



TABELLA MATERIALI :

CALCESTRUZZO :
Secondo EN206 - CHR UNI 11104

MAGRO PER SOTTOFONDAZIONE :
- Classe C12/15
- Classe di esposizione X0

SOLETTONE DI FONDAZIONE :
- Classe C32/40
- Classe di esposizione XF4

RITL. SOLETTONE SUPERIORE E CORSDOLI :
- Classe C32/40
- Classe di esposizione XF4

ACCIAIO PER C.A. :
Secondo NTC 2018 (DM 14/01/2018)
Tipo B450C f_{yk} ≥ 450MPa
f_{tk} ≥ 540MPa

COPRIFERRO NOMINALE* per elevazioni e solette sup. Crom.=35.0mm
COPRIFERRO NOMINALE* per solette di fondazione Crom.=40.0mm
* EN 1992-1-1 par. 4.4.1 (2)P

PER QUANTO NON SPECIFICATO, IN PARTICOLARE RELATIVAMENTE ALLE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI, ALLE SPECIFICHE PER L'ESECUZIONE DEI LAVORI ED AI CONTROLLI DA ESEGUIRE, SI DOVRA' FARE RIFERIMENTO ALLE NORME TECNICHE D'APPALTO.

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO
TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA
AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA

"PASSANTE DI BOLOGNA"

PROGETTO DEFINITIVO

TANGENZIALE NORD E SUD

SV. 4-4BIS - VIA DEL TRIUMVIRATO-AEROPORTO

RAMPA RS54B - VIADOTTO SCATOLARE IN CLS

CARPENTERIA GENERALE

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Umberto Motta Ord. Ingg. Merello N. 41964 RESPONSABILE STRUTTURE	IL RESPONSABILE INVESTITORE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Raffaele Rivaroli Ord. Ingg. Merello N. 41968	IL DIRETTORE TECNICO Ing. Andrea Tarsi Ord. Ingg. Merello N. 1154 PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI
---	--	---

CODICE IDENTIFICATIVO		OPERATORE
REPERIMENTO PROGETTO	REPERIMENTO DIRETTORE	REPERIMENTO ELABORATO
111465	0000 PD A2 U54 PO003 00000	DSTR 1131 - 0
PROJECT MANAGER: Ing. Raffaele Rivaroli Ord. Ingg. Merello N. 41968		SUPPORTO SPECIALISTICO
REDAZIONE		VERIFICAZIONE
REVISIONE		REVISIONE
1		1
2		2
3		3
4		4

VISTO DEL COMMITTENTE
autostrade per l'italia
IL RESPONSABILE E UNICO RILEVANTE
Ing. Fabio Valente

VISTO DEL CONCESSIONARIO
Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
IL RESPONSABILE E UNICO RILEVANTE
Ing. Paolo Valente