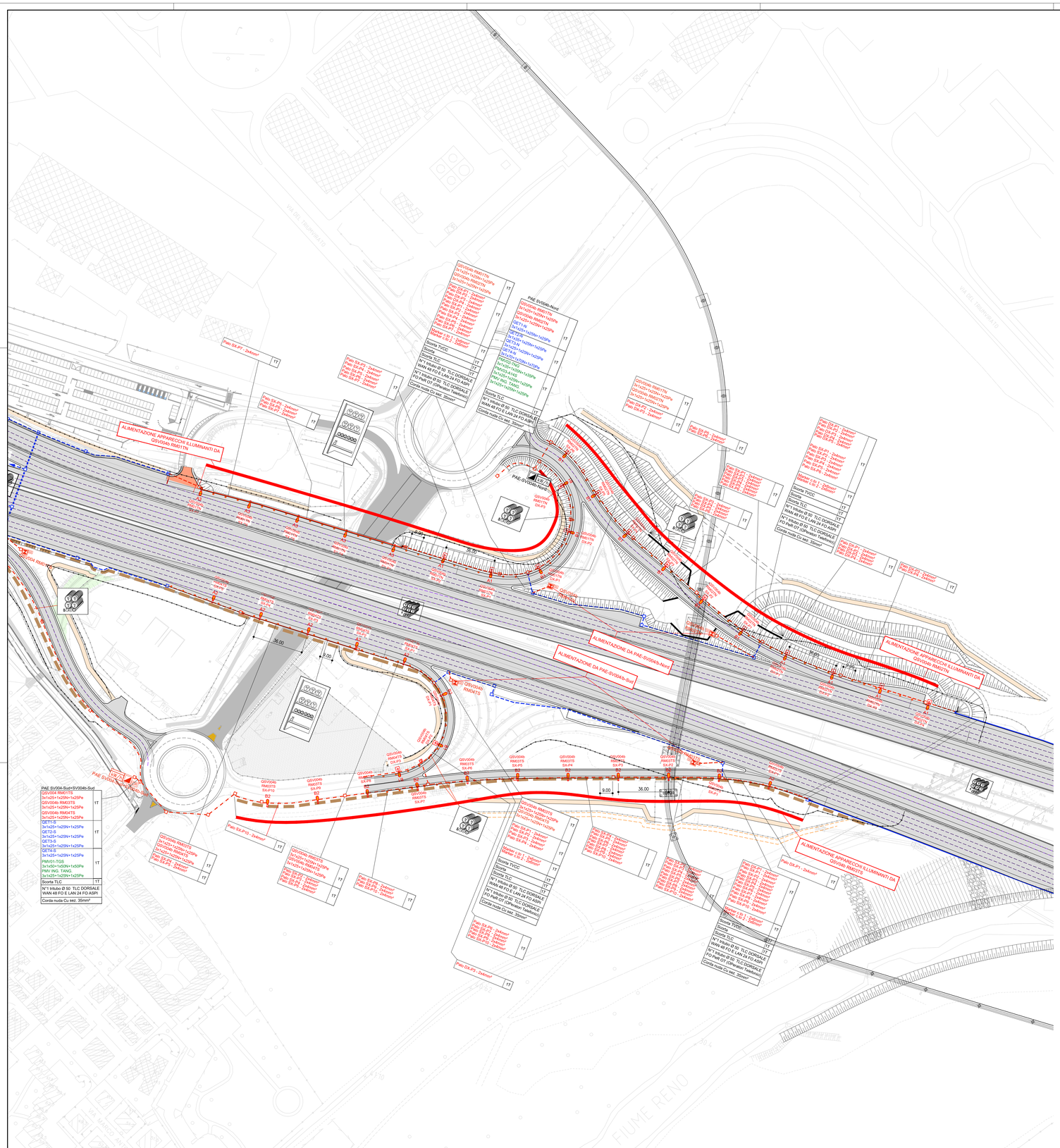


IDENTIFICAZIONE LETTURA SIGLE

- punto allaccio elettrico — PAE–SV00...–... — indicazione direzione S=sud; N=nord
- indicazione svincolo — numero progressivo svincolo
- indicazione quadro svincolo — QSV...–RM...TS — rampa di ingresso e/o uscita — indicazione direzione tangenziale e/o autostrada S=sud; N=nord — numero progressivo rampa di ingresso e/o uscita
- indicazione quadro elettrico tangenziale — QET...–... — indicazione direzione S=sud; N=nord — numero progressivo quadro elettrico tangenziale

LEGENDA SIGLE

PAE–SV00...	PUNTO ALLACCIO ENERGIA ENTE EROGATORE
QET...–N	QUADRO ELETTRICO TANGENZIALE–... NORD
QET...–S	QUADRO ELETTRICO TANGENZIALE–... SUD
QSV...–RM...TN	QUADRO SVINCOLO ...–RAMPA ...TANGENZIALE NORD
QSV...–RM...TS	QUADRO SVINCOLO ...–RAMPA ...TANGENZIALE SUD
PMV–...A14S–NORD	PANNELLO MESSAGGIO VARIABILE–... AUTOSTRADA dir. NORD
PMV–...A14S–SUD	PANNELLO MESSAGGIO VARIABILE–... AUTOSTRADA dir. SUD
PMV–...SV...	PANNELLO MESSAGGIO VARIABILE INFORMATIVI SU SVINCOLI
Tvcc–-...	QUADRO Tvcc–-...

LEGENDA SIMBOLI

A1 / B1 / C1

PUNTO LUCE COSTITUITO DA:
- PALO TUBOLARE A SEZIONE CIRCOLARE, ZINCATO A CALDO, ALTEZZA 10M f.t. PROFONDITA' DI INTERRAMENTO 800mm, MUNITO DI PIASTRINA DI MESSA A TERRA
- COMPLETO DI SBRACCIO h=2,50m h=2,00m
- VANO PORTA–AUSILIARI TESTA PALO A PARTE, CABLATO E RIFASATO CL I
- SUPPORTO DI SOSTEGNO REALIZZATO MEDIANTE BASAMENTO IN CALCESTRUZZO OPPURE MEDIANTE STAFFONI IN ACCIAIO ZINCATO A CALDO

A1 – N°1 APPARECCHIO ILLUMINANTE LED 198W 30000LM IP66 CL I 4000 °K CRI 70 COMPLETO DI SCARICATORE DI TENSIONE
B1 – N°1 APPARECCHIO ILLUMINANTE LED 166W 26000LM IP67 CL I 4000 °K CRI 70 COMPLETO DI SCARICATORE DI TENSIONE
C1 – N°1 APPARECCHIO ILLUMINANTE LED 235W 34000LM IP67 CL I 4000 °K CRI 70 COMPLETO DI SCARICATORE DI TENSIONE

(VEDERE PARTICOLARE – P1 – TIPOLOGICI POSA PALO L.E.)

A2 / B2 / C2

PUNTO LUCE COSTITUITO DA:
- APPARECCHIO ILLUMINANTE INSTALLATO DIRETTAMENTE SULLA BARRIERA ACUSTICA FONOASSORBENTE MEDIANTE STAFFA SPECIALE
- VANO PORTA–AUSILIARI TESTA PALO A PARTE, CABLATO E RIFASATO CL I

A2 – N°1 APPARECCHIO ILLUMINANTE LED 198W 30000LM IP66 CL I 4000 °K CRI 70 COMPLETO DI SCARICATORE DI TENSIONE
B2 – N°1 APPARECCHIO ILLUMINANTE LED 166W 26000LM IP67 CL I 4000 °K CRI 70 COMPLETO DI SCARICATORE DI TENSIONE
C2 – N°1 APPARECCHIO ILLUMINANTE LED 235W 34000LM IP67 CL I 4000 °K CRI 70 COMPLETO DI SCARICATORE DI TENSIONE

(VEDERE PARTICOLARE – P1 – TIPOLOGICI POSA PALO L.E.)

A3 / B3 / C3

PUNTO LUCE COSTITUITO DA:
- PALO TUBOLARE A SEZIONE CIRCOLARE, ZINCATO A CALDO, ALTEZZA 10M f.t. SU BICCHIERE PORTAPALO, MUNITO DI PIASTRINA DI MESSA A TERRA
- COMPLETO DI SBRACCIO h=2,50m h=2,00m
- VANO PORTA–AUSILIARI TESTA PALO A PARTE, CABLATO E RIFASATO CL I

A3 – N°1 APPARECCHIO ILLUMINANTE LED 198W 30000LM IP66 CL I 4000 °K CRI 70 COMPLETO DI SCARICATORE DI TENSIONE
B3 – N°1 APPARECCHIO ILLUMINANTE LED 166W 26000LM IP67 CL I 4000 °K CRI 70 COMPLETO DI SCARICATORE DI TENSIONE
C3 – N°1 APPARECCHIO ILLUMINANTE LED 235W 34000LM IP67 CL I 4000 °K CRI 70 COMPLETO DI SCARICATORE DI TENSIONE

(VEDERE PARTICOLARE – TIPO 5 – TIPOLOGICI POSA PALO L.E.)

MARKER ANTINEBBIA COSTITUITA DA EMETTITORI LUMINOSI A 9 LED INSTALLATI ALL'INTERNO DELL'ONDA DEL GUARD–RAIL (VEDERE PARTICOLARI – M1/M2 – Particolare fissaggio marker)

N°1 POZZETTO PREFABBRICATO IN CONGLOMERATO CEMENTIZIO ARMATO DIMENSIONI 800x800mm, PER TRANSITI UTENZE ELETTRICHE + N°1 POZZETTO 800x800mm PER TRANSITO UTENZE TLC

QUADRO ELETTRICO PER APPARECCHI DI PROTEZIONE E CONTROLLO ILLUMINAZIONE SVINCOLO

QUADRO ELETTRICO PER APPARECCHI DI PROTEZIONE E CONTROLLO ILLUMINAZIONE TANGENZIALE

PUNTO ALLACCIO ELETTRICO "PAE", CON SHELTER TECNICO CLIMATIZZATO PER CONTENIMENTO APPARECCHIATURE.

SENSORE ANTINEBBIA

POZZETTO PREFABBRICATO IN CONGLOMERATO CEMENTIZIO ARMATO DIMENSIONI 1250x800mm, PER TRANSITI UTENZE TELECOM / TLC

POZZETTO PREFABBRICATO IN CONGLOMERATO CEMENTIZIO ARMATO DIMENSIONI 1250x800mm, PER TRANSITI UTENZE PROMISCUE ASPI / TLC

IL COLORE BLU INDICA: IMPIANTO DI ITINERE TANGENZIALE E/O AUTOSTRADALE

IL COLORE ROSSO INDICA: IMPIANTO DI SVINCOLO

IL COLORE VERDE INDICA: IMPIANTO PANNELLI A MESSAGGIO VARIABILE E TVCC

MONTANTE CAMBIO DI QUOTA

CAVIDOTTO INTERRATO RETI ELETTRICHE E TELECOMUNICAZIONI COMPOSTO DA:
- N.3 TUBI IN PE Ø 110 mm CORRUGATI A DOPPIA PARETE (INTERNO LISCIO) PER RETI ELETTRICHE DI ALIMENTAZIONE
- N.1 TUBO IN PE Ø 110 mm CORRUGATO A DOPPIA PARETE (INTERNO LISCIO) PER RETI CAVO IN RAME PER TELECOMUNICAZIONI
- N.1 TRITUBO IN PE Ø 50 mm PER RETI IN CAVO A FIBRA OTTICA PER TELECOMUNICAZIONI
- N.1 DORSALE DI TERRA CON CORDA NUDA IN RAME 35mm²

CAVIDOTTO INTERRATO RETI ELETTRICHE E TELECOMUNICAZIONI COMPOSTO DA:
- N.5 TUBI IN PE Ø 110 mm CORRUGATI A DOPPIA PARETE (INTERNO LISCIO) PER RETI ELETTRICHE DI ALIMENTAZIONE
- N.1 TUBO IN PE Ø 110 mm CORRUGATO A DOPPIA PARETE (INTERNO LISCIO) PER RETI CAVO IN RAME PER TELECOMUNICAZIONI
- N.2 TRITUBI IN PE Ø 50 mm PER RETI IN CAVO A FIBRA OTTICA PER TELECOMUNICAZIONI
- N.1 DORSALE DI TERRA CON CORDA NUDA IN RAME 35mm²

INFRASTRUTTURA IN ESECUZIONE NO–DIG CON: N°2 TUBI IN PE ø 160 mm + N°2 TRITUBI IN PE Ø 50 mm ATTRAVERSAMENTO CARREGGIATA PER CONNESSIONE NUOVI IMPIANTI ALLE DORSALI ESISTENTI DELLE UTENZE IN ITINERE
- DORSALE DI TERRA CON CORDA NUDA IN RAME 35mm²

STRUTTURA METALLICA DI SUPPORTO CAVIDOTTI IN SUPERAMENTO OPERE (CAVALCAVIA, PONTI, ECC.); FISSAGGIO STRUTTURA MEDIANTE ZANCATURA A MEZZO TASSELLI CHIMICI E/O MECCANICI; PER IL CONTENIMENTO RETI ELETTRICHE E TELECOMUNICAZIONI COMPOSTA DA:
- N.5 TUBI IN PE Ø 110 mm CORRUGATI A DOPPIA PARETE (INTERNO LISCIO) PER RETI ELETTRICHE DI ALIMENTAZIONE
- N.1 TUBO IN PE Ø 110 mm CORRUGATO A DOPPIA PARETE (INTERNO LISCIO) PER RETI CAVO IN RAME PER TELECOMUNICAZIONI
- N.2 TRITUBI IN PE Ø 50 mm PER RETI IN CAVO A FIBRA OTTICA PER TELECOMUNICAZIONI
- N.1 DORSALE DI TERRA CON CORDA NUDA IN RAME 35mm²

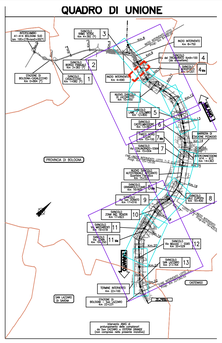
DESCRITTORI CIRCUITI E LINEE

1T	1T
1T	1T
1T	1T
1T	1T
1T	1T
Scorta TLC 1T	Scorta TLC 1T
N°1 tritubo Ø 50 TLC DORSALE WAN 48 FO E LAN 24 FO ASPI	N°1 tritubo Ø 50 TLC DORSALE WAN 48 FO E LAN 24 FO ASPI
N°1 tritubo Ø 50 TLC DORSALE FO PwR OT (OPeration Telefonico)	Corda nuda Cu sez. 35mm²
Corda nuda Cu sez. 35mm²	

NOTA:
LADDOVE IL DESCRITTORE NON E' COMPLETO, E' DA INTENDERSI COME TUBAZIONE VUOTA (SCORTA).

STRALCIO PLANIMETRICO

QUADRO DI UNIONE



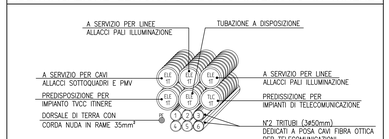
NOTE GENERALI – FASI ESECUTIVE

A) Tavole di riferimento:
- 111452–0001–PD–DG–IMP–TP000–IMP00–D–OPT0016
- 111452–0001–PD–DG–IMP–QE000–IMP00–S–OPT0027
- 111452–0001–PD–DG–IMP–QE000–IMP00–S–OPT0028
- 111452–0001–PD–A2–U54–IM001–IMP00–R–OPT0323
- 111452–0001–PD–A2–U54–IM001–IMP00–S–OPT0325
- 111452–0001–PD–A2–U54–IM001–IMP00–S–OPT0326
- 111452–0001–PD–A2–U54–IM001–IMP00–S–OPT0327
- 111452–0001–PD–A2–U54–IM001–IMP00–S–OPT0328

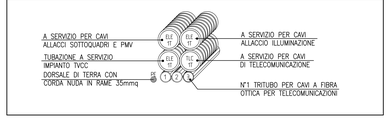
B) L'altezza fuori terra dei pali e' intesa dal piano stradale
C) Canalizzazioni, rete di terra interrata e plinti di fondazione di pali, cassette a piantana e nuovi punti di consegna enel saranno di compl'Ptenza dell'impresa civile
D) Le tubazioni indicate sul presente disegno sono le stesse riportate nelle planimetrie impianti illuminazione di itinere
- 111452–0001–PD–AU–IMP–IM001–IMP00–D–OPT0251
- 111452–0001–PD–AU–IMP–IM001–IMP00–D–OPT0252
- 111452–0001–PD–AU–IMP–IM001–IMP00–D–OPT0253
- 111452–0001–PD–AU–IMP–IM001–IMP00–D–OPT0254
- 111452–0001–PD–AU–IMP–IM001–IMP00–D–OPT0255
- 111452–0001–PD–AU–IMP–IM001–IMP00–D–OPT0256
- 111452–0001–PD–AU–IMP–IM001–IMP00–D–OPT0257
- 111452–0001–PD–AU–IMP–IM001–IMP00–D–OPT0258

E) Le quote sono espresse in metri
F) I pali di illuminazione hanno passo costante di 36m.
G) I marker luminosi hanno passo costante pari 9m
P) Per punti allaccio elettrico (PAE), vedere planimetrie
- 111452–0002–PD–DG–IMP–QE000–IMP00–S–OPT0050
- 111452–0002–PD–DG–IMP–QE000–IMP00–D–OPT0051

IDENTIFICAZIONE LETTURA CAVIDOTTO INTERRATO IN ITINERE



IDENTIFICAZIONE LETTURA CAVIDOTTO INTERRATO SVINCOLI



autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO

TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA

"PASSANTE DI BOLOGNA"

PROGETTO DEFINITIVO

TANGENZIALE NORD E SUD

SV. 4-4BIS - VIA DEL TRIUMVIRATO-AEREOPORTO

IMPIANTI DI ILLUMINAZIONE

Planimetria illuminazione

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO:	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:	IL DIRETTORE TECNICO
Ing. Andrea Tanzi Ord. Ingg. Parma n.1154 RESPONSABILE DI OPERE TECNOLOGICHE	Ing. Raffaele Rinaldesi Ord. Ingg. Macerata N. A1068	Ing. Andrea Tanzi Ord. Ingg. Parma N. 1154 PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI

RIFERIMENTO PROGETTO		CODICE IDENTIFICATIVO										ORDINATORE
RIFERIMENTO DIRETTORIO						RIFERIMENTO ELABORATO						–
Codice Commessa	Codici "SAP/PS4" Gruppo Gerarchico	Fase	Capitolo	Paragrafo	W B S	Parte d'opera	Tip	Disciplina	Progressivo	Rev.		SCALA
111465	0000	PD	A2	U54	IM001	IMP00	D	O P T	0324	- 2		1:1000

spea ENGINEERING	PROJECT MANAGER: Ing. Raffaele Rinaldesi Ord. Ingg. Macerata N. A1068	SUPPORTO SPECIALISTICO:	
Atlantia	REDATTO:	VERIFICATO:	

REVISIONE	
n.	data
0	DICEMBRE 2017
1	SETTEMBRE 2019
2	SETTEMBRE 2020
3	
4	

VISTO DEL COMMITTENTE	VISTO DEL CONCEDENTE
autostrade per l'italia IL RESPONSABILE UNICO DELL'ADEGUAMENTO Ing. Fabio Viandro	Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti DIPARTIMENTO PER LA RETE STRADALE DIREZIONE GENERALE PER LA VIGILANZA SUGLI ENTI DELLA STRADA E SULLE AUTOSTRADE DIVISIONE XXIII - VIGILANZA TECNICA SUGLI ENTI CONCESSIONARI DI AUTOSTRADE

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.

SCALA DI STAMPA: 1=1