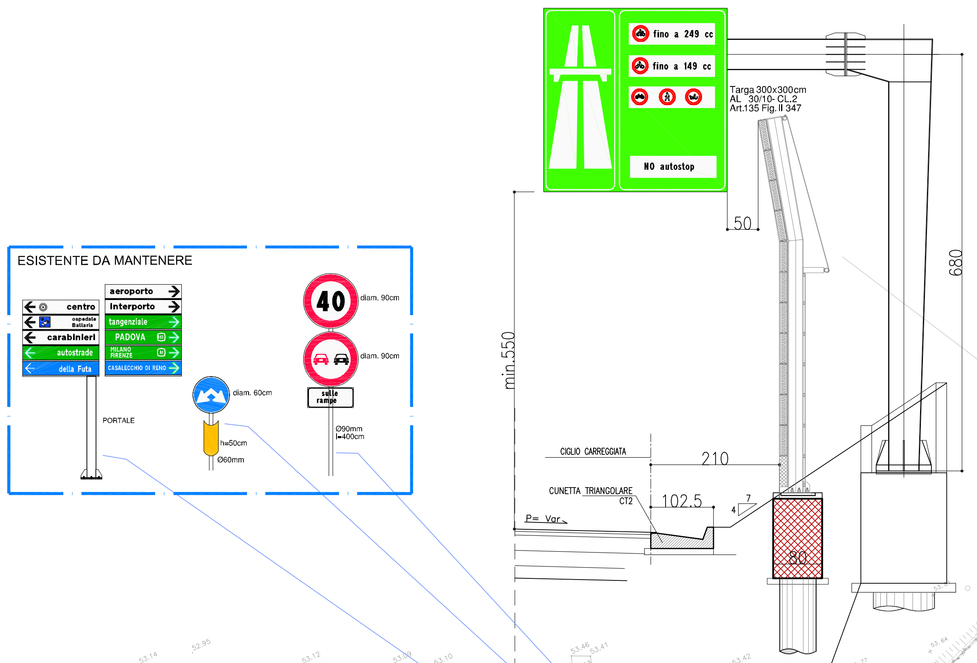
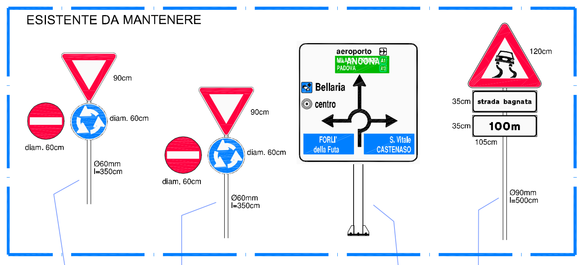
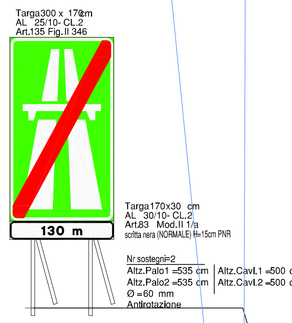
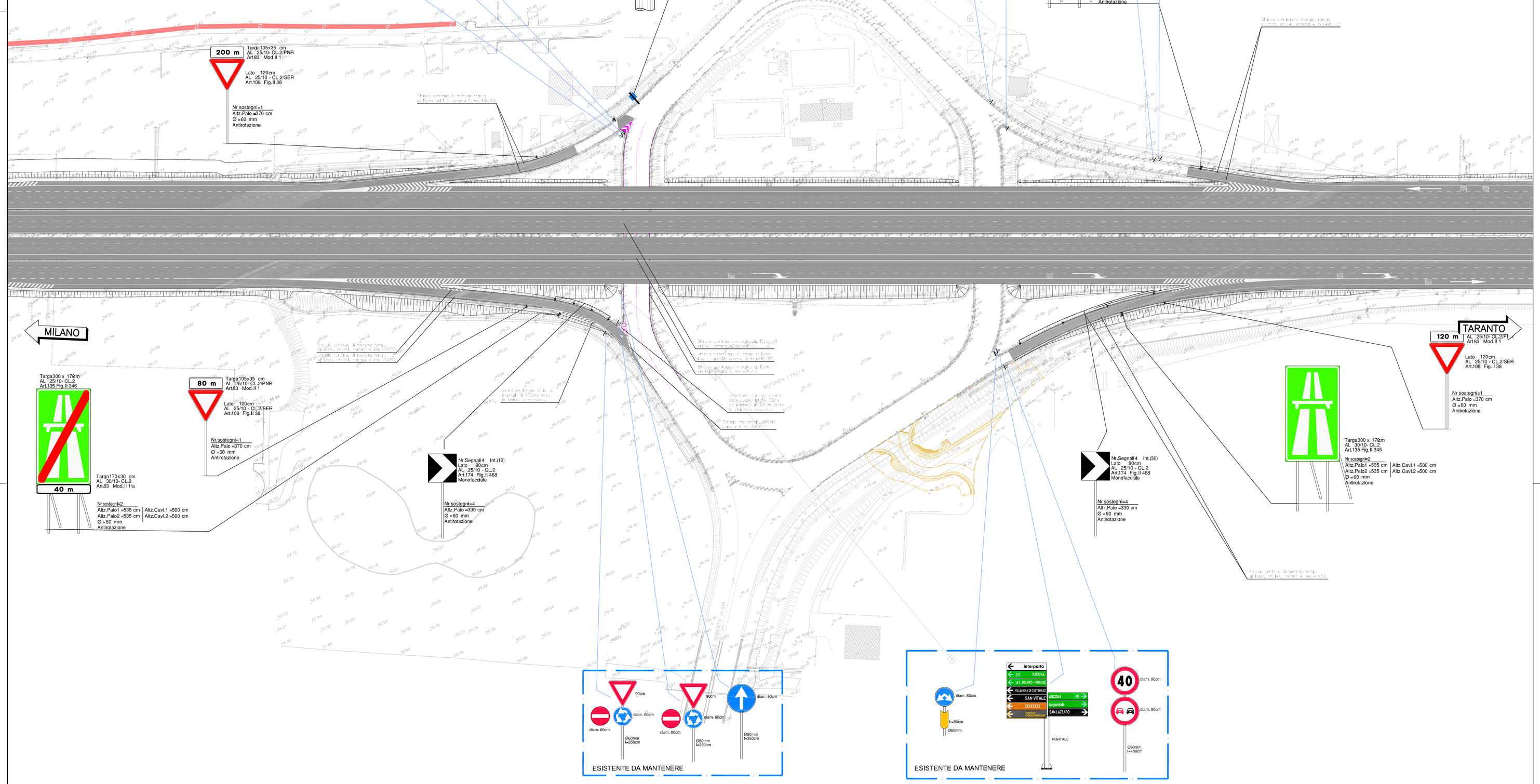
PORTALE TIPO A

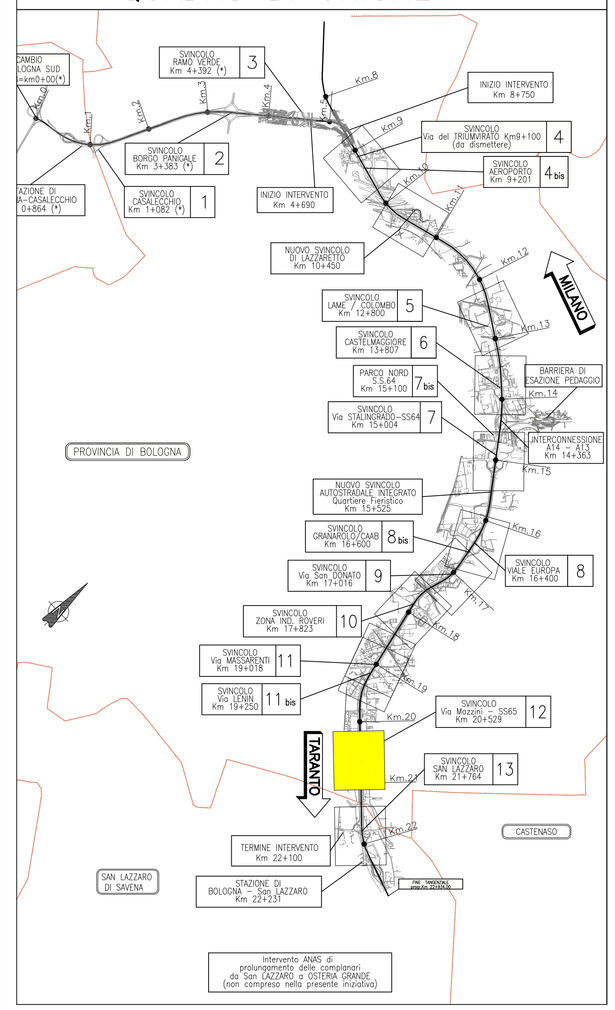








QUADRO DI UNIONE



autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO

TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA

"PASSANTE DI BOLOGNA"

PROGETTO DEFINITIVO

TANGENZIALE NORD E SUD

SVINCOLI SULLA TANGENZIALE - PARTE GENERALE

SEGNALETICA

SVINCOLO 12 - MAZZINI
PLANIMETRIA DI PROGETTO

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	IL DIRETTORE TECNICO
Ing. Gianluca Salvatore Spinazzola Ord. Ingg. Milano n.A26796 RESPONSABILE STRADE E AREEDI SVINCOLI	Ing. Raffaele Rinaldesi Ord. Ingg. Macerata N. A1068	Ing. Andrea Tanzi Ord. Ingg. Parma N. 1154 PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI

CODICE IDENTIFICATIVO												ORDINATORE
RIFERIMENTO PROGETTO			RIFERIMENTO DIRETTORIO						RIFERIMENTO ELABORATO			13
Codice Commessa	Lotto, Sub-Prog. Cod. Appalto	Fase	Cod.Arb.	Paragrafo	WBS	Nome Elaborato	Tip	Dis.Mitt.n.	Progressivo		Rev.	SCALA
111465	0000	PD	A2	UOO	SG000	00000	D	S T D	1082	-	2	1:1000

	PROJECT MANAGER:	SUPPORTO SPECIALISTICO:	REVISIONE	
spea ENGINEERING	Ing. Raffaele Rinaldesi Ord. Ingg. Macerata N. A1068		n.	data
Atlantia	REDATTO:	VERIFICATO:	0	DICEMBRE 2017
			1	SETTEMBRE 2019
			2	SETTEMBRE 2020
			3	-
			4	-

	VISTO DEL COMMITTENTE	VISTO DEL CONCEDENTE
	autostrade per l'italia IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Ing. Fabio Viaggi	Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti per presa visione e accettazione

IL PRESENTE DISEGNO NON PUÒ ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO IN TUTTO O IN PARTE, SENZA L'OTTENIMENTO DI UNA SCRITTA AUTORIZZAZIONE DA PARTE DI SPEA ENGINEERING S.P.A.
THIS DRAWING MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE PRIOR WRITTEN PERMISSION OF SPEA ENGINEERING S.P.A.

SCALA DI STAMPA: 1=1