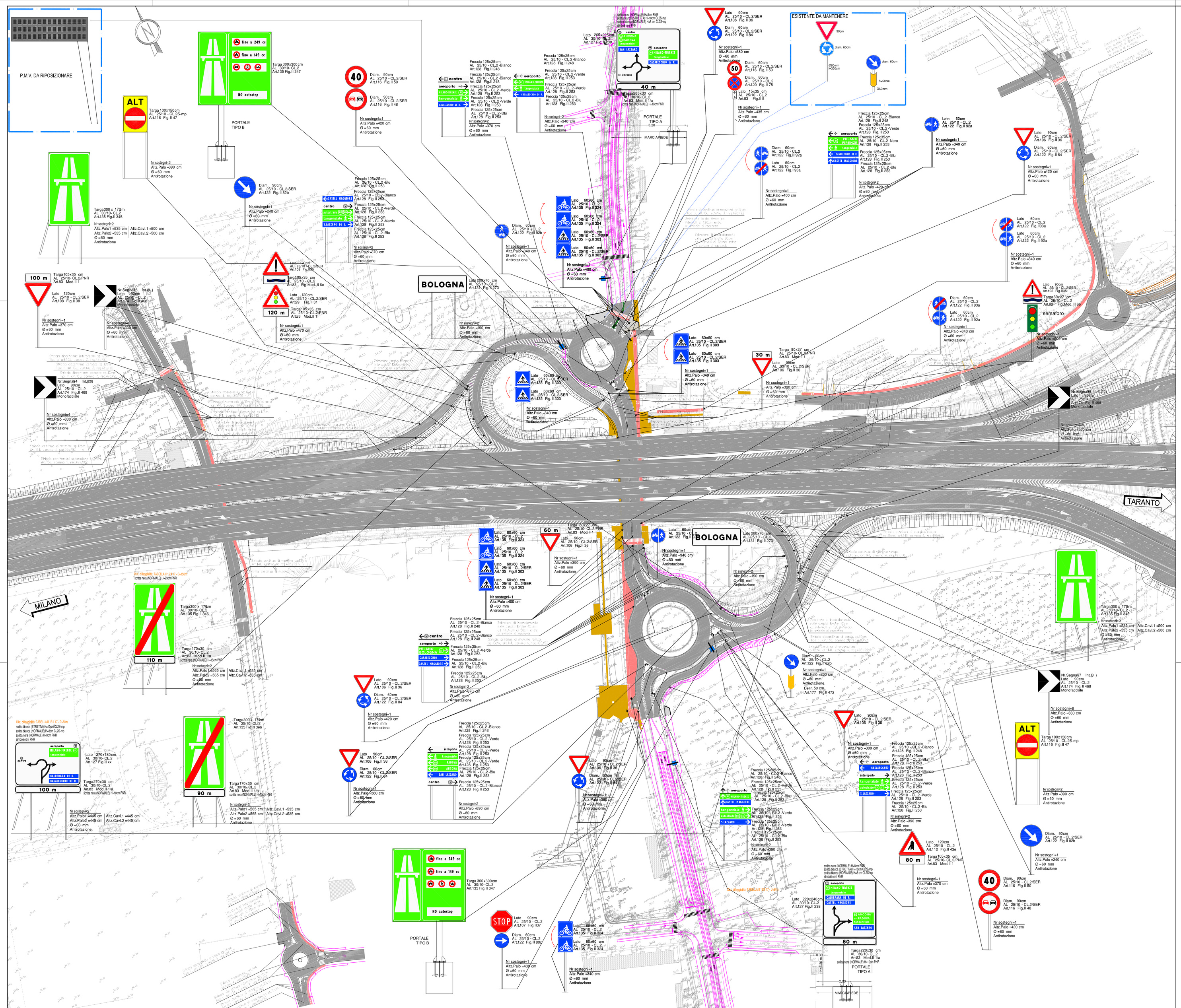

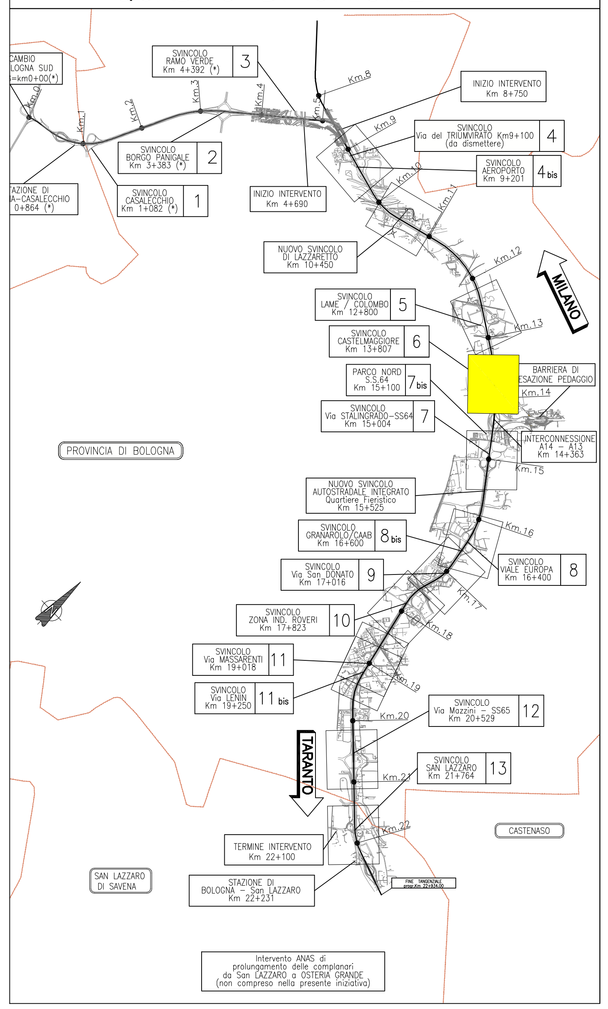

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO

TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA

"PASSANTE DI BOLOGNA"

PROGETTO DEFINITIVO

TANGENZIALE NORD E SUD

SVINCOLI SULLA TANGENZIALE - PARTE GENERALE

SEGNALETICA

SVINCOLO 6 - CASTEL MAGGIORE
PLANIMETRIA DI PROGETTO

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	IL DIRETTORE TECNICO
Ing. Gianluca Salvatore Spinazzola Ord. Ingg. Milano n.A26796	Ing. Raffaele Rinaldesi Ord. Ingg. Macerata N. A1068	Ing. Andrea Tarci Ord. Ingg. Parma N. 1154
RESPONSABILE STRADE E AREEE STRADALI		PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI

CODICE IDENTIFICATIVO													ORDINATORE
RIFERIMENTO PROGETTO							RIFERIMENTO ELABORATO						
Codice Commessa	Lotto Sottolotto Opera Modulo	Fase	Capitolo	Paragrafo	W B S	Elemento Progressivo	Tip.	Disciplina	Progressivo	Rev.			06
111465	0000	PD	A2	UOO	SG000	00000	D	S T D	1075	- 2			SCALA 1:1000

spea ENGINEERING	PROJECT MANAGER: Ing. Raffaele Rinaldesi Ord. Ingg. Macerata N. A1068	SUPPORTO SPECIALISTICO:	REVISIONE	
			n.	data
			0	DICEMBRE 2017
			1	SETTEMBRE 2019
Atlantia	REDATTO:	VERIFICATO:	2	SETTEMBRE 2020
			3	-
			4	-

VISTO DEL COMMITTENTE	VISTO DEL CONCEDENTE
autostrade per l'italia IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Ing. Fabio Visintin	Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti DIPARTIMENTO PER LA RETE STRADALE E AUTOSTRADALE E PER LA VIGILANZA SULLE CONCESSIONE AUTOSTRADALI DIREZIONE GENERALE PER LA VIGILANZA SULLE CONCESSIONI AUTOSTRADALI

IL RIUTILIZZO DI QUESTO DOCUMENTO DI PROPRIETÀ DI AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A. DEVE ESSERE AUTORIZZATO DALLA SOCIETÀ AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE REPRODUCED OR PASSED ON TO THIRD PARTIES IN ANY FORM WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOCIETÀ AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.

SCALA DI STAMPA: 1=1