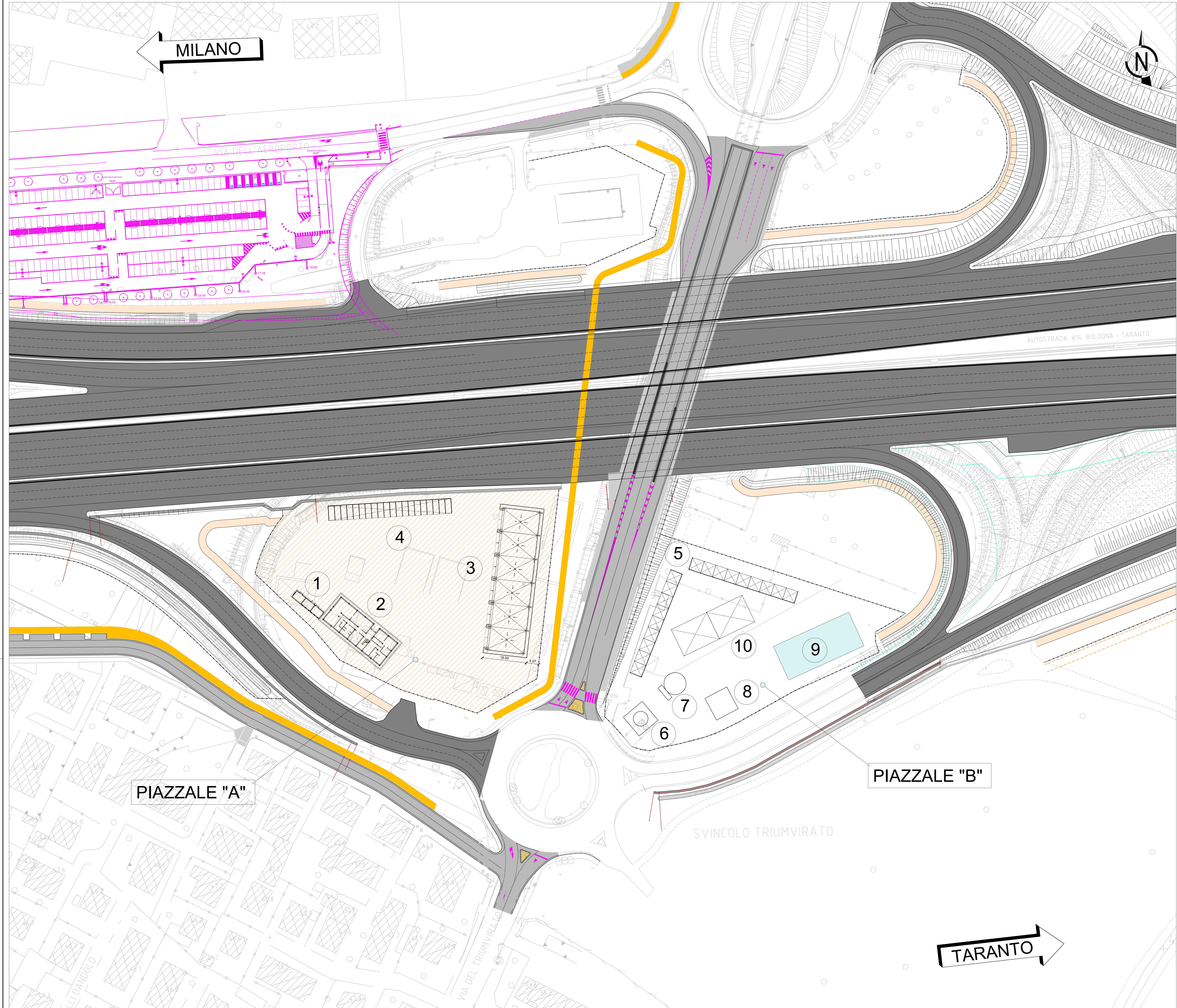
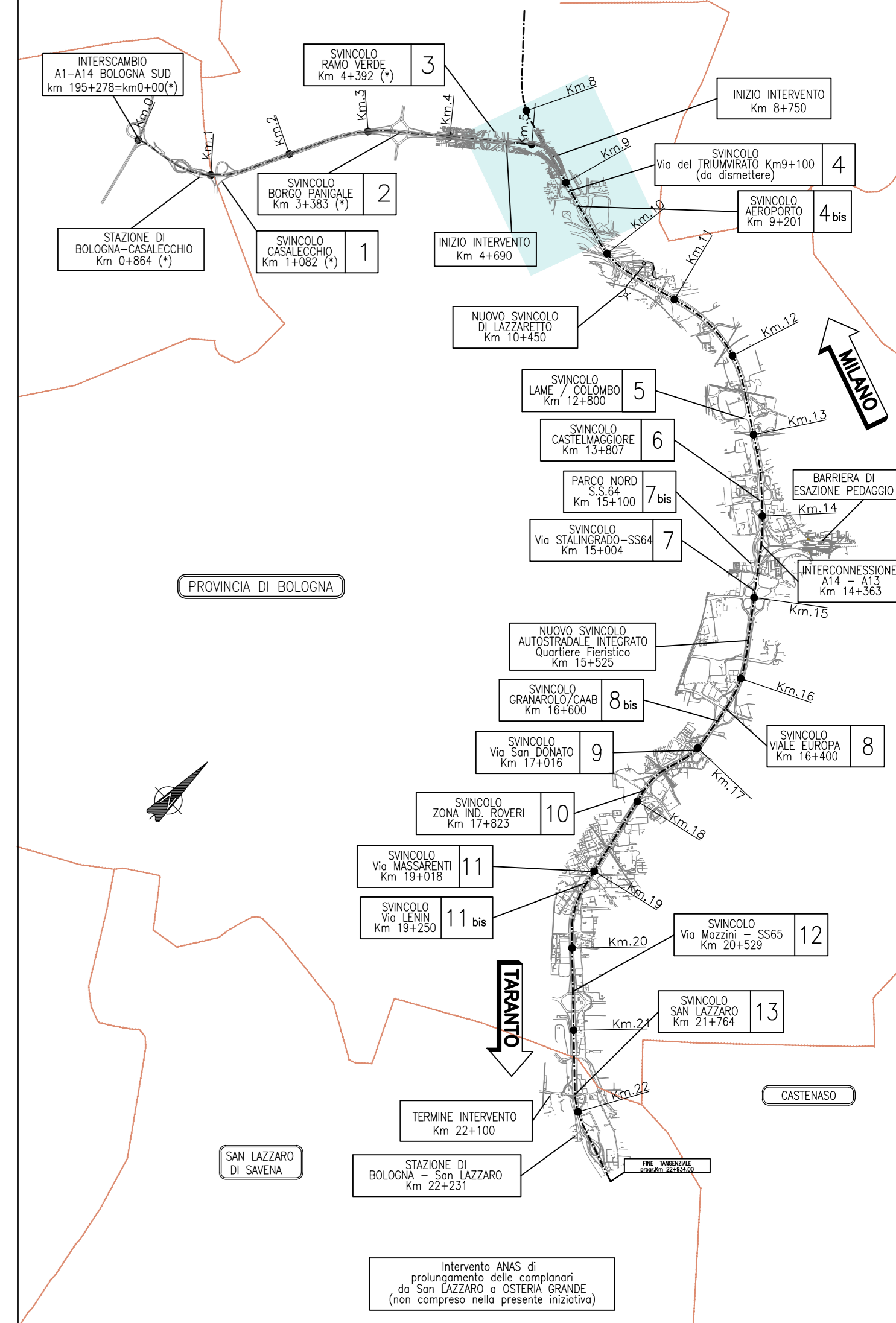


MILANO



QUADRO DI UNIONE



LEGENDA

- ① Fabbricato impianti (15mx3,5m)
- ② Edificio uffici (30mx12m)
- ③ Fabbricato ricovero automezzi (61mx18m)
- ④ n°20 posti auto coperti (50mx6m)
- ⑤ Ricovero lame (n°18 posti 5mx5m)
- ⑥ Silo 140 Sale con platea (10mx10mx0,7m)
- ⑦ Silo 500 Sale
- ⑧ Prefabbricato deposito attrezzature (10mx10m H=5m)
- ⑨ Area attrezzata per lavaggio mezzi e attrezzature
- ⑩ Sale sfuso da piazzale (n° 2 posti16mx12m)

PIAZZALE "A"

PIAZZALE "B"

SVINCOLO TRIUMVIRATO

TARANTO



AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO
TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA
AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA

"PASSANTE DI BOLOGNA"

PROGETTO DEFINITIVO

AUTOSTRADA A14 / TANGENZIALE

NUOVO POSTO NEVE TRIUMVIRATO - PIAZZALE "A"
Planimetria generale

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Raffaele Rinaldi Ord. Ing. Macerata N. A1068		IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Raffaele Rinaldi Ord. Ing. Macerata N. A1068		IL DIRETTORE TECNICO Ing. Andrea Tardi Ord. Ing. Parma N. 1154	
CODICE IDENTIFICATIVO OPERATORE					
111465	0000	PD/A2	U04	PK001	00000
DGEN					0500
					-0
					SCALA 1:500
PROJECT MANAGER Ing. Raffaele Rinaldi Ord. Ing. Macerata N. A1068		SUPPORTO SPECIALISTICO		REVISIONE	
REDATTO		VERIFICATO		1	
				2	
				3	
				4	
				5	
				6	



VISTO DEL COMMITTENTE
Il Responsabile del Procedimento
Ing. Fabio Valeri

VISTO DEL CONCESSIONE
Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
Ing. ...