interdistanza dei delineatori normali in rettilineo pari a max 50 m e ridotta nei tratti in curva come previsto dall'art. 173 del D.P.R. 495/1992 (risposamento ai CdS)

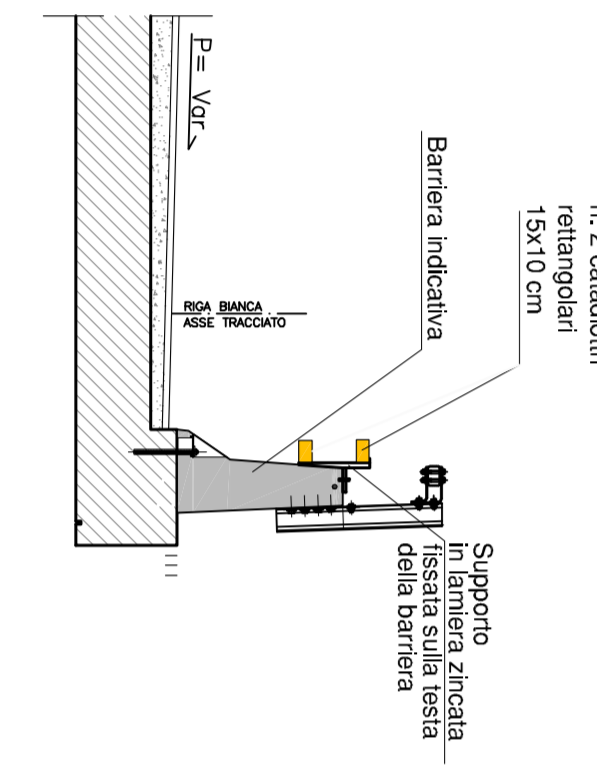
Bordo laterale in presenza di Borse di sicurezza



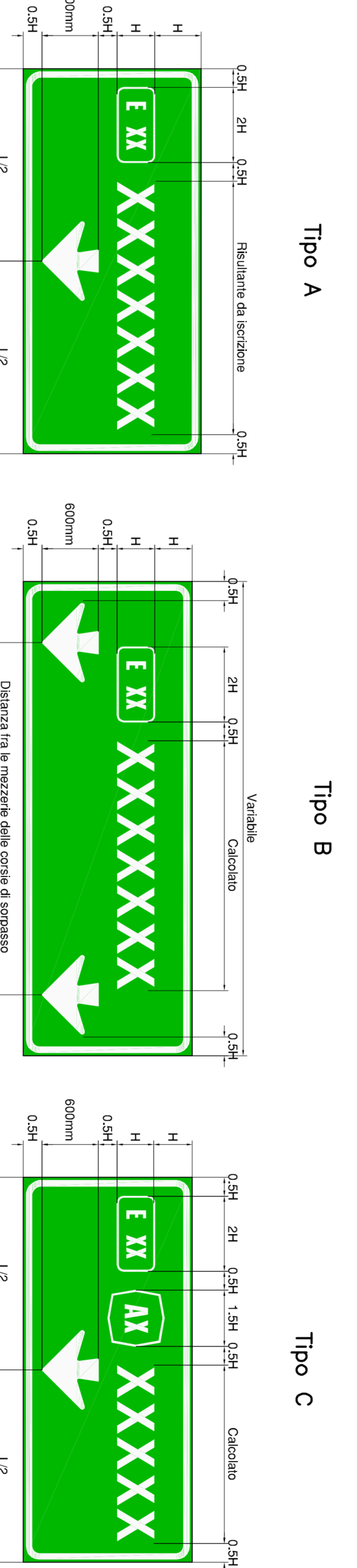
Bordo laterale in assenza di Borse di sicurezza



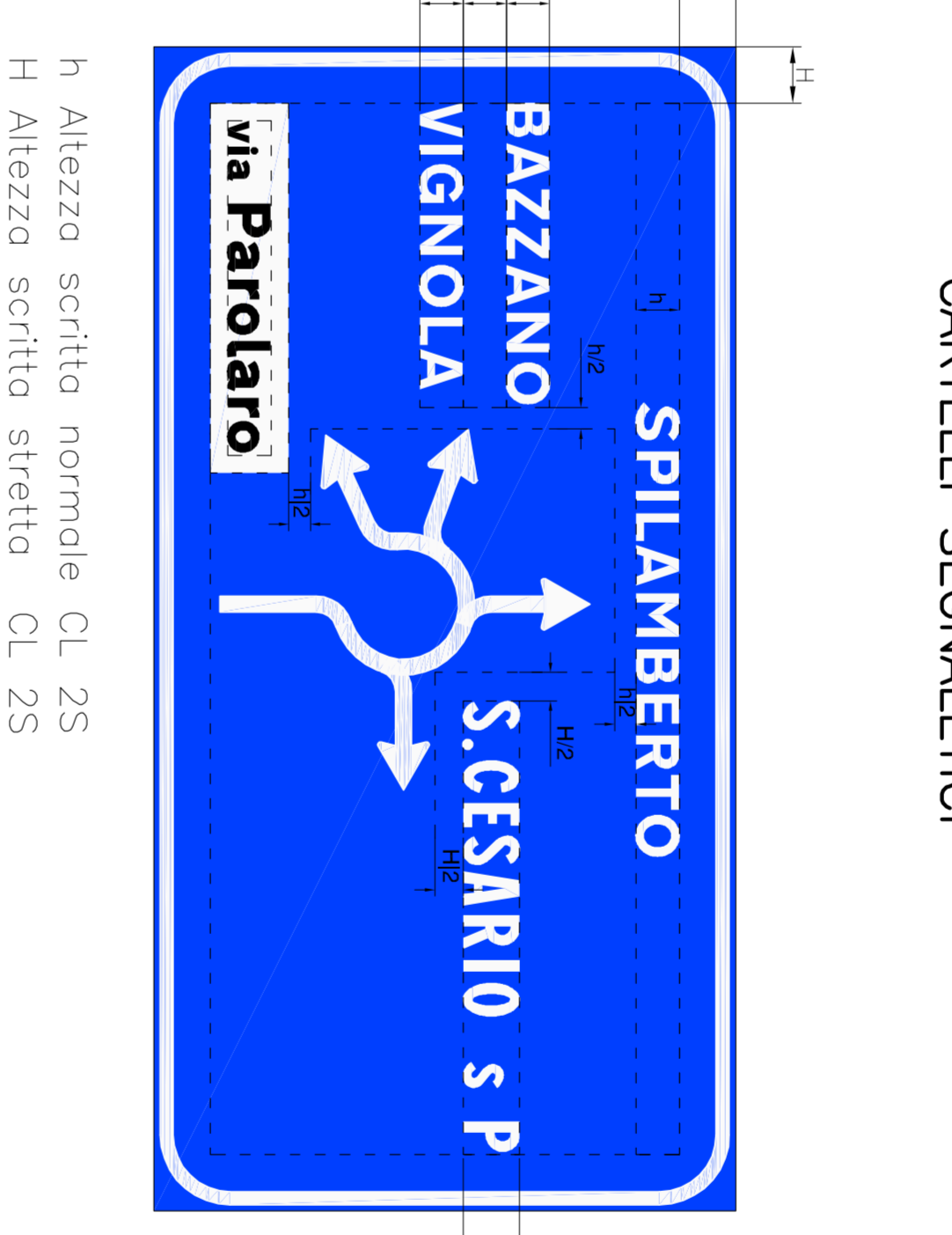
Bordo laterale in presenza di borse di sicurezza New Jersey



METODOLOGIA PER LA COMPOSIZIONE DEI CARTELLI SEGNALETICI PER I PORTALI



METODOLOGIA PER LA COMPOSIZIONE DEI CARTELLI SEGNALETICI



Per quanto non specificato e rappresentato nel presente elaborato si rimanda al D.L.vo 285/1992 ed al suo Regolamento attuativo D.P.R. 495/1992 e alle Norme Tecniche d'Appalto.

Per le dimensioni e la distanza dal ciglio pavimentato di segnaletica diversa da quella posizionata su strutture tubolari, oltre che a quanto previsto dai CdS si farà riferimento ai criteri contenuti nelle planimetrie di progetto della segnaletica verticale ed orizzontale

Per le caratteristiche costruttive delle targhe su altre strutture, diverse da quelle tubolari, si rimanda agli elaborati specifici e al "Capitolato speciale d'appalto"

Per le dimensioni effettive di targhe e sostegni si rimanda alle planimetrie di progetto

autostrade per l'Italia

AUTOSTRADA (A14) - BOLOGNA-BARI-TARANTO
TRATTO: BOLOGNA BORDO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA
AUTOSTRADALE ETANGENZIALE DI BOLOGNA*
"PASSANTE DI BOLOGNA"

PROGETTO DEFINITIVO

TANGENZIALE NORD E SUD
SVINCOLI SULLA TANGENZIALE - PARTE GENERALE
SEGNALETICA
PARTICOLARI COSTRUTTIVI
Tav. 2 di 2

<p>4. PRODOTTORE TECNICO</p> <p>Ing. Giacomo Sestini - Sestini & Partners</p> <p>Ing. Riccardo Bazzani - Sestini & Partners</p> <p>Ing. Roberto Sestini - Sestini & Partners</p>		<p>4. ESECUTORE TECNICO</p> <p>Ing. Riccardo Bazzani - Sestini & Partners</p> <p>Ing. Roberto Sestini - Sestini & Partners</p> <p>Ing. Giacomo Sestini - Sestini & Partners</p>	
<p>111465</p> <p>0000 PD/A2 U00</p> <p>SG000</p> <p>00000</p> <p>DSTD</p> <p>1071 - 2</p> <p>VARE</p>		<p>02</p> <p>02</p> <p>02</p> <p>02</p> <p>02</p> <p>02</p>	
<p>spea</p> <p>Consorzio Spea</p> <p>Via Parolaro, 10</p> <p>41018 Sestini (MO)</p>		<p>02</p> <p>02</p> <p>02</p> <p>02</p> <p>02</p> <p>02</p>	