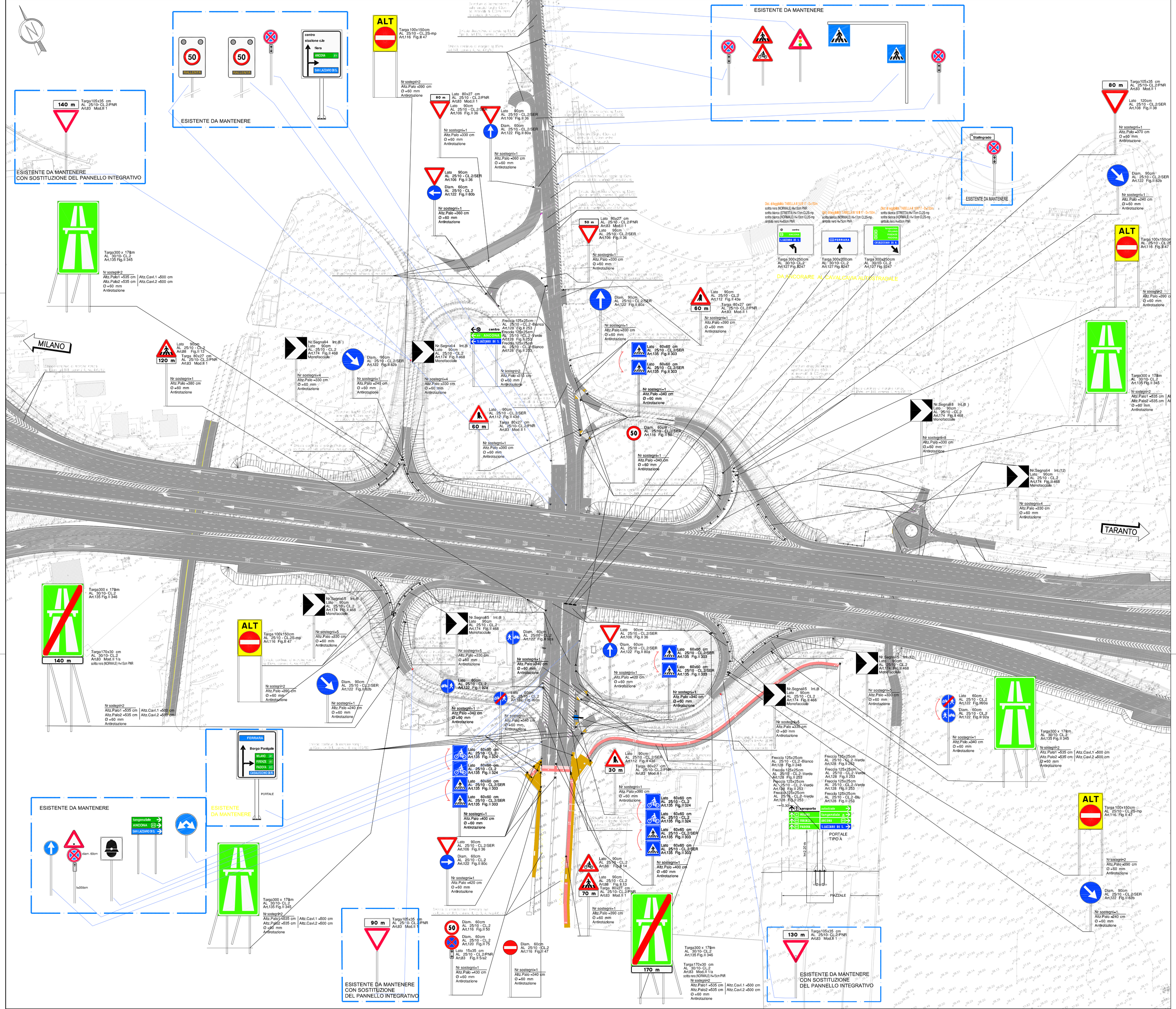

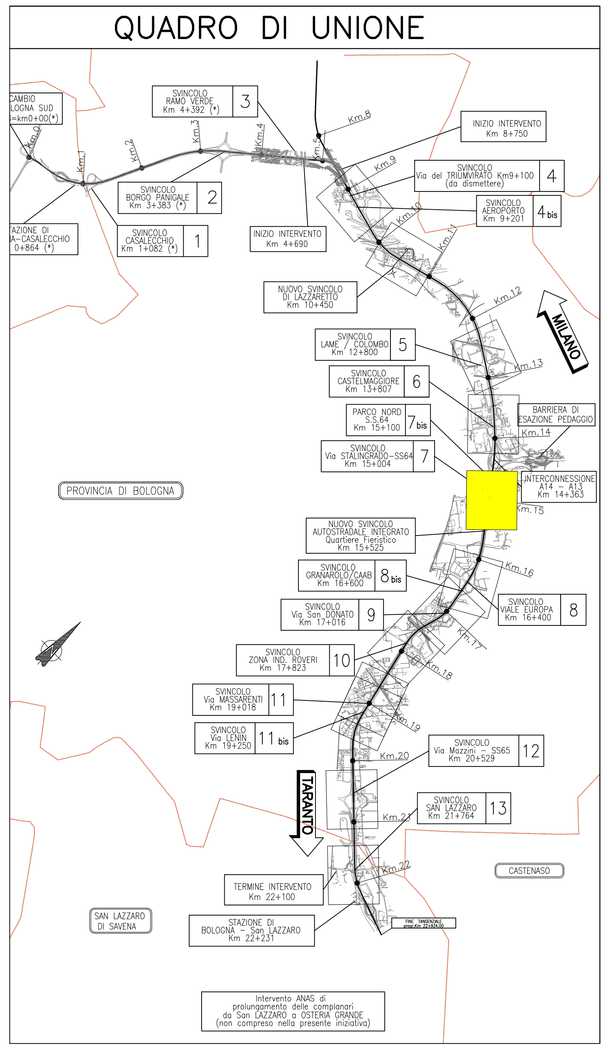

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO

TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA

"PASSANTE DI BOLOGNA"

PROGETTO DEFINITIVO

TANGENZIALE NORD E SUD

SVINCOLI SULLA TANGENZIALE - PARTE GENERALE

SEGNALETICA

SVINCOLI 7 - 7 BIS - STALINGRADO - PARCO NORD

PLANIMETRIA DI PROGETTO

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	IL DIRETTORE TECNICO
Ing. Gianluca Salvatore Spinazzola Ord. Ingg. Milano n.A26796 RESPONSABILE STRADE E ARREDI STRADALI	Ing. Raffaele Rinaldesi Ord. Ingg. Macerata N. A1068	Ing. Andrea Tanzi Ord. Ingg. Parma N. 1154 PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI

CODICE IDENTIFICATIVO											ORDINATORE
RIFERIMENTO PROGETTO				RIFERIMENTO ORIZZONTALE			RIFERIMENTO ELABORATO				07
Codice Commessa	Lotto, Sub-prog. Cod. Appalto	Fase	Capitolo	Paragrafo	WBS	Parte d'opera	Tip.	Disciplina	Progressivo	Rev.	SCALA
111465	0000	PD	A2	UOO	SG000	00000	D	S	T	D	1076	- 2	1:1000

REVISIONE	
N.	data
0	DICEMBRE 2017
1	SETTEMBRE 2019
2	SETTEMBRE 2020
3	-
4	-

spea ENGINEERING — Atlantia

PROJECT MANAGERS: Ing. Raffaele Rinaldesi, Ord. Ingg. Macerata N. A1068

SUPPORTO SPECIALISTICO:

REDATTO:

VERIFICATO:

VISTO DEL COMMITTENTE
autostrade per l'italia
IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
Ing. Fabio Viaggio

VISTO DEL CONCEDENTE
Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

L'UNICO DIS. DOCUMENTO NON PUÒ ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA CONSENSO SCRITTO. DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A. OVVERO DELLA TERZA PARTE CHE NE HA FORNITO LA PROPRIA OPERA. THE UNAUTHORIZED USE OF ANY KIND OF COPIES, REPRODUCTION OR PUBLICATION, EVEN IN PART, WITHOUT THE PRIOR WRITTEN CONSENT OF SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A., WHO THE PROJECT OR ITS PART.

SCALA DI STAMPA: 1=1