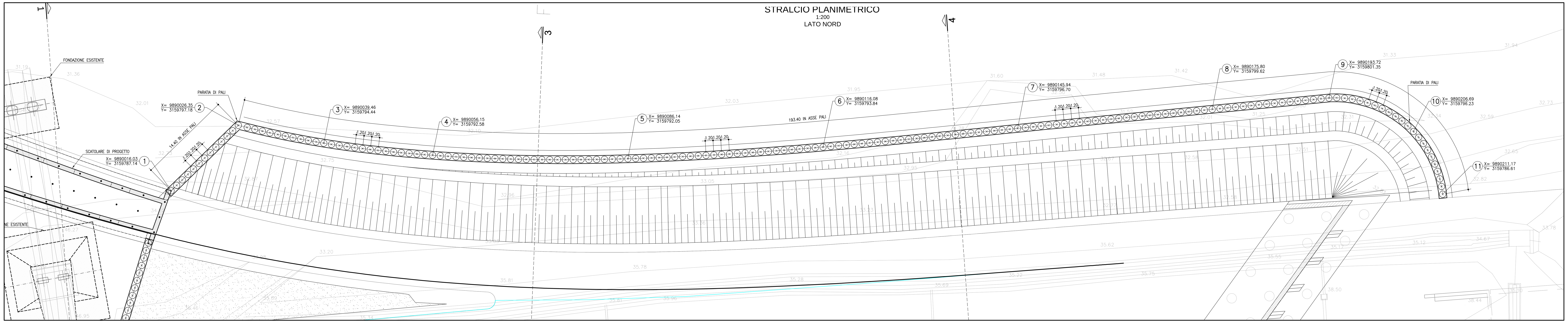
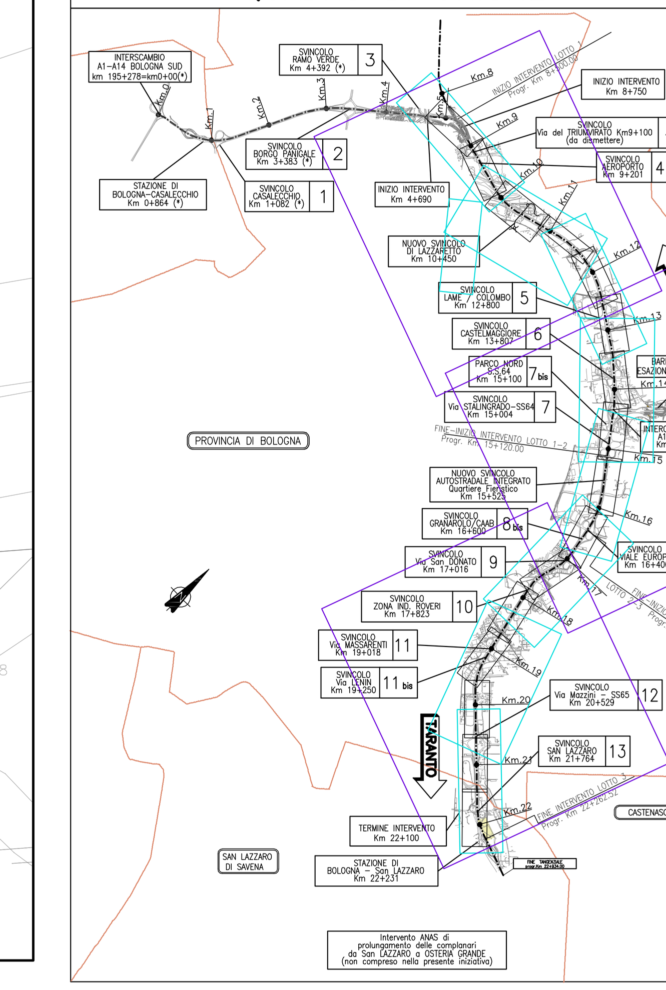
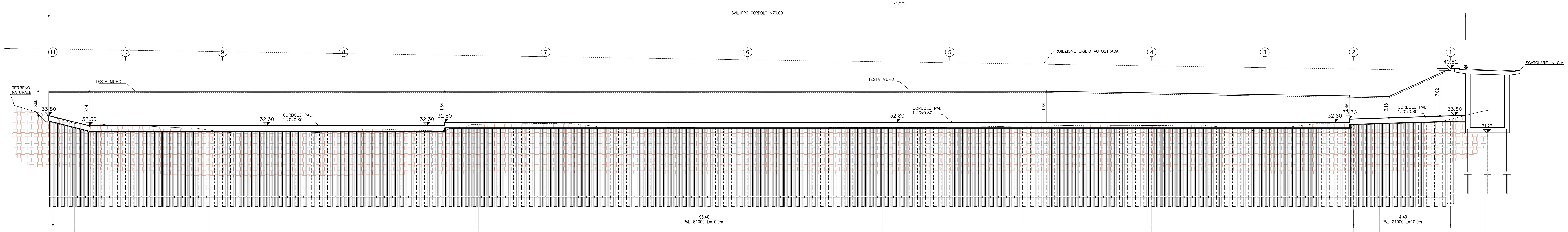
STRALCIO PLANIMETRICO
1:200
LATO NORD



QUADRO DI UNIONE



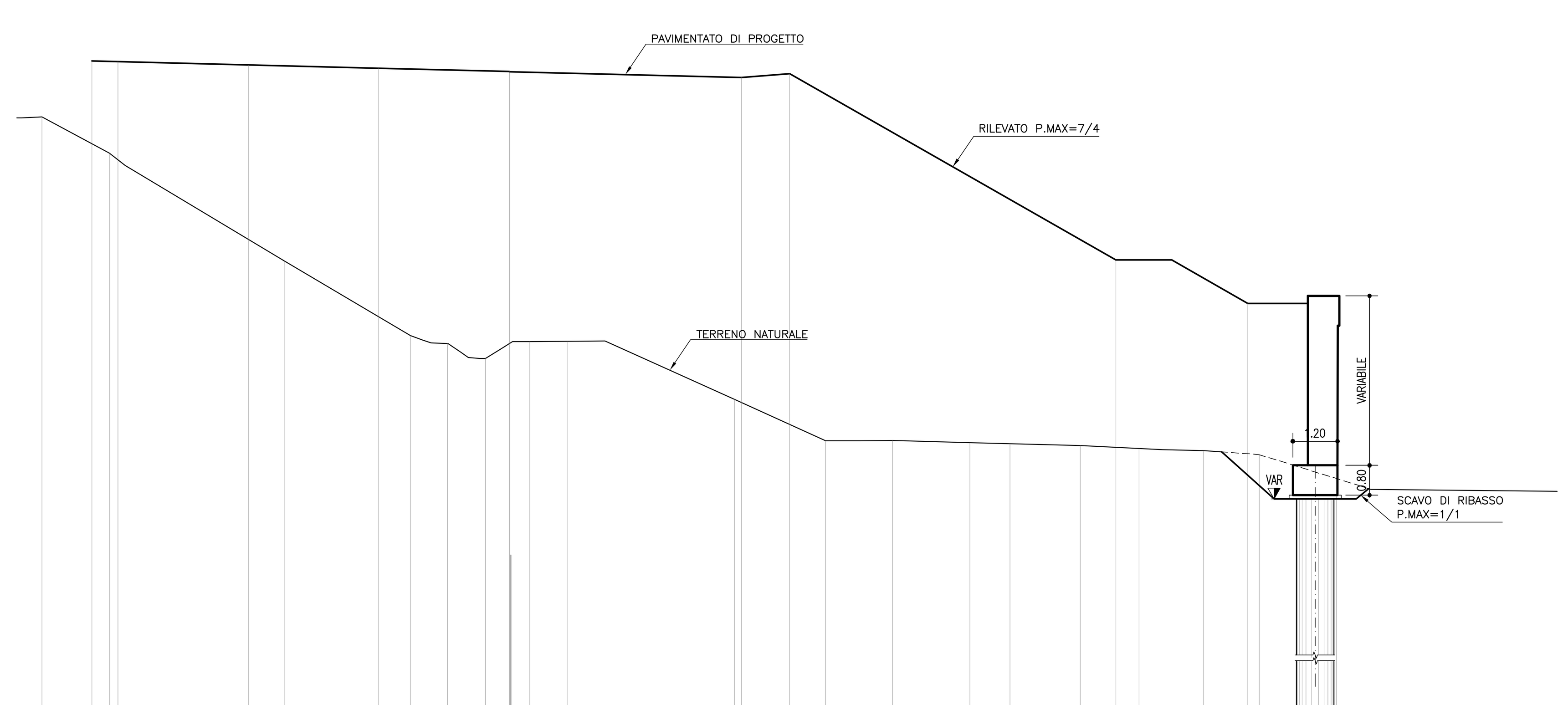
SVILUPPATA PARATIA DI PALI MS 037
1:100



15.00

PARZIALI TERRENO	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	9.92	3.85	2.61	3.21	2.73	6.50	0.73	0.37	
QUOTE TERRENO	32.66	31.68	31.43	32.50	31.92	32.13	32.05	32.24	32.35	32.34	32.09	32.50	32.62	32.76	32.79	32.81	34.41	34.54	34.58

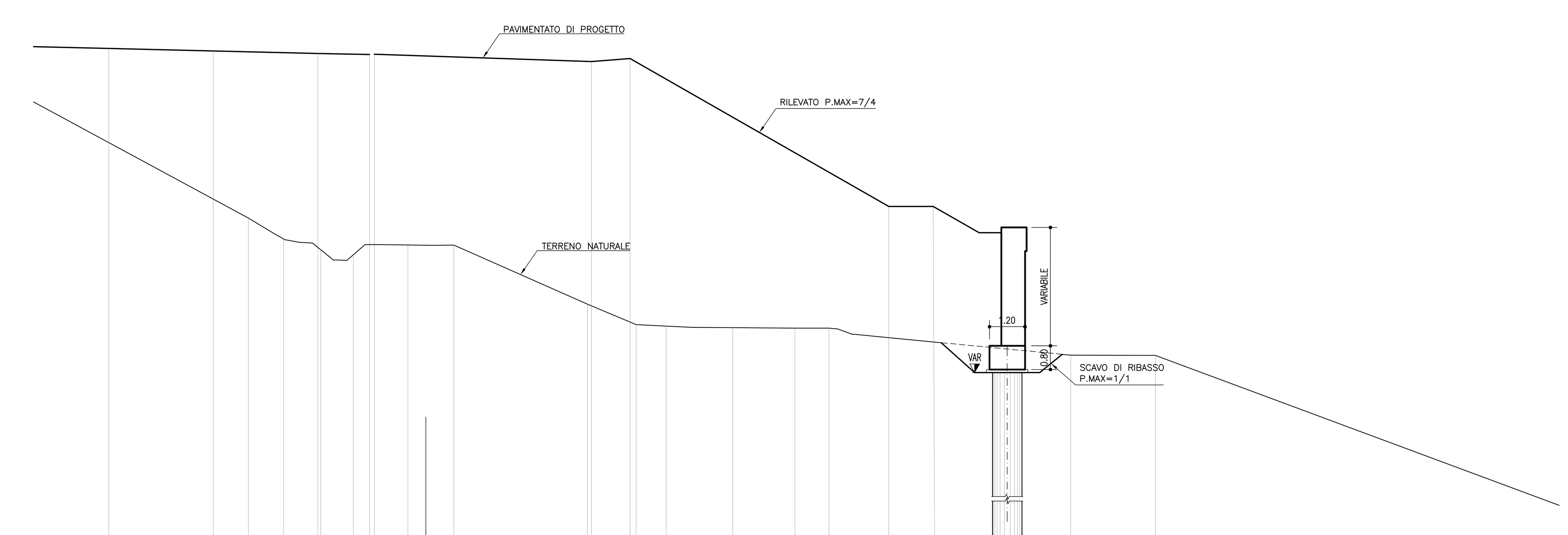
SEZIONE 4-4
1:100



25.00

PROGRESSIVE TERRENO	-12.59	-10.78	-6.08	-2.70	-1.70	-0.68	0.49	1.53	6.01	8.44	10.24	12.32	13.39	15.27	16.85	18.58	20.08	22.15
PARZIALI TERRENO	.09	1.81	4.70	3.38	1.00	1.02	1.17	1.04	4.48	2.43	1.80	2.08	1.07	1.88	1.58	1.73	1.50	2.07	7.21
QUOTE TERRENO	41.75	40.78	37.89	35.89	35.67	35.27	35.72	35.73	34.17	33.06	33.07	33.01	32.98	32.93	32.85	32.80	32.69	32.05
PROGRESSIVE PROGETTO	-11.25	-10.55	-7.05	-3.55	-0.05	-0.05	6.18	7.48	16.23	19.77								
PARZIALI PROGETTO	0.70	3.50	3.50	3.50	6.23	1.30	8.75	3.54										
QUOTE PROGETTO	43.25	43.23	43.15	43.06	42.97	42.97	42.81	42.91	37.91	35.89								

SEZIONE 3-3
1:100



25.00

PROGRESSIVE TERRENO	-5.99	-4.80	-3.54	-2.45	-0.61	0.95	5.46	7.11	8.12	10.37	12.47	13.62	21.80	24.66
PARZIALI TERRENO	9.07	1.19	1.26	1.09	1.84	1.56	4.51	1.65	1.01	2.25	2.10	1.15	8.18	2.86	14.83
QUOTE TERRENO	36.72	36.01	35.65	35.48	35.81	35.80	33.81	33.12	33.07	33.02	33.00	33.00	32.09	32.08
PROGRESSIVE PROGETTO	-10.71	-7.18	-3.65	-1.90	-1.74	5.60	6.90	15.65	17.20					
PARZIALI PROGETTO	3.53	3.53	3.53	1.75	7.34	1.30	8.75	1.55						
QUOTE PROGETTO	42.45	42.37	42.28	42.24	42.26	42.01	42.11	37.11	36.22					

SCALA DI STAMPA: 1=1

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO

TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA

"PASSANTE DI BOLOGNA"

PROGETTO DEFINITIVO

TANGENZIALE NORD E SUD

RAMPA RS54B - MURO DI SOTTOSCARPA MS037

CARPENTERIA

PIANTA
PROSPETTO E SEZIONI

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO
Ing. Marco Pietro D'Angelantonio
Ord. Ingg. Milano n.A20155
RESPONSABILE GEOTECNICA ALL'APERTO

IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
Ing. Raffaele Rinaldesi
Ord. Ingg. Macerata N. A1068

IL DIRETTORE TECNICO
Ing. Andrea Tanzi
Ord. Ingg. Parma N. 1154
PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI

CODICE IDENTIFICATIVO

Codice Commessa	Lotto, Sub-Prog, Cod. Appalto	Fase	Capitolo	Paragrafo	W B S	Parte d'opera	Tip.	Disciplina	Progressivo	Rev.	ORDINATORE
111465	0000	PD	A2	U54	MS037	00000	D	APE	0961	- 0	--

SCALA: VARIE

spea ENGINEERING gruppo Atlantia

PROJECT MANAGER: Ing. Raffaele Rinaldesi, Ord. Ingg. Macerata N. A1068

SUPPORTO SPECIALISTICO:

REDATTO:

VERIFICATO:

REVISIONE n.	data
0	SETTEMBRE 2020
1	-
2	-
3	-
4	-

VISTO DEL COMMITTENTE
autostrade per l'italia
IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
Ing. Fabio Visintin

VISTO DEL CONCEDENTE
Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE
STRUTTURA DI VIGILANZA SULLE CONCESSIONARIE AUTOSTRADALI

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.