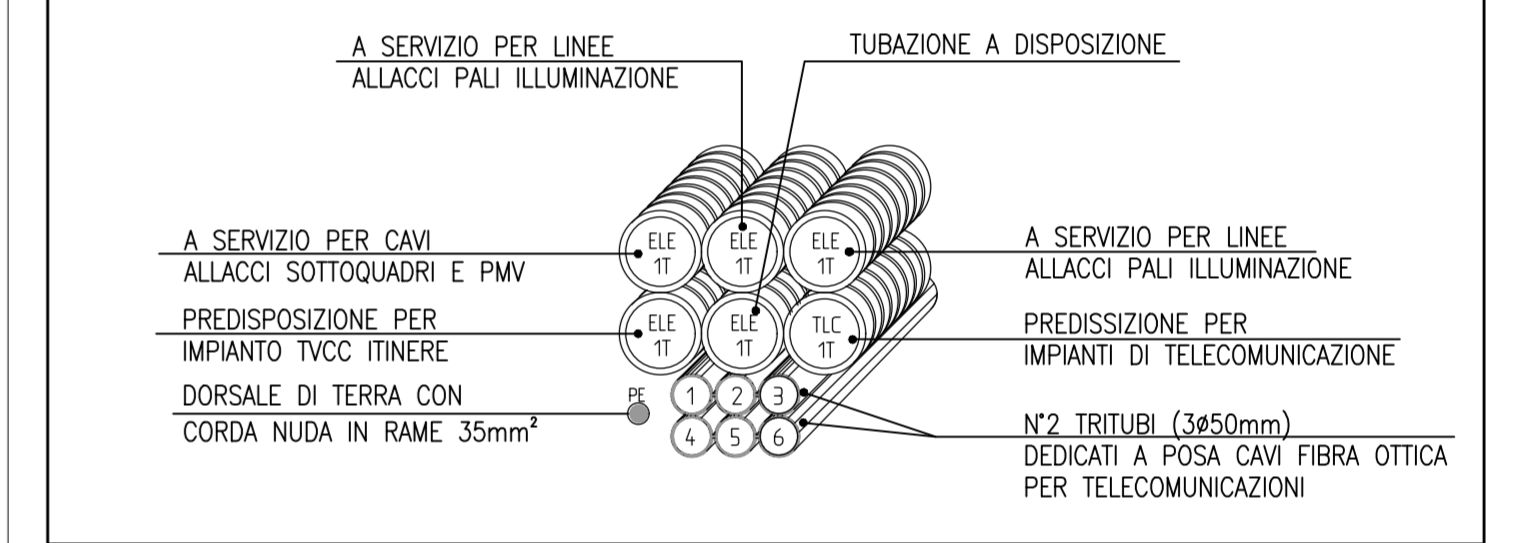


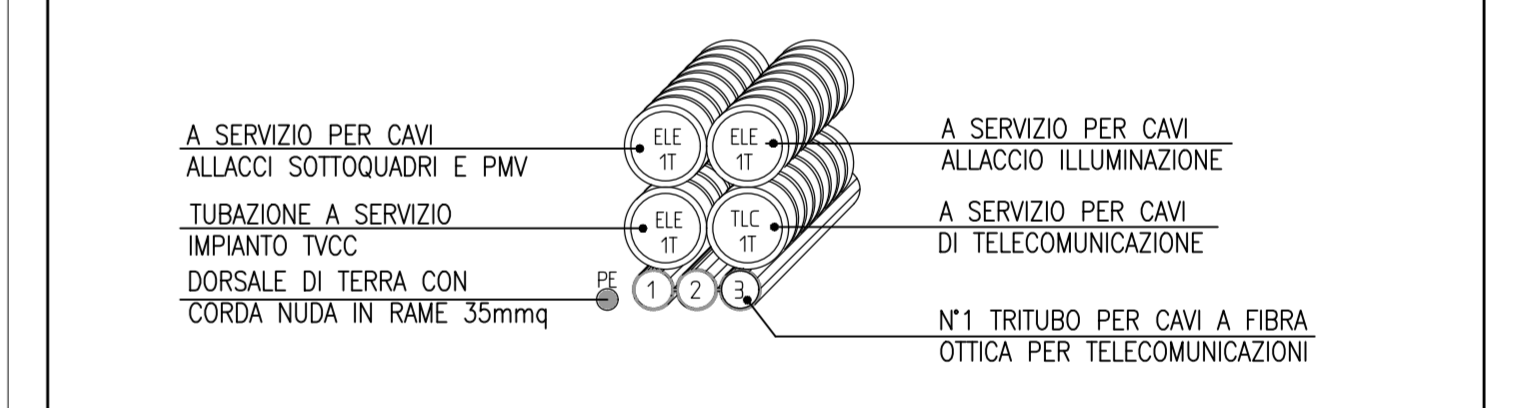
NOTE GENERALI - FASI ESECUTIVE

- A) Tavole di riferimento:
  - 111452-0001-PD-DG-IMP-TP000-IMP00-D-0PT0016
  - 111452-0001-PD-DG-IMP-GE000-IMP00-S-0PT0039
  - 111452-0001-PD-DG-IMP-GE000-IMP00-S-0PT0040
  - 111452-0001-PD-A2-U10-IMP00-R-0PT0030
  - 111452-0001-PD-A2-U10-IMP00-S-0PT0032
  - 111452-0001-PD-A2-U10-IMP00-S-0PT0033
  - 111452-0001-PD-A2-U10-IMP00-S-0PT0034
  - 111452-0001-PD-A2-U10-IMP00-S-0PT0035
  - 111452-0001-PD-A2-U10-IMP00-S-0PT0036
- B) L'altezza fuori terra dei pali è presa dal piano stradale.
- C) Confezioni, stile di ferro interrotto e piani di fondazione di pali, cassette a pinnone e nuovi punti di consegna edil sorrono di competenza dell'impresa civile.
- D) Le tubazioni indicate sul presente disegno sono le stesse riportate nelle planimetrie impianti illuminazione di linea.
- E) Le quote sono espresse in metri.
- F) I pali di illuminazione hanno passo costante di 36m.
- G) I marker luminosi hanno passo costante pari 9m.
- H) Per punti allaccio elettrico (PAE), vedere planimetrie.
- I) 111452-0002-PD-DG-IMP-GE000-IMP00-S-0PT0050
- 111452-0002-PD-DG-IMP-GE000-IMP00-D-0PT0051

IDENTIFICAZIONE LETTURA CAVIDOTTO INTERRATO IN ITINERE



IDENTIFICAZIONE LETTURA CAVIDOTTO INTERRATO SVINCOLI



AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO  
 TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA  
 AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA

"PASSANTE DI BOLOGNA"

PROGETTO DEFINITIVO

TANGENZIALE NORD E SUD

SV.10 - ZONA INDUSTRIALE ROVERI

IMPIANTI DI ILLUMINAZIONE

Planimetria illuminazione

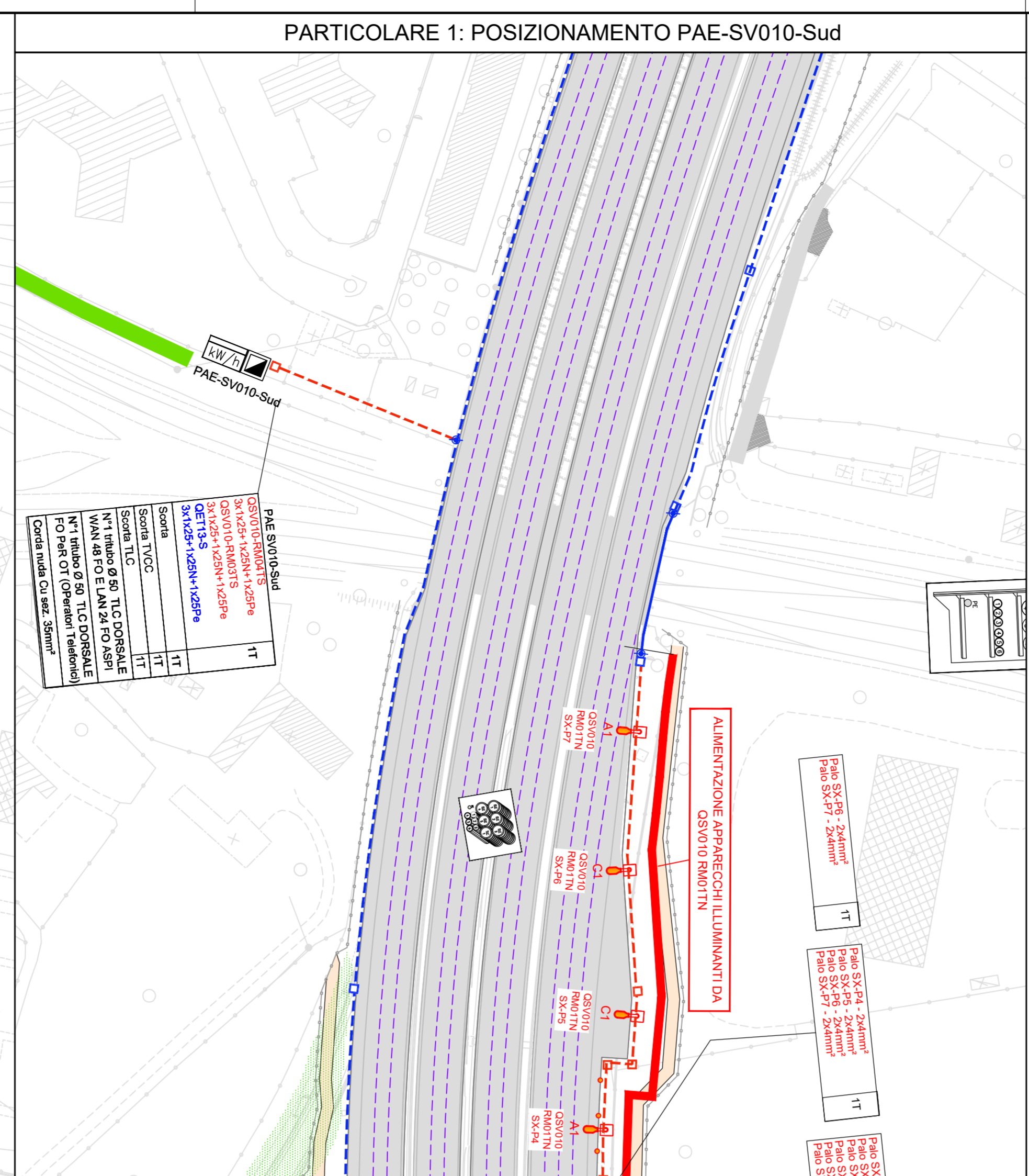
IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Andrea Tassi Via. Ing. Primavera 154 PROIEZIONE E PROJEZIONE	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONE SPECIALISTICO Ing. Raffaele Prizzari Via. Ing. Primavera 154	IL DIRETTORE TECNICO Ing. Andrea Tassi Via. Ing. Primavera 154 PROIEZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI
---	---	---

SETTIMANA PROGETTO 111465	0000	A2	U10	IM001	IMP00	DOT	0391	- 2	SCALE 1:1000
------------------------------	------	----	-----	-------	-------	-----	------	-----	-----------------

PROGETTO MANAGER spea engineering	SUPPORTO SPECIALISTICO Verificato	REVISIONE 1 - DICEMBRE 2017 2 - SETTEMBRE 2018 3 - SETTEMBRE 2020
--------------------------------------	--------------------------------------	--

VISTO DEL COMMITTENTE:

VISTO DEL CONCESSIONARIO:



IDENTIFICAZIONE LETTURA SIGLE

paese elettrico PAE-SV00	Indicazione direzione Sinead, Nivnord
Indicazione svincolo	numero progressivo svincolo
Indicazione quadro svincolo OSV	rampa di ingresso e/o uscita
Indicazione quadrato svincolo	Indicazione direzione tangenziale e/o autostrada Sinead, Nivnord
Indicazione quadrato elettrico tangenziale	Indicazione direzione Sinead, Nivnord

LEGENDA SIGLE

PAE-SV00	PUNTO ALLACCIO ENERGIA ENTE EROGATORE
QEL-N	QUADRO ELETTRICO TANGENZIALE - NORD
QEL-S	QUADRO ELETTRICO TANGENZIALE - SUD
OSV-NR	QUADRO SVINCULO - RAMPETTA TANGENZIALE NORD
OSV-RR	QUADRO SVINCULO - RAMPETTA TANGENZIALE SUD
FMW-A145-NORD	PANNELLO MESSAGGIO VARIABILE - AUTOSTRADA dir. NORD
FMW-A145-SUD	PANNELLO MESSAGGIO VARIABILE - AUTOSTRADA dir. SUD
FMW-SV	PANNELLO MESSAGGIO VARIABILE INFORMATIVI SUI SVINCOLI
TVcc	QUADRO TVcc

LEGENDA SIMBOLI

PUNTO LUCE COSTITUITO DA

- PALO TUBULARE A SEZIONE CIRCOLARE, ZINCATO A CALDO, ALTEZZA 10M F.L. PROFONDITA' DI INTERPAMENTO 800mm, MUNITO DI PIASTRINA DI MESSA A TERRA
- COMPLETO DI SBARCO h=2,50m h=2,00m
- VANO PORTA-AUSILIARI TESTA PALO A PARTE, CABLO E RIFASATO CL I
- SUPPORTO DI SOSTEGNO REALIZZATO MEDIANTE BASAMENTO IN CALCESTRUZZO OPPURE MEDIANTE STIFFONI IN ACCIAIO ZINCATO A CALDO

A1	- N°1 APPARECCHIO ILLUMINANTE LED 198W 300000lm IP66 CL I 4000°K CR 70 COMPLETO DI SCARICATORE DI TENSIONE
B1	- N°1 APPARECCHIO ILLUMINANTE LED 166W 260000lm IP67 CL I 4000°K CR 70 COMPLETO DI SCARICATORE DI TENSIONE
C1	- N°1 APPARECCHIO ILLUMINANTE LED 235W 340000lm IP67 CL I 4000°K CR 70 COMPLETO DI SCARICATORE DI TENSIONE

(VEDERE PARTICOLARE - P1 - TIPOLOGICI POSA PALO L.E.)

PUNTO LUCE COSTITUITO DA

- APPARECCHIO ILLUMINANTE INSTALLATO DIRETTAMENTE SULLA BARRIERA ACUSTICA FONNASSENTRE MEDIANTE STAFFA SPECIALE
- VANO PORTA-AUSILIARI TESTA PALO A PARTE, CABLO E RIFASATO CL I

A2	- N°1 APPARECCHIO ILLUMINANTE LED 198W 300000lm IP66 CL I 4000°K CR 70 COMPLETO DI SCARICATORE DI TENSIONE
B2	- N°1 APPARECCHIO ILLUMINANTE LED 166W 260000lm IP67 CL I 4000°K CR 70 COMPLETO DI SCARICATORE DI TENSIONE
C2	- N°1 APPARECCHIO ILLUMINANTE LED 235W 340000lm IP67 CL I 4000°K CR 70 COMPLETO DI SCARICATORE DI TENSIONE

(VEDERE PARTICOLARE - P1 - TIPOLOGICI POSA PALO L.E.)

PUNTO LUCE COSTITUITO DA

- PALO TUBULARE A SEZIONE CIRCOLARE, ZINCATO A CALDO, ALTEZZA 10M F.L. SU BOCCHIERE PORTABALZO, MUNITO DI PIASTRINA DI MESSA A TERRA
- COMPLETO DI SBARCO h=2,50m h=2,00m
- VANO PORTA-AUSILIARI TESTA PALO A PARTE, CABLO E RIFASATO CL I

A3	- N°1 APPARECCHIO ILLUMINANTE LED 198W 300000lm IP66 CL I 4000°K CR 70 COMPLETO DI SCARICATORE DI TENSIONE
B3	- N°1 APPARECCHIO ILLUMINANTE LED 166W 260000lm IP67 CL I 4000°K CR 70 COMPLETO DI SCARICATORE DI TENSIONE
C3	- N°1 APPARECCHIO ILLUMINANTE LED 235W 340000lm IP67 CL I 4000°K CR 70 COMPLETO DI SCARICATORE DI TENSIONE

(VEDERE PARTICOLARE - TIPO S - TIPOLOGICI POSA PALO L.E.)

MARKER ANTINEBBIA COSTITUITO DA EMISSIONI LUMINOSE A 9 LED INSTALLATI ALL'INTERNO DELL'ONDA DEL QUADRO-RAL (VEDERE PARTICOLARE - M1/M2 - Particolare fessaggio marker)

N°1 POZZETTO PREFABBRICATO IN CONGLOMERATO CEMENTIZO ARMATO DIMENSIONI 800x800mm, PER TRANSITI UTENZE ELETTRICHE + N°1 POZZETTO 800x800mm PER TRANSITO UTENZE TLC

QUADRO ELETTRICO PER APPARECCHI DI PROTEZIONE E CONTROLLO ILLUMINAZIONE SVINCULO

QUADRO ELETTRICO PER APPARECCHI DI PROTEZIONE E CONTROLLO ILLUMINAZIONE TANGENZIALE

PUNTO ALLACCIO ELETTRICO "PAE", CON SHELTER TECNICO CLIMATIZZATO PER CONTENIMENTO APPARECCHIATURE

SENSORE ANTINEBBIA

POZZETTO PREFABBRICATO IN CONGLOMERATO CEMENTIZO ARMATO DIMENSIONI 1250x800mm, PER TRANSITI UTENZE TELECOM / TLC

POZZETTO PREFABBRICATO IN CONGLOMERATO CEMENTIZO ARMATO DIMENSIONI 1250x800mm, PER TRANSITI UTENZE PROMISCUE ASP / TLC

IL COLORE BLU INDICA: IMPIANTO DI ITINERE TANGENZIALE E/O AUTOSTRADALE

IL COLORE ROSSO INDICA: IMPIANTO DI SVINCULO

IL COLORE VERDE INDICA: IMPIANTO PANNELLI A MESSAGGIO VARIABILE E TVCC

MONTANTE CAMBIO DI QUOTA

CAVIDOTTO INTERRATO RETI ELETTRICHE E TELECOMUNICAZIONI COMPOSTO DA:

- N.1 TUBO IN PE Ø 110 mm CORRUGATO A DOPPIA PARETE (INTERNO LISCO) PER RETI ELETTRICHE DI ALIMENTAZIONE
- N.1 TUBO IN PE Ø 110 mm CORRUGATO A DOPPIA PARETE (INTERNO LISCO) PER RETI CAVO IN RAME PER TELECOMUNICAZIONI
- N.1 TRITUBO IN PE Ø 50 mm PER RETI IN CAVO A FIBRA OTTICA PER TELECOMUNICAZIONI
- N.1 DORSALE DI TERRA CON CORDA NUDA IN RAME 35mm<sup>2</sup>

CAVIDOTTO INTERRATO RETI ELETTRICHE E TELECOMUNICAZIONI COMPOSTO DA:

- N.5 TUBI IN PE Ø 110 mm CORRUGATO A DOPPIA PARETE (INTERNO LISCO) PER RETI ELETTRICHE DI ALIMENTAZIONE
- N.1 TUBO IN PE Ø 110 mm CORRUGATO A DOPPIA PARETE (INTERNO LISCO) PER RETI CAVO IN RAME PER TELECOMUNICAZIONI
- N.2 TRITUBO IN PE Ø 50 mm PER RETI IN CAVO A FIBRA OTTICA PER TELECOMUNICAZIONI
- N.1 DORSALE DI TERRA CON CORDA NUDA IN RAME 35mm<sup>2</sup>

INFRASTRUTTURA IN ESECUZIONE NO-DIC COR: N°2 TUBI IN PE Ø 160 mm + N°2 TRITUBI IN PE Ø 50 mm ATRAVERSAMENTO CARREGGIATA PER CONNESSIONE NUOVI IMPIANTI ALLE DORSALI ESISTENTI DELLE UTENZE IN ITINERE

- DORSALE DI TERRA CON CORDA NUDA IN RAME 35mm<sup>2</sup>

STRUTTURA METALLICA DI SUPPORTO CAVIDOTTI IN SUPERAMENTO OPERE (CAVALCAVA, PONTI, ECC.), FISSAZIONE STRUTTURA MEDIANTE ZANCATURA A MEZZO TASSELLI CHIMICI E/O MECCANICI PER IL CONTENIMENTO RETI ELETTRICHE E TELECOMUNICAZIONI COMPOSTA DA:

- N.5 TUBI IN PE Ø 110 mm CORRUGATI A DOPPIA PARETE (INTERNO LISCO) PER RETI ELETTRICHE DI ALIMENTAZIONE
- N.1 TUBO IN PE Ø 110 mm CORRUGATO A DOPPIA PARETE (INTERNO LISCO) PER RETI CAVO IN RAME PER TELECOMUNICAZIONI
- N.2 TRITUBI IN PE Ø 50 mm PER RETI IN CAVO A FIBRA OTTICA PER TELECOMUNICAZIONI
- N.1 DORSALE DI TERRA CON CORDA NUDA IN RAME 35mm<sup>2</sup>

DESCRITTORI CIRCUITI E LINEE

IT	IT
IT	IT
IT	IT
IT	IT
IT	IT
IT	IT
IT	IT
IT	IT
IT	IT
IT	IT
IT	IT
IT	IT
IT	IT
IT	IT

NOTA: LADDOVE IL DESCRITTORE NON E' COMPLETO, E' DA INTENDERSI COME TUBAZIONE VUOTA (SCORTA).



PER POSIZIONAMENTO PAE-SV010-Sud VEDERE PARTICOLARE 1