

DIAGRAMMA DI VISIBILITÀ SV7 RS07A - 1:1.000

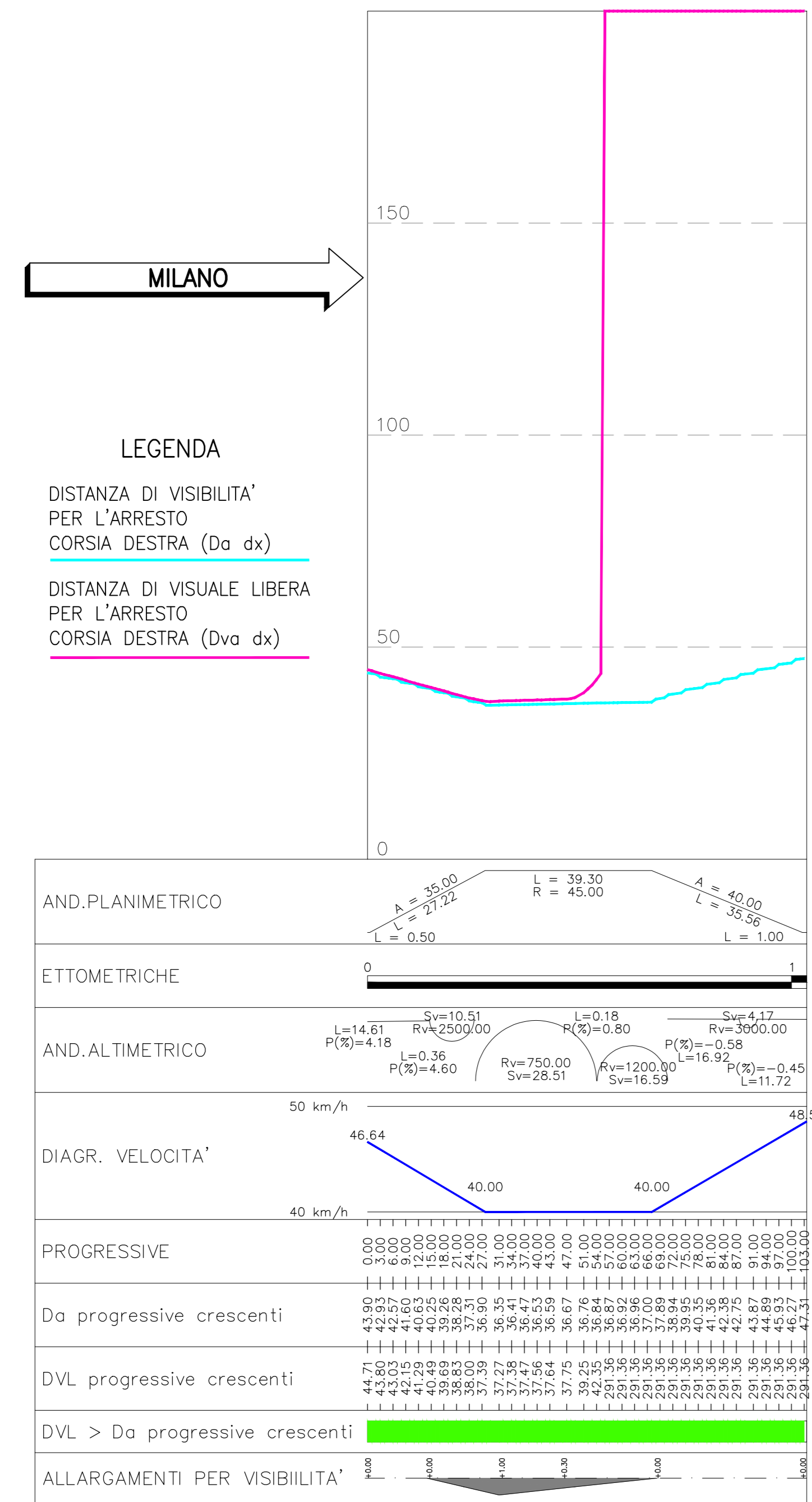


DIAGRAMMA DI VISIBILITÀ SV7 RS07B - 1:1.000

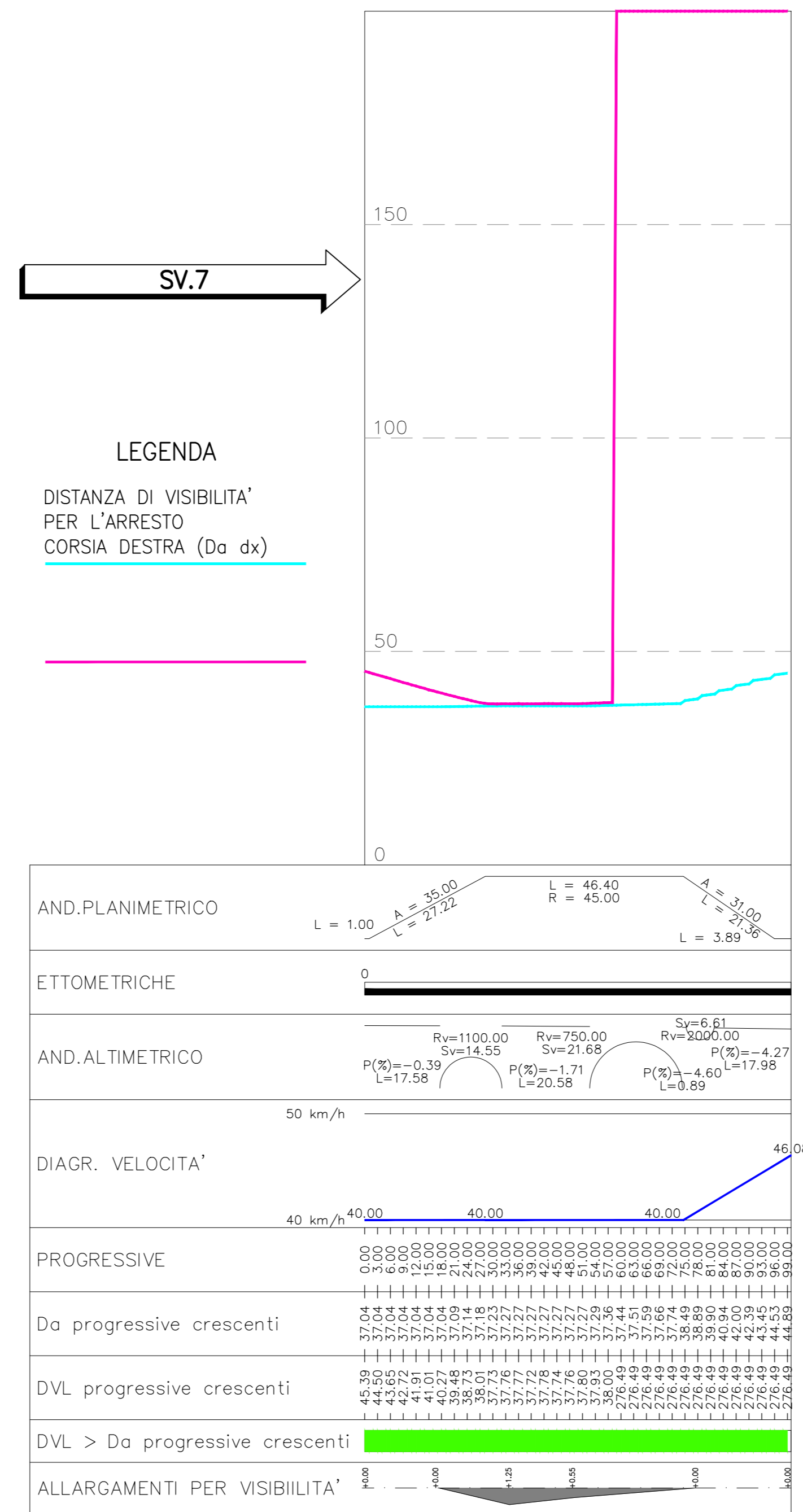


DIAGRAMMA DI VISIBILITÀ SV7 RS07C - 1:1.000

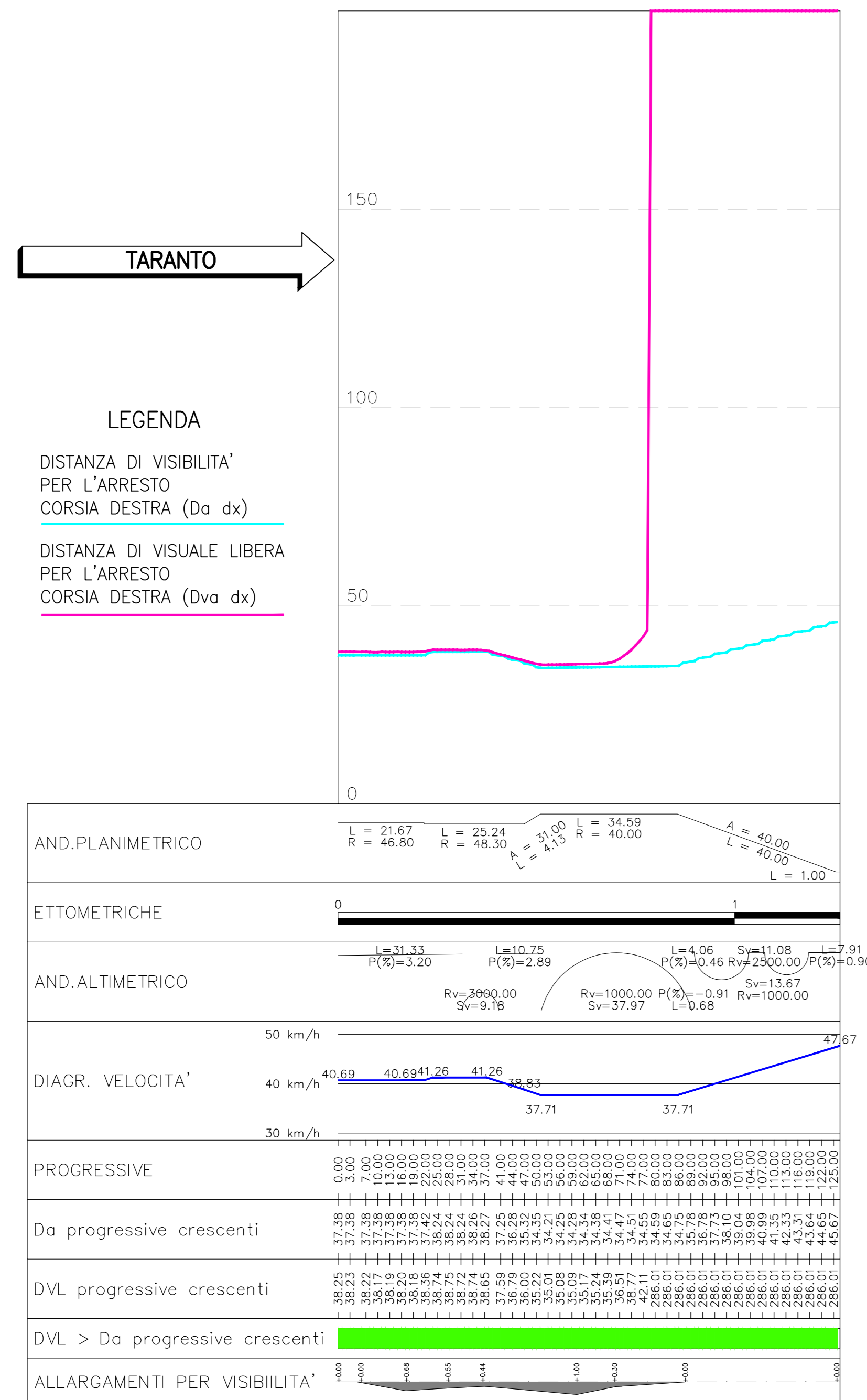
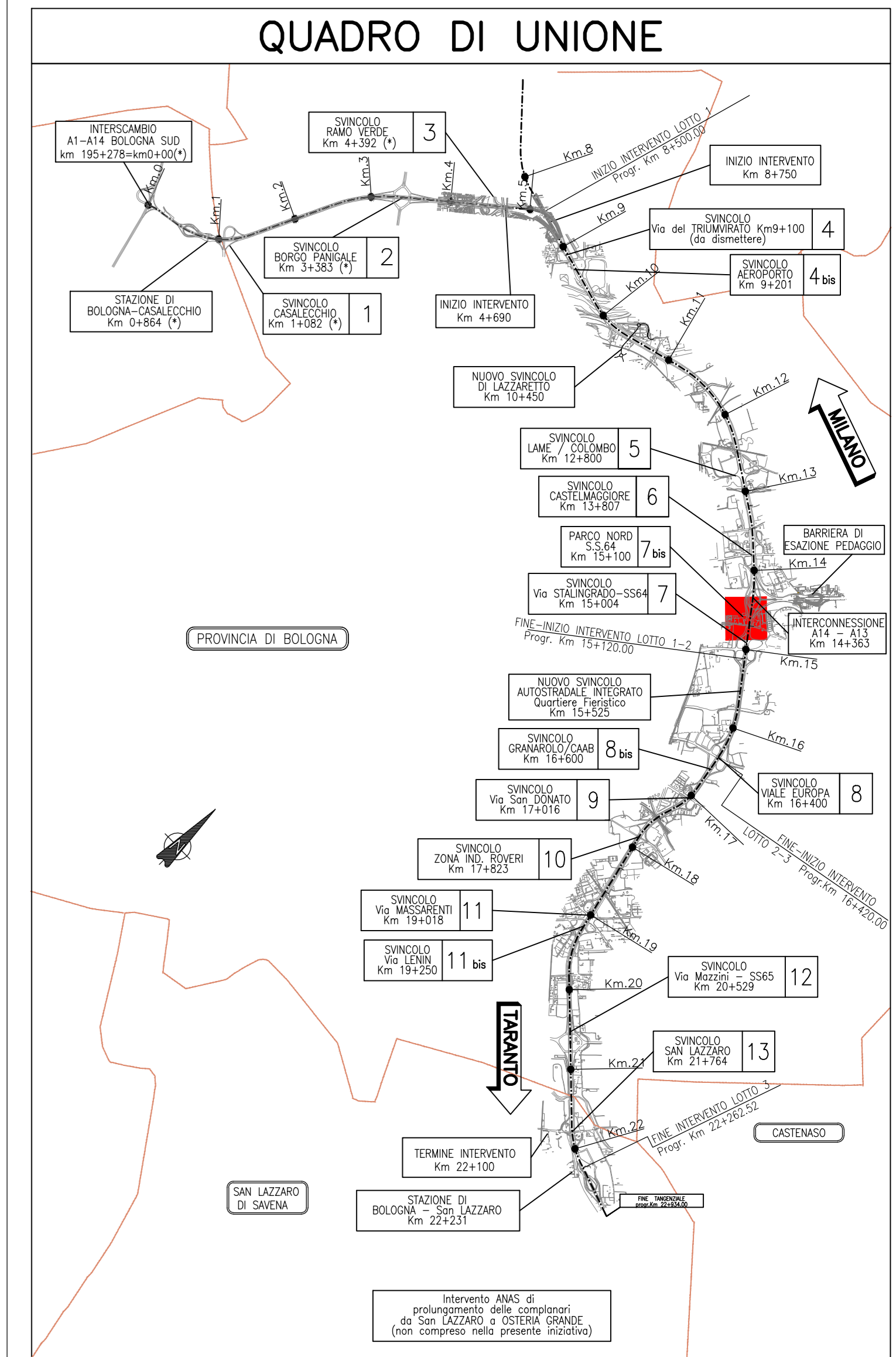
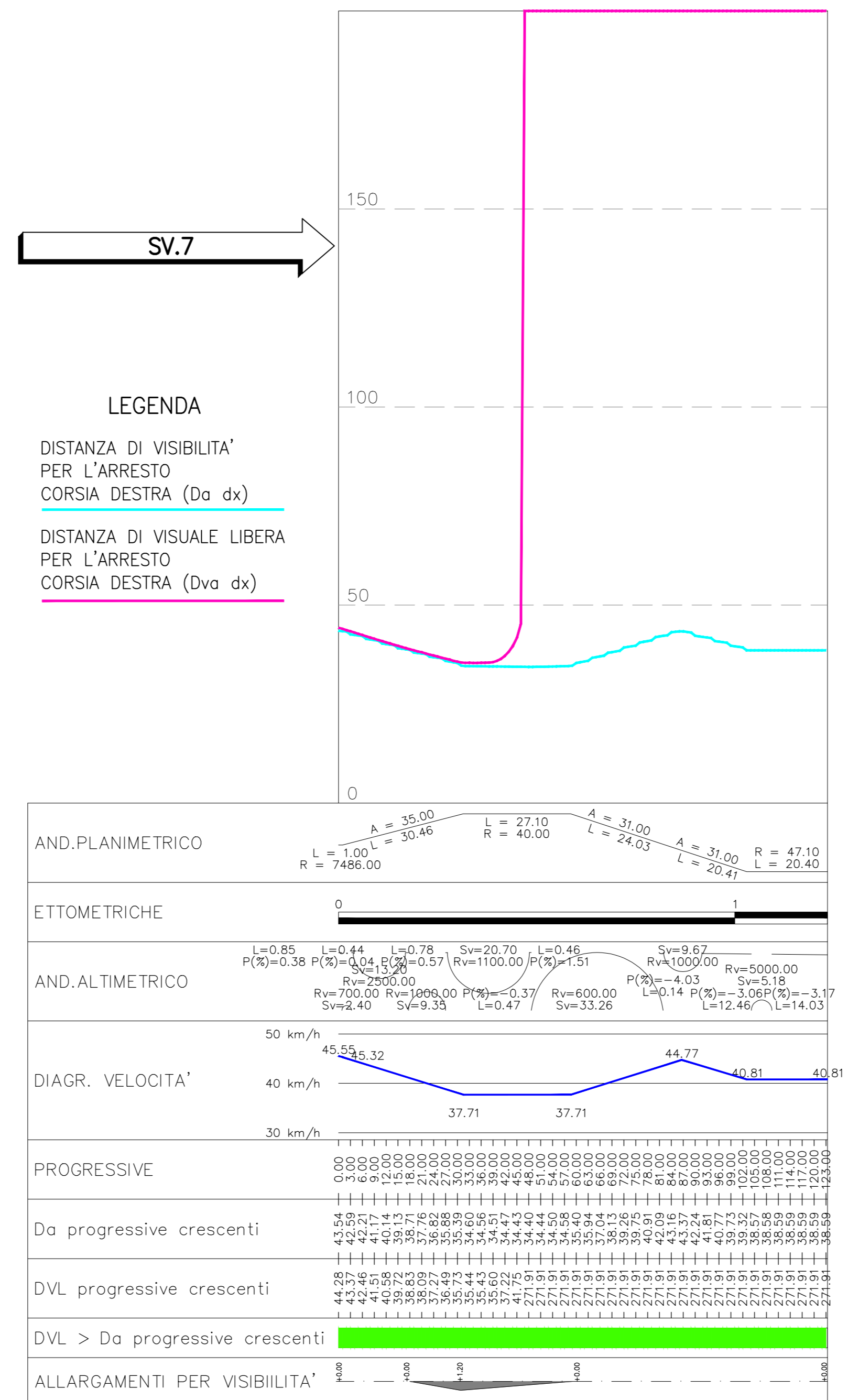


DIAGRAMMA DI VISIBILITÀ SV7 RS07D - 1:1.000



AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO
 TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA
 AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA

"PASSANTE DI BOLOGNA"

PROGETTO DEFINITIVO

TANGENZIALE NORD E SUD

PROGETTO STRADALE
 SV.7 - VIA STALINGRADO

DIAGRAMMI DELLE VELOCITA' E DELLE VISUALI LIBERE

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Gianluigi Santarelli (Sviluppo) Ord. Ing. Misero s. A. 2017/96 RESPONSABILI STRADALE E TANGENZIALE Ing. Raffaele Rinaldisi Ord. Ing. Macorata n. A1058		IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONE SPECIALISTICHE Ing. Raffaele Rinaldisi Ord. Ing. Macorata n. A1058		IL DIRETTORE TECNICO Ing. Andrea Tanti Ord. Ing. Parma n. 1154	
PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI					
CODICE IDENTIFICATIVO					
111465		0000		PDA2U07DV0000000DSTD1238-2	
REVISIONI					
1 DICEMBRE 2011					
2 SETTEMBRE 2012					
3 SETTEMBRE 2012					

VISTO DEL COMMITTENTE
autostrade per l'italia
 IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
 Ing. Fabio Vanni

VISTO DEL CONCESSIONARIO
Milano e della Infrastruttura e dei Trasporti
 IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
 Ing. Fabio Vanni