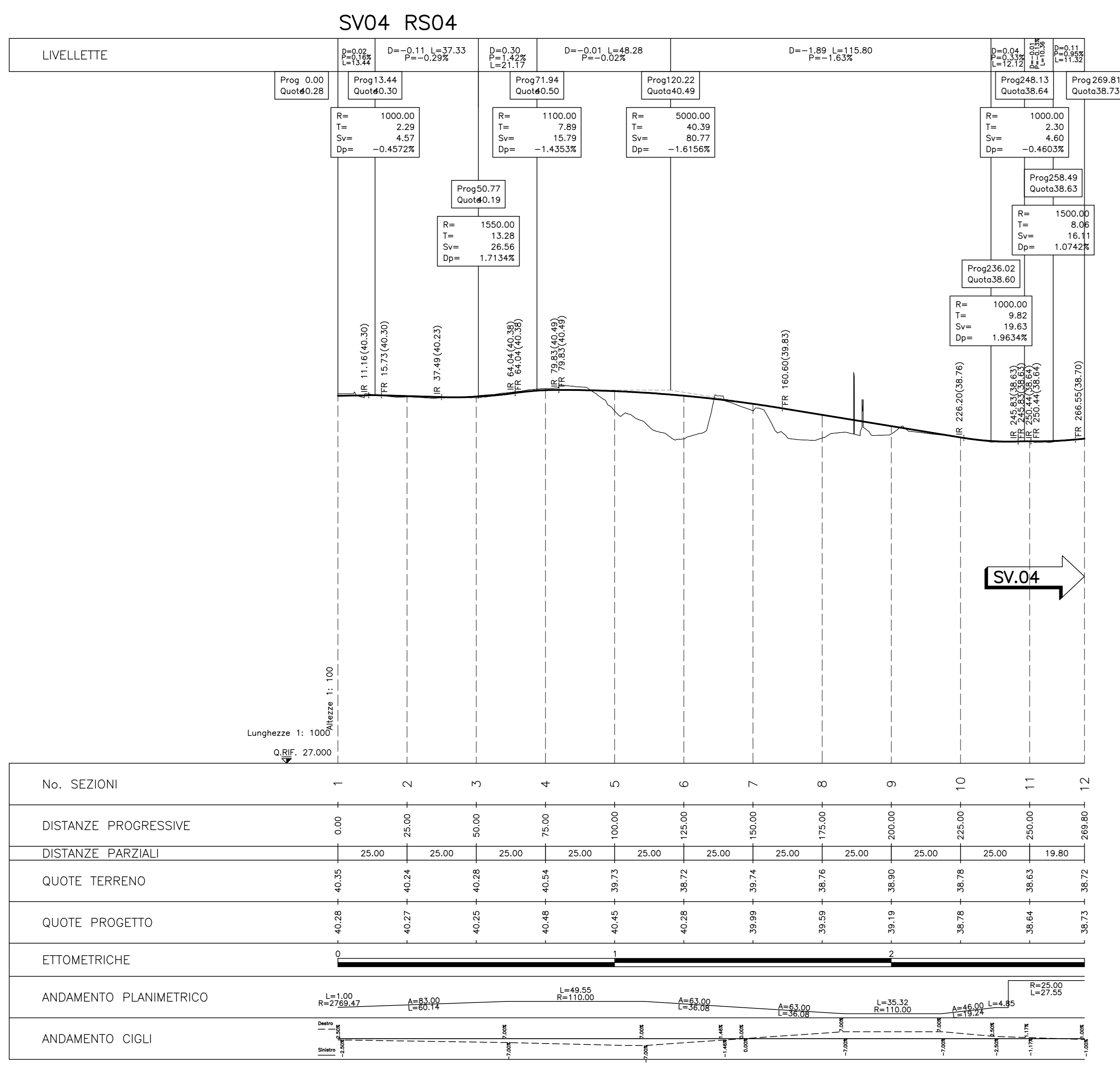
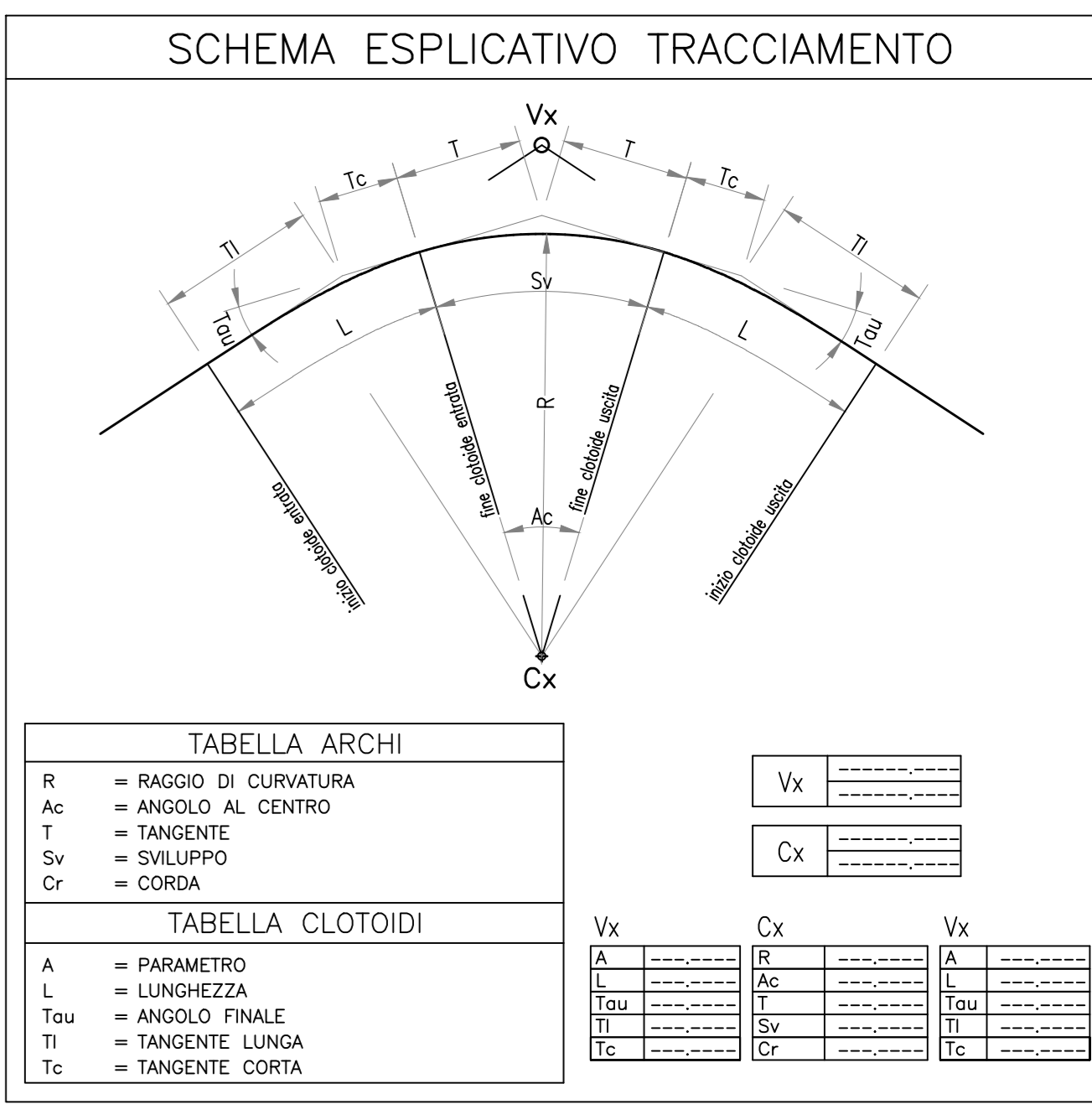
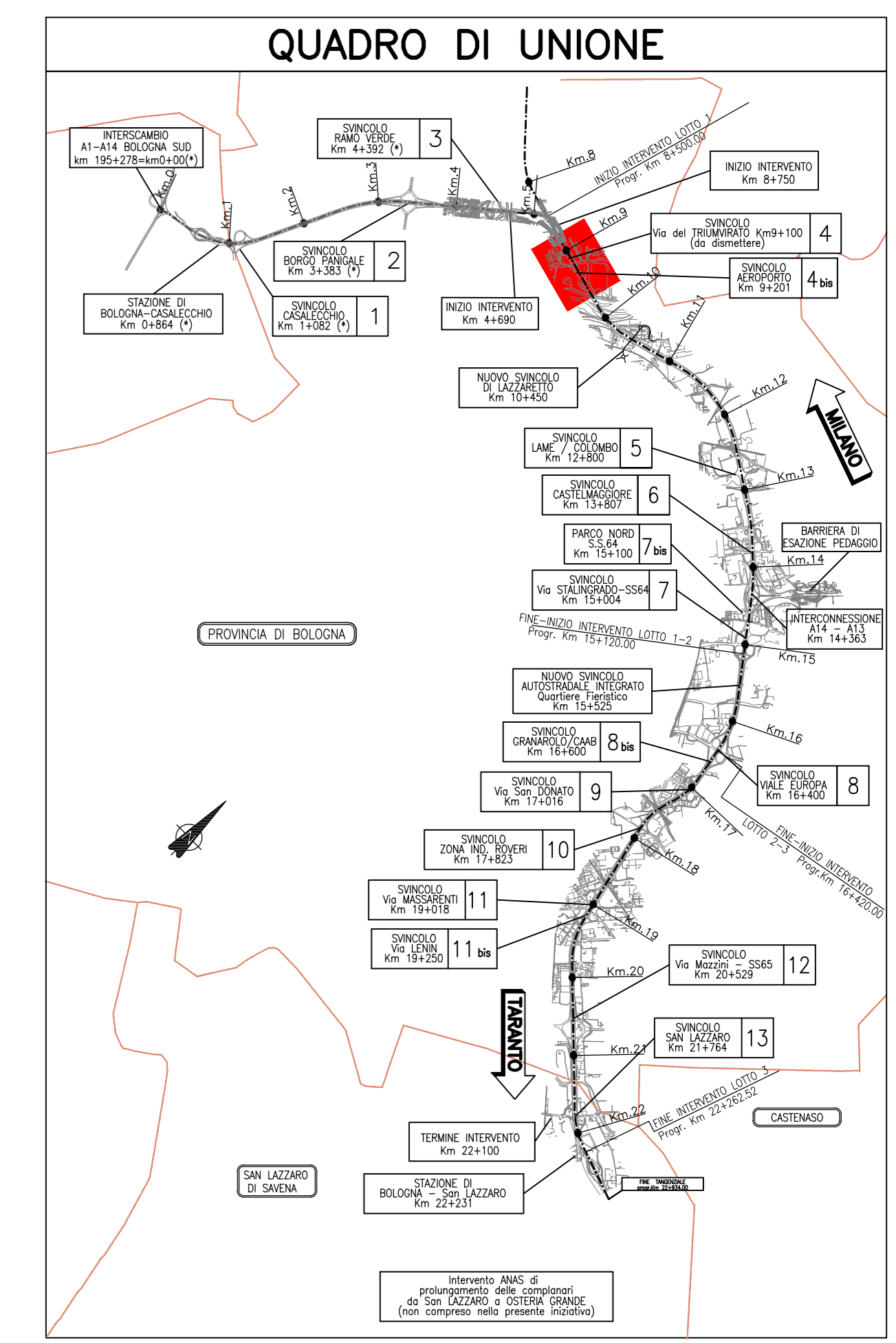


V1	9889443.809 3159649.889	V2	9889444.308 3159649.930	V3	9889484.182 3159653.153	V4	9889529.403 3159643.818	V5	9889558.974 3159621.152	V6	9889591.912 3159585.994	V7	9889615.621 3159567.820	V8	9889638.522 3159559.903	V9	9889670.579 3159551.874	V10	9889673.978 3159536.895				
C1	9889667.931 3156889.505	V 3	A 83.000 L 20.140 Tau 0.0257 R 2769.468 Ac 0.0207 T 0.500 Sv 1.000 Cr 1.000	V 4	A 63.000 L 35.082 Tau 0.3970 R 110.000 Ac 25.8069 T 15.2001 Sv 99.546 Cr 89.128	V 5	A 63.000 L 35.082 Tau 0.3970 R 110.000 Ac 25.8069 T 15.2001 Sv 99.546 Cr 89.128	V 6	A 63.000 L 35.082 Tau 0.3970 R 110.000 Ac 25.8069 T 15.2001 Sv 99.546 Cr 89.128	V 7	A 63.000 L 35.082 Tau 0.3970 R 110.000 Ac 25.8069 T 15.2001 Sv 99.546 Cr 89.128	V 8	A 46.000 L 19.236 Tau 0.0098 R 110.000 Ac 8.3985 T 12.815 Sv 7.549 Cr 6.176	V 9	A 46.000 L 19.236 Tau 0.0098 R 110.000 Ac 8.3985 T 12.815 Sv 7.549 Cr 6.176	C2	9889668.401 3159665.961	V 8	A 46.000 L 19.236 Tau 0.0098 R 110.000 Ac 8.3985 T 12.815 Sv 7.549 Cr 6.176	C4	9889649.600 3159531.356	V 9	A 46.000 L 19.236 Tau 0.0098 R 110.000 Ac 8.3985 T 12.815 Sv 7.549 Cr 6.176



No. SEZIONI	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
DISTANZE PROGRESSIVE	0.00	25.00	50.00	75.00	100.00	125.00	150.00	175.00	200.00	225.00	250.00	269.80
DISTANZE PARZIALI		25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	19.80
QUOTE TERRENO	40.35	40.24	40.28	40.54	39.71	38.72	38.74	38.76	38.90	38.76	38.63	38.72
QUOTE PROGETTO	40.28	40.27	40.25	40.48	40.45	40.28	39.99	39.59	39.19	38.78	38.64	38.73
ETOMETRICHE	[Graph showing elevation profile]											
ANDAMENTO PLANIMETRICO	[Graph showing planimetric alignment]											
ANDAMENTO CIGLI	[Graph showing curb alignment]											

**autostrade per l'italia**

**AUTOSTRADA (A14): BOLOGNA-BARI-TARANTO**  
TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA  
AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA

"PASSANTE DI BOLOGNA"

PROGETTO DEFINITIVO

TANGENZIALE NORD E SUD

PROGETTO STRADALE

SVINCOLO 4- VIA DEL TRIUMVIRATO

PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO E PROFILO LONGITUDINALE  
RAMPE RS04

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Gianluigi Santoro (Svincolo) Ord. Ingg. Misero n. A20796	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONE SPECIALISTICO Ing. Raffaele Rinaldisi Ord. Ingg. Macorata n. A1058	IL DIRETTORE TECNICO Ing. Andrea Tanti Ord. Ingg. Parma n. 1154
--	--	---

111465 0000 PDA2U54TR00000000DSTD1082-2

REVISIONE  
1 DICEMBRE 2011  
2 SETTEMBRE 2010  
3 SETTEMBRE 2003

VEDUTE DEL COMMITTENTE  
IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO  
Ing. Fabio Vanni

VEDUTE DEL CONCESSIONARIO  
Militare della Infrastruttura e dei Trasporti  
Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti