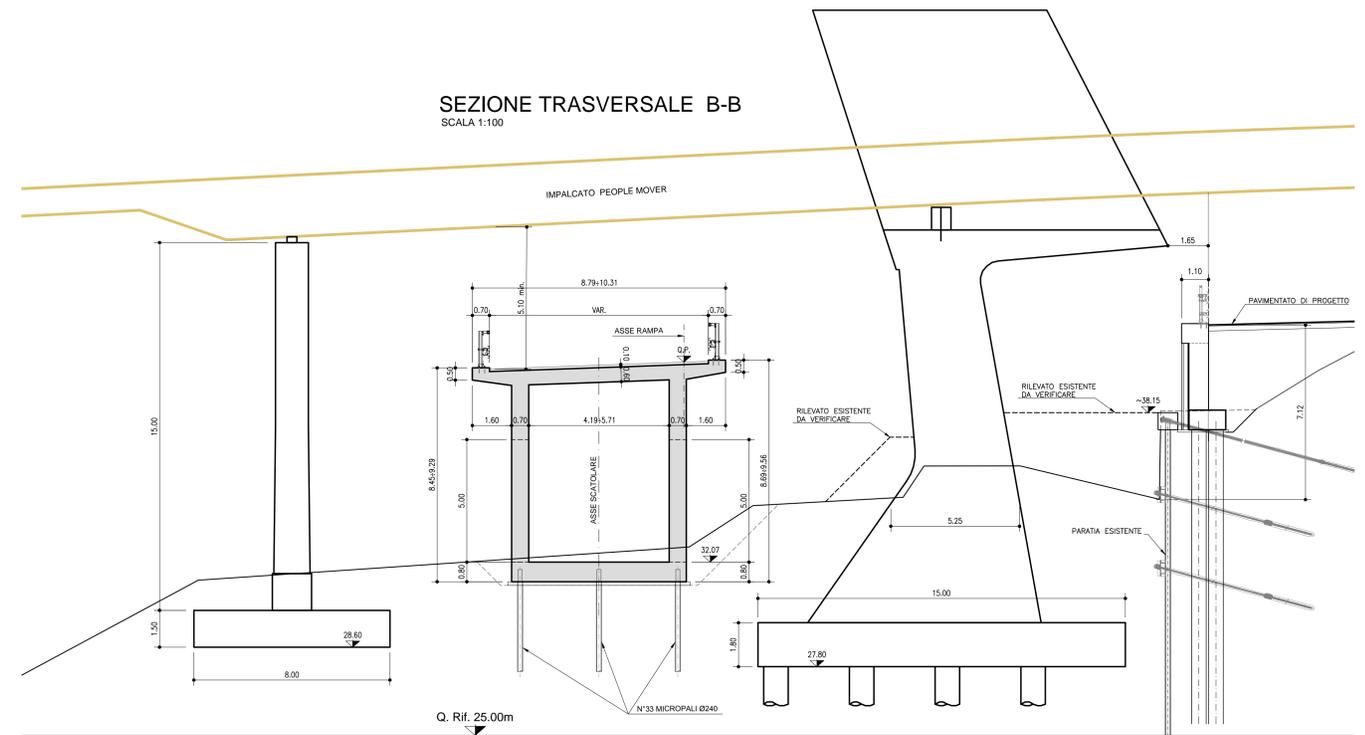
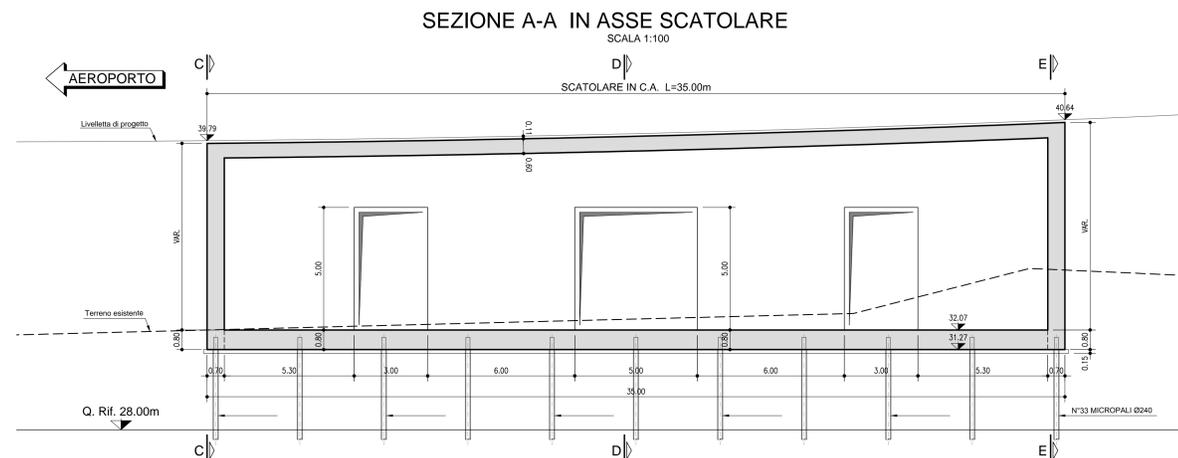


PLANIMETRIA
SCALA 1:100



SEZIONE TRASVERSALE B-B
SCALA 1:100



SEZIONE A-A IN ASSE SCALINARE
SCALA 1:100

TABELLA MATERIALI :

CALCESTRUZZO :
Secondo EN206 - CHR UNI 11104

MAGRO PER SOTTOFONDAZIONE:
- Classe C12/15
- Classe di esposizione X0

SOLETTONE DI FONDAZIONE :
- Classe C32/40
- Classe di esposizione XF4

RITL. SOLETTONE SUPERIORE E CORSDOLI :
- Classe C32/40
- Classe di esposizione XF4

ACCIAIO PER C.A. :
Secondo NTC 2018 (DM 14/01/2018)
Tipo B450C f_{yk} ≥ 450MPa
f_{tk} ≥ 540MPa

COPRIFERRO NOMINALE* per elevazioni e solette sup. Crom.=35.0mm
COPRIFERRO NOMINALE* per solette di fondazione Crom.=40.0mm
* EN 1992-1-1 par. 4.4.1 (2)P

PER QUANTO NON SPECIFICATO, IN PARTICOLARE RELATIVAMENTE ALLE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI, ALLE SPECIFICHE PER L'ESECUZIONE DEI LAVORI ED AI CONTROLLI DA ESEGUIRE, SI DOVRA' FARE RIFERIMENTO ALLE NORME TECNICHE D'APPALTO.

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO
TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA
AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA

"PASSANTE DI BOLOGNA"

PROGETTO DEFINITIVO

TANGENZIALE NORD E SUD

SV. 4-4BIS - VIA DEL TRIUMVIRATO-AEROPORTO

RAMPA RS54B - VIADOTTO SCALINARE IN CLS

CARPENTERIA GENERALE

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Saverio Motta Ord. Ingg. Motta N. A1064 RESPONSABILE STRUTTURE	IL RESPONSABILE INVESTITORE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Raffaele Rinaldi Ord. Ingg. Motta N. A1068	IL DIRETTORE TECNICO Ing. Andrea Tarsi Ord. Ingg. Perna N. 1154 PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI
---	---	---

REVISIONI		SUPPORTO SPECIALISTICO	
1	DATA	1	DATA
2	REVISIONE 2023	2	DATA
3		3	DATA
4		4	DATA

VISTO DEL COMMITTENTE autostrade per l'italia IL RESPONSABILE E UNICO DEL PROCEDIMENTO Ing. Fabio Valeri	VISTO DEL CONCESSIONARIO Mistrali della Infrastruttura e dei Trasporti S.p.A. - CONCESSIONARIA PER LA GESTIONE E L'AMMINISTRAZIONE DEL SISTEMA AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA Ing. Paolo Valeri
---	---