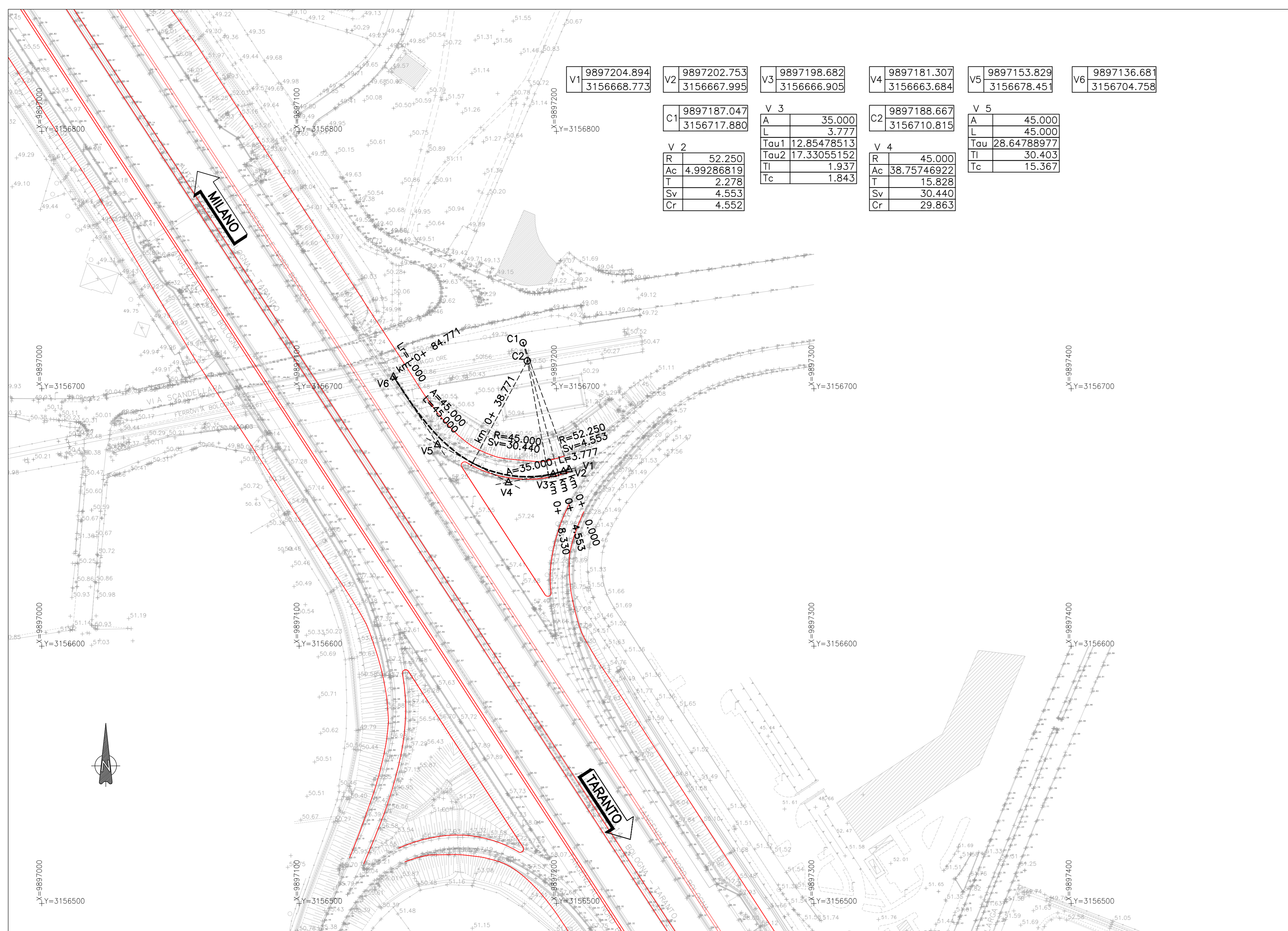
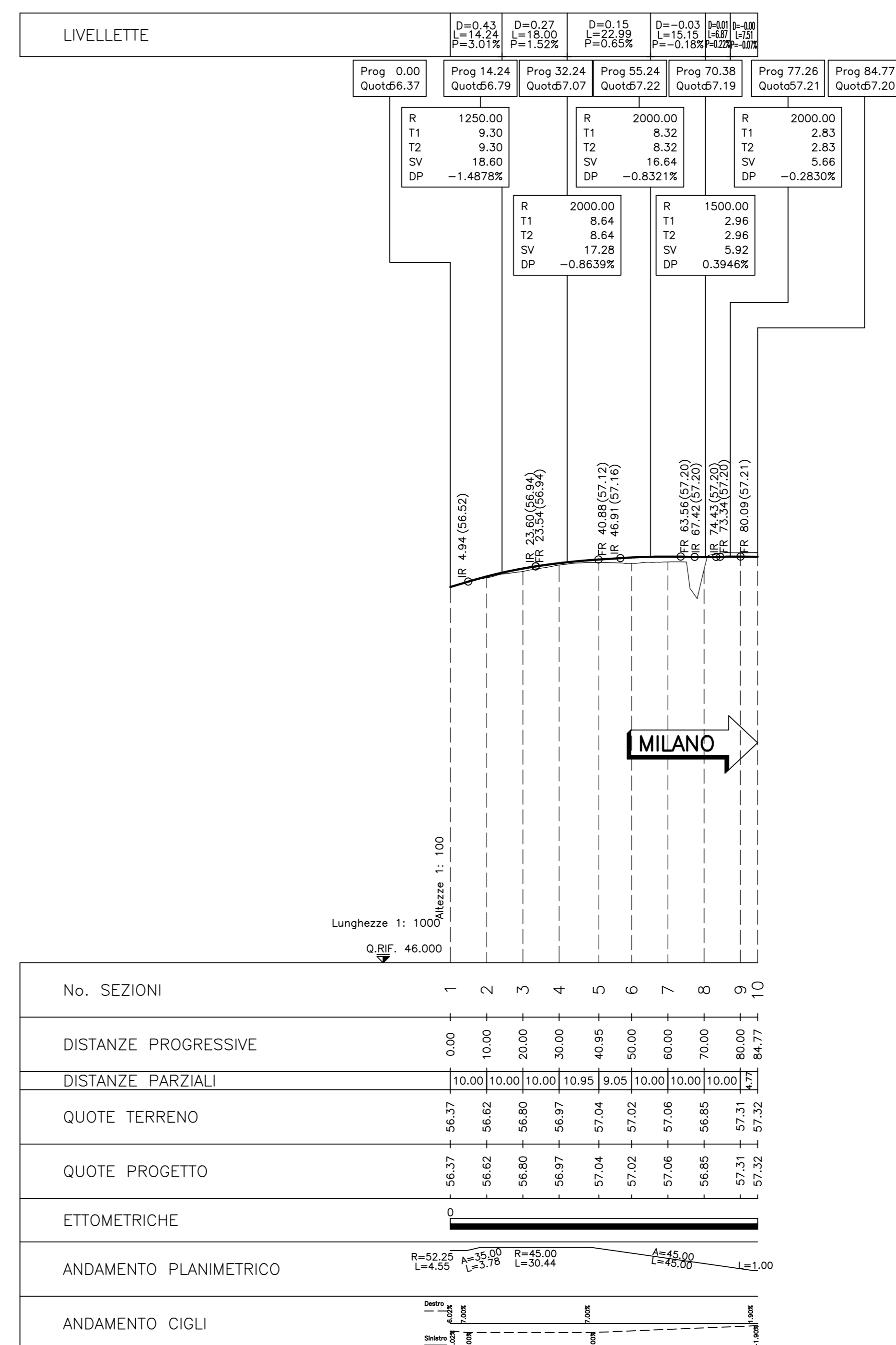


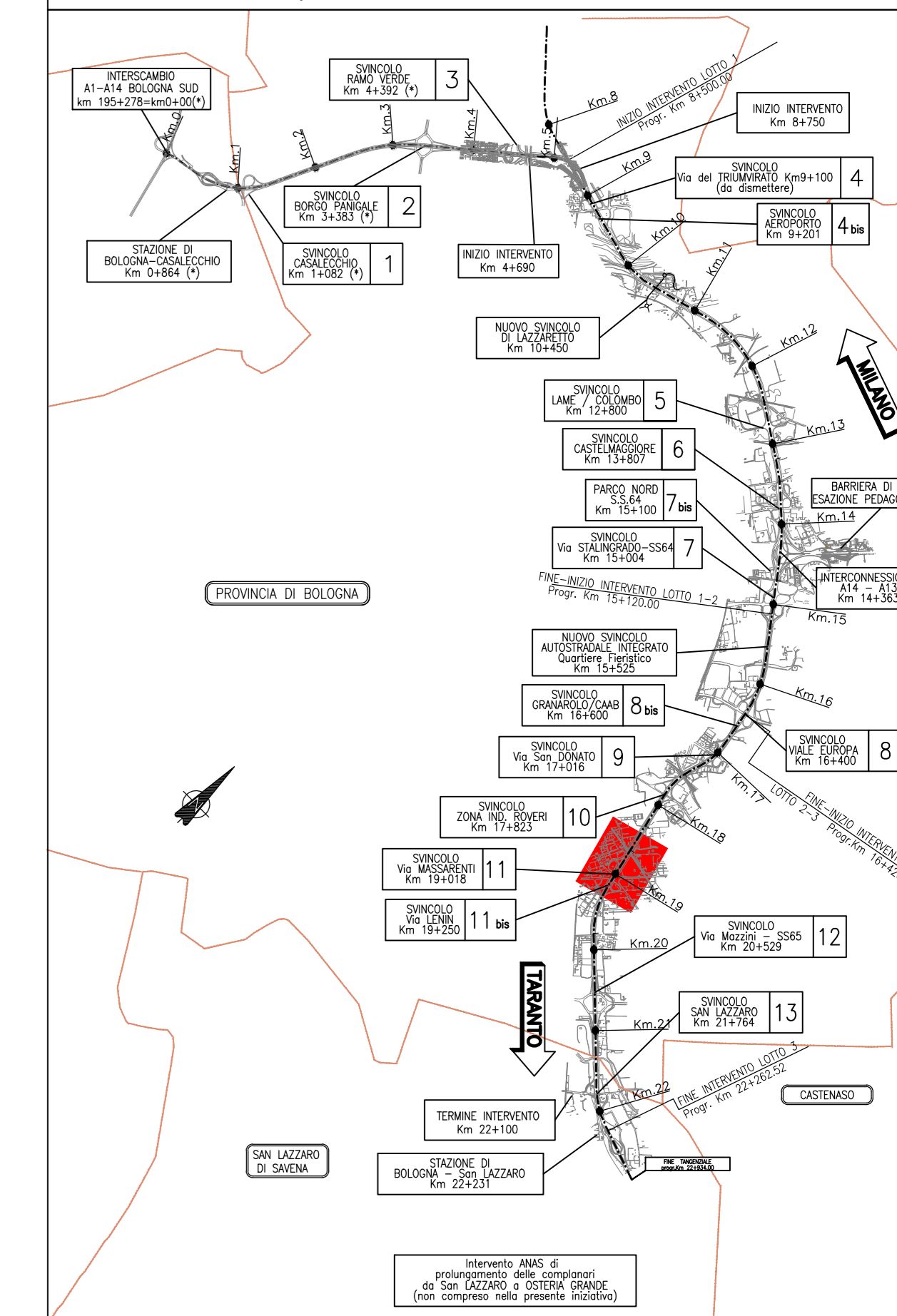
PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO SV11 RS11A - 1:1.000



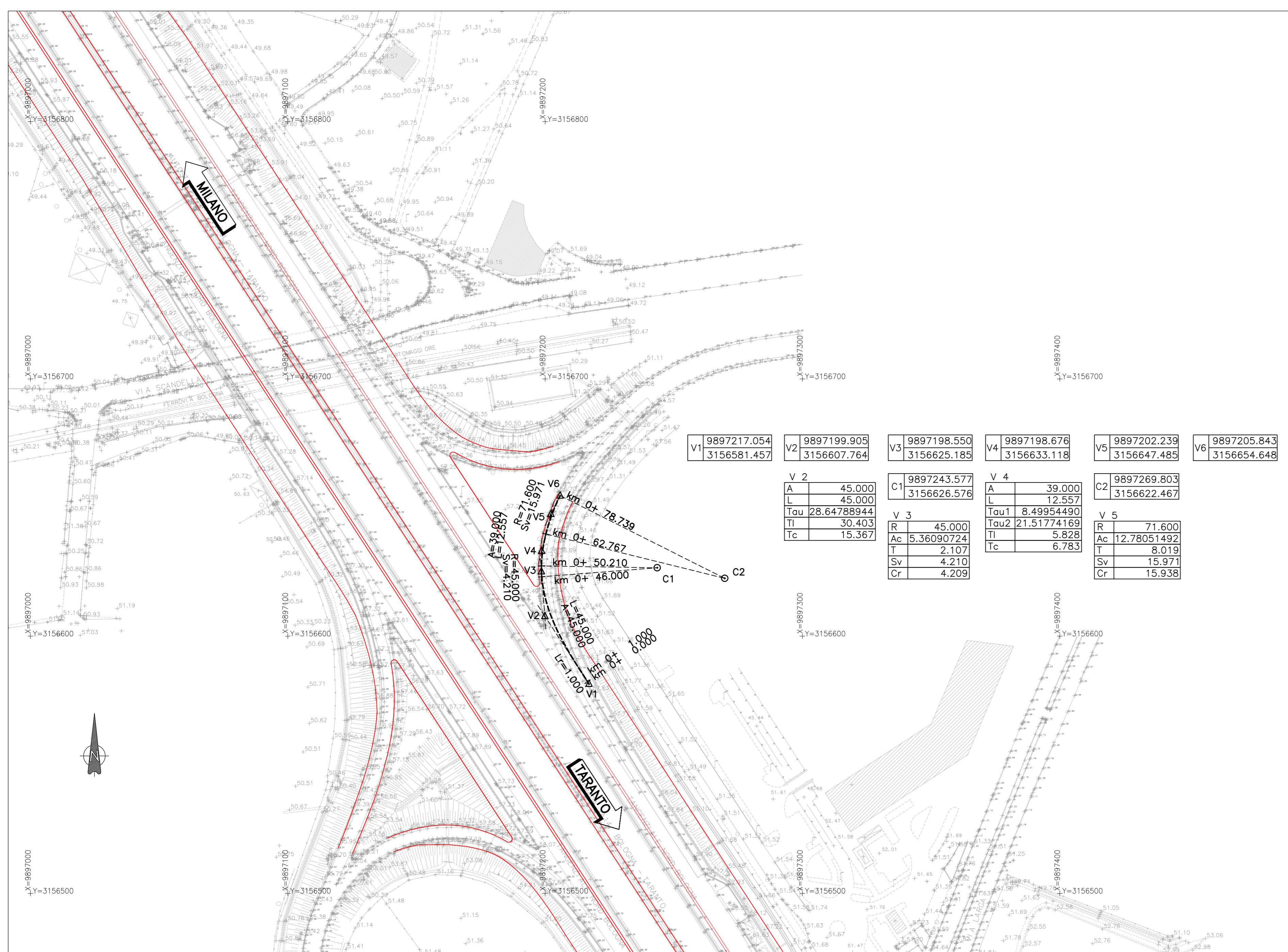
SV11 RS11A



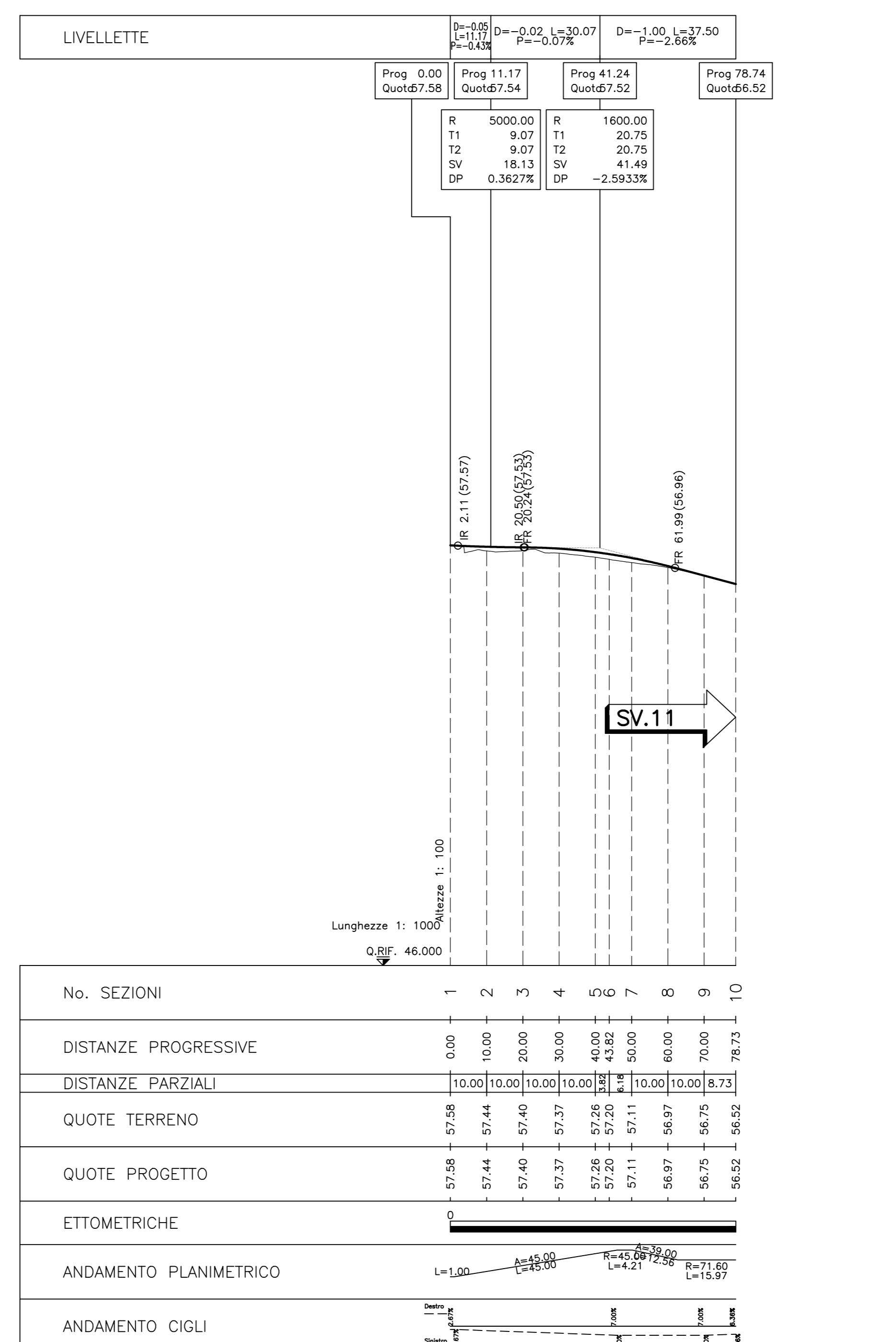
QUADRO DI UNIONE



PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO SV11 RS11B - 1:1.000



SV11 RS11B



SCHEMA ESPLICATIVO TRACCIAMENTO

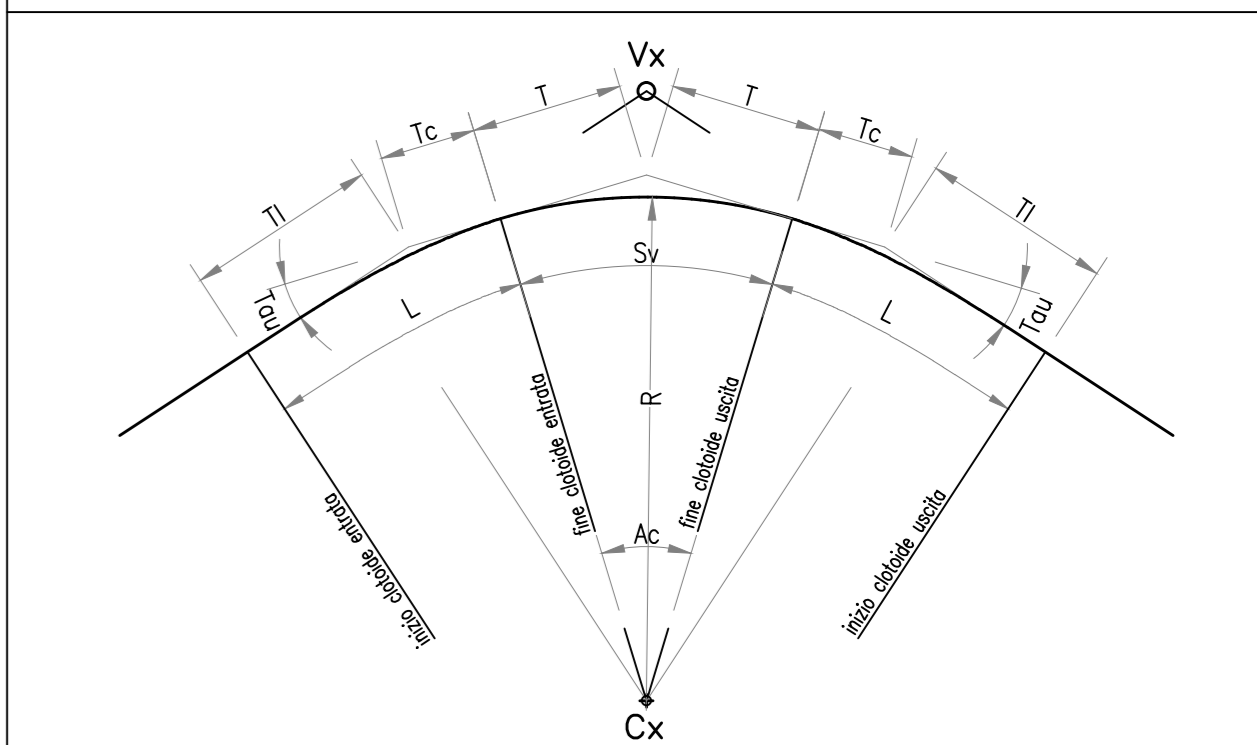


TABELLA ARCHI

R = RAGGIO DI CURVATURA
Ac = ANGOLO AL CENTRO
T = TANGENTE
Sv = SVILUPPO
Cr = CORDA

TABELLA CLOIDI

A = PARAMETRO
L = LUNGHEZZA
L = ANGOLO FINALE
Tou = TANGENTE LUNGA
Tc = TANGENTE CORTA

Vx
Cx



AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO
TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA
AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA

"PASSANTE DI BOLOGNA"
PROGETTO DEFINITIVO

TANGENZIALE NORD E SUD
PROGETTO STRADALE
SV. 11 - VIA MASSARENTI - ROTONDA R. PARADISI
PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO E PROFILO LONGITUDINALE
RAMPE RS11A, RS11B

IL PROGETTISTA SPECIALISTA Ing. Gianluigi Santoro (Sviluppo) Ord. Ingg. Misero e A.20796	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONE SPECIALISTICA Ing. Raffaele Rinaldisi Ord. Ingg. Misero e A.1058	IL DIRETTORE TECNICO Ing. Andrea Tardi Ord. Ingg. Parma N. 1154
111465	0000	PD A 2 U 11 TR 0 0 0 0 0 0 0 0 D STD 1399 - 2
spea	PROJECT MANAGER Ing. Raffaele Rinaldisi Ord. Ingg. Misero e A.1058	SUPPORTO SPECIALISTICO
Atlantis	REDAZIONE	VERIFICAZIONE

VISTO DEL COMMITTENTE
IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
Ing. Fabio Vanni

VISTO DEL CONCESSIONARIO
Militari della Infrastruttura e dei Trasporti
Ing. Roberto...